

601.

Na osnovu člana 95 tačka 3 Ustava Crne Gore donosim

## UKAZ

### O PROGLAŠENJU ZAKONA O ŽELJEZNICI

("Sl. list Crne Gore", br. 27/13 od 11.06.2013, 43/13 od 13.09.2013)

Proglašavam Zakon o željeznici, koji je donijela Skupština Crne Gore 25. saziva, na trećoj sjednici prvog redovnog (proljećnog) zasjedanja u 2013. godini, dana 28. maja 2013. godine.

Broj: 01-1105/2

Podgorica, 4. juna 2013. godine

Predsjednik Crne Gore,

Filip Vujanović, s.r.

Na osnovu člana 82 stav 1 i člana 91 stav 2 Ustava Crne Gore, Skupština Crne Gore 25. saziva, na trećoj sjednici prvog redovnog (proljećnog) zasjedanja u 2013. godini, dana 28. maja 2013. godine, donijela je

## ZAKON

### O ŽELJEZNICI

#### I. OSNOVNE ODREDBE

##### Predmet

##### Član 1

Ovim zakonom uređuju se uslovi i način upravljanja željezničkom infrastrukturom (u daljem tekstu: infrastruktura) i obavljanja prevoza u željezničkom saobraćaju.

##### Infrastruktura i željeznički saobraćaj

##### Član 2

Infrastruktura je, osim industrijske željeznice, dobro u opštoj upotrebi, u državnoj svojini.

Prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju može se vršiti kao javni prevoz ili kao prevoz za sopstvene potrebe.

Obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom i djelatnosti prevoza u željezničkom saobraćaju uređuje se na načinima razdvajanja poslova upravljanja infrastrukturom i poslova obavljanja prevoza u željezničkom saobraćaju.

##### Upravljanje infrastrukturom

##### Član 3

Upravljanje infrastrukturom, u smislu ovog zakona, je: organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, održavanje i zaštita infrastrukture.

##### Značenje izraza

##### Član 4

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

- 1) dodjela trase je raspodjela kapaciteta infrastrukture, koju vrši upravljač infrastrukture;
- 2) industrijska željeznica je željeznica kojom pravno lice iz oblasti industrije, šumarstva, rudarstva ili drugih oblasti privrede prevozi lica i/ili robe za sopstvene potrebe;

- 3) industrijski kolosjek je željezni ki kolosjek koji se priklju uje na infrastrukturu i služi za dopremanje i otpremanje robe za vlasnika, odnosno nosioca prava koriš enja tog kolosjeka;
- 4) infrastrukturni pojas je pojas sa obje strane pruge, u širini od 25 m, ra unaju i od ose krajnjih kolosjeka, koji funkcionalno služi za upotrebu, održavanje i tehnološki razvoj željezni kih infrastrukturnih kapaciteta;
- 5) javni prevoz je prevoz putnika i/ili robe, koji je dostupan svim korisnicima pod jednakim uslovima;
- 6) kapacitet infrastrukture je ukupan broj trasa vozova koji omogu ava infrastruktura na odre enoj dionici pruge, za predmetni red vožnje;
- 7) korisnik trase je željezni ki prevoznik kome je dodijeljena trasa na koriš enje;
- 8) licenca za prevoz je isprava kojom se sti u prava za obavljanje svih ili posebnih vrsta prevoza u željezni kom saobra aju;
- 9) licenca za upravljanje željezni kom infrastrukturom je isprava kojom se sti e pravo na upravljanje infrastrukturom;
- 10) lu ka željeznica je željeznica koja ima jedan ili više industrijskih kolosjeka priklju enih na infrastrukturu, postrojenja, ure aje i objekte na tim kolosjecima, željezni ka vozna sredstva i druga sredstva izgra ena po posebnim tehni kim normativima i standardima;
- 11) me unarodni saobra aj je prevoz putnika ili robe gdje voz prelazi najmanje jednu državnu granicu;
- 12) mreža je cjelokupna infrastruktura koju posjeduje i/ili kojom upravlja upravlja infrastrukture;
- 13) obaveza pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa je obaveza koja je utvr ena u cilju obezbje ivanja usluga prevoza putnika od javnog interesa, a koji željezni ki prevoznik, ukoliko bi se rukovodio samo komercijalnim interesima, ne bi prihvatio ili ga ne bi prihvatio u istoj mjeri ili pod istim uslovima bez naknade;
- 14) okvirni sporazum je sporazum kojim se ure uju prava i obaveze podnosioca zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture i upravlja a infrastrukture i koji se zaklju uje za period duži od perioda važenja jednog reda vožnje;
- 15) prevoz za sopstvene potrebe je prevoz lica i/ili robe koji željezni ki prevoznik vrši sopstvenim željezni kim voznim sredstvima za potrebe svoje djelatnosti;
- 16) prevoz putnika od javnog interesa je prevoz kojim se pružaju usluge prevoza radi zadovoljavanja društveno-socijalnih potreba na nediskriminatornoj osnovi i kontinuirano;
- 17) pružni pojas je prostor izme u željezni kih kolosjeka, kao i pored krajnjih kolosjeka, na odstojanju od najmanje osam metara, a ako željezni ka pruga prolazi kroz naseljeno mjesto na odstojanju od najmanje šest metara, ra unaju i od ose krajnjih kolosjeka;
- 18) red vožnje je akt upravlja a infrastrukture kojim se utvr uje plan saobra anja vozova;
- 19) sertifikat o bezbjednosti za prevoz je isprava o ispunjenosti uslova za bezbjedno obavljanje željezni kog saobra aja;
- 20) sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom je isprava o ispunjenosti uslova za bezbjedno upravljanje infrastrukturom;
- 21) trasa je kapacitet infrastrukture potreban za saobra anje voza izme u dva službena mjesta, u odre eno vrijeme i pod ta no utvr enim tehni ko-tehnološkim uslovima na infrastrukturi;
- 22) ugovor o koriš enju infrastrukture je ugovor kojim se ure uju me usobna prava i obaveze izme u upravlja a infrastrukture i žezezni kog prevoznika;
- 23) upravlja a infrastrukture je pravno lice koje upravlja infrastrukturom;
- 24) upravlja puteva je organ uprave nadležan za upravljanje državnim putevima, odnosno organ lokalne uprave nadležan za upravljanje opštinskim putevima;
- 25) zaštitni pružni pojas je pojas sa obje strane pruge, širine 100 m, ra unaju i od ose krajnjih kolosjeka;
- 26) željezni ka vozna sredstva su vu na i vu ena vozila;
- 27) željezni ko podru je je prostor na kome se nalaze željezni ka pruga, objekti, postrojenja i ure aji koji neposredno služe za vršenje željezni kog saobra aja, prostor ispod mostova i vijadukata, kao i prostor iznad trase tunela;
- 28) željezni ki prevoznik je pravno lice koje obavlja javni prevoz putnika, odnosno prevoz za sopstvene potrebe u željezni kom saobra aju, kojim se obezbje uje vu a vozova ili pružanje samo usluga vu e vozova.

## **II. PLANIRANJE RAZVOJA ŽELJEZNICE**

### **Strategija razvoja željeznice**

Razvoj željeznice planira se Strategijom razvoja željeznice.

Strategiju razvoja željeznice donosi Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada), na period od 10 godina.

Strategija razvoja željeznice sadrži:

- 1) postojeće stanje;
- 2) planirane ciljeve i smjernice za razvoj željeznice (infrastrukture i željezničkog saobraćaja);
- 3) pravce i mjere razvoja;
- 4) način, obim i dinamiku realizacije ciljeva;
- 5) okvirna finansijska sredstva za realizaciju razvojnih planova;
- 6) izvore finansiranja;
- 7) druge elemente od značaja za razvoj željeznice.

Strategija razvoja željeznice mora biti usaglašena sa prostornim planom Crne Gore.

### **Nacionalni program željezničke infrastrukture**

#### **Član 6**

Strategija razvoja željeznice sprovodi se nacionalnim programom željezničke infrastrukture (u daljem tekstu: Nacionalni program).

Nacionalni program donosi Vlada, na period od tri godine.

Nacionalni program sadrži: postojeće stanje infrastrukture, planove izgradnje, modernizacije i održavanja infrastrukture, zadatke, njihov opseg, dinamiku realizacije planova, visinu i izvore finansijskih sredstava potrebnih za realizaciju Nacionalnog programa.

Izveštaj o sprovođenju Nacionalnog programa organ državne uprave nadležan za željeznički saobraćaj (u daljem tekstu: Ministarstvo) dostavlja Vladi, u roku od četiri mjeseca od isteka perioda za koji je Nacionalni program donesen.

### **Godišnji program**

#### **Član 7**

Nacionalni program sprovodi se godišnjim programom izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture (u daljem tekstu: Godišnji program).

Godišnji program sačinjava organ uprave nadležan za poslove željezničkog saobraćaja (u daljem tekstu: Organ uprave), a utvrđuje Vlada.

Kontrolu sprovođenja Godišnjeg programa vrši Organ uprave.

Godišnji program sadrži: radove na održavanju prema vrstama, obimu i iznosu finansijskih sredstava, troškove za upravljanje i regulisanje saobraćaja, planirane radove na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji infrastrukture.

Izveštaj o realizaciji Godišnjeg programa podnosi se Vladi, do 30. aprila tekuće za prethodnu godinu.

Upravljač infrastrukture dužan je da poslove održavanja, upravljanja i regulisanja saobraćaja vrši u skladu sa Godišnjim programom.

Upravljač infrastrukture je dužan da o realizaciji Godišnjeg programa dostavi Organu uprave izvještaj, u roku od tri mjeseca od dana isteka godine za koju je sačinjen.

## **III. UPRAVLJANJE INFRASTRUKTUROM**

### **Infrastruktura**

#### **Član 8**

Infrastruktura obuhvata donji i gornji stroj pruge: objekte na pruži (mostove, vijadukte, tunele, propuste i druge objekte), stanične kolosjeka, telekomunikaciona, signalno-sigurnosna, elektroprivredna, elektroenergetska i ostala postrojenja i uređaje na pruži, opremu pruge, zgrade željezničkih službenih mjesta i ostale objekte na željezničkim službenim mjestima, koji su u funkciji organizovanja i regulisanja željezničkog saobraćaja, sa zemljištem koje služi tim zgradama, pružni pojas i vazdušni prostor iznad pruge u visini od 12 m, odnosno 14 m kod dalekovoda napona preko 220 kV, razvodnja i iznad gornje ivice šine.

Bliži sadržaj sastavnih djelova infrastrukture utvrđuje se propisom Ministarstva.

### **Djelatnost upravljanja infrastrukturom**

## lan 9

Upravljanje infrastrukturom je djelatnost od javnog interesa.

Djelatnost iz stava 1 ovog lana obuhvata: organizovanje i regulisanje željezni kog saobra aja, zaštitu, održavanje infrastrukture ili njenog dijela.

Djelatnost upravljanja infrastrukturom na mreži ili dijelu mreže mogu obavljati više upravlja a infrastrukture koji ispunjavaju uslove utvr ene ovim zakonom.

Djelatnost upravljanja infrastrukturom vrši upravlja a infrastrukture sa svojsvoom pravnog lica, koji:

- 1) je upisan u Centralni registar privrednih subjekata (u daljem tekstu: CRPS) za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom;
- 2) ima licencu za upravljanje infrastrukturom;
- 3) ima sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom.

Djelatnost upravljanja infrastrukturom obavlja se na osnovu ugovora o upravljanju infrastrukturom koji se zaklju uje sa Organom uprave.

Saglasnost na ugovor iz stava 5 ovog lana daje Vlada.

Ugovor iz stava 5 ovog lana zaklju uje se na period od jedne godine.

Sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom izdaje Organ uprave u skladu sa zakonom kojim se ure uje bezbjednost u željezni kom saobra aju.

Upravlja a infrastrukture mora biti nezavisan u procesu odlu ivanja od subjekata koji pružaju usluge prevoza i održavanja vozni sredstava, uklju uju i i pravna lica koja su povezana sa upravlja em infrastrukture u smislu zakona kojim se ure uju privredna društva.

Odredba stava 4 ta ka 1 ovog lana ne primijenje se na upravlja a lu ke željeznice, ukoliko je upravlja te željeznice organ uprave nadležan za luke.

## Licenca za upravljanje infrastrukturom

### lan 10

Licencu za upravljanje infrastrukturom izdaje Organ uprave pravnom licu koje je upisano u CRPS za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom i nad kojim nije pokrenut postupak ste aja ili likvidacije i koje ispunjava uslove koji se odnose na:

- 1) dobar ugled;
- 2) finansijsku sposobnost u pogledu ispunjavanja postoje ih i potencijalnih obaveza na period od godinu dana koje se provjeravaju na osnovu godišnjeg finansijskog izvještaja ili na osnovu dokaza likvidnosti;
- 3) tehni ku opremljenost i odgovaraju i kadar koji je stru no osposobljen.

Dobar ugled, u smislu ovog zakona, ima pravno lice ili odgovorno lice u pravnom licu ako nije pravosnažno osu ivano za: krivi no djelo u privrednom poslovanju, krivi no djelo protiv opšte sigurnosti ljudi i imovine i bezbjednosti u željezni kom saobra aju, povrede prava na rad i drugih prava po osnovu rada.

## Zahtjev za izdavanje licence

### lan 11

Licenca za upravljanje infrastrukturom se izdaje na osnovu podnijetog zahtjeva.

Organ uprave dužan je da o zahtjevu iz stava 1 ovog lana odlu i u roku od 30 dana od dana prijema zahtjeva.

Licenca za upravljanje infrastrukturom izdaje se rješenjem, na period od pet godina i ne može se prenositi na drugo pravno lice.

Protiv rješenja iz stava 3 ovog lana može se izjaviti žalba Ministarstvu, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

O izdatim i oduzetim licencama za upravljanje infrastrukturom Organ uprave vodi evidenciju.

Bliže uslove iz lana 10 ovog zakona, sadržaj zahtjeva za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom i dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev, obrazac licence za upravljanje infrastrukturom, na in vo enja evidencije o izdatim licencama za upravljanje infrastrukturom propisuje Ministarstvo.

## Promjena podataka

### lan 12

Imalac licence za upravljanje infrastrukturom dužan je da o svim promjenama u obavljanju djelatnosti za koje je registrovan, a koje uti u na ispunjenost uslova za sticanje licence za upravljanje infrastrukturom, bez odlaganja, a najkasnije u roku od pet dana od dana nastanka tih promjena, obavijesti Organ uprave u pisanoj formi.

Promjenu podataka iz stava 1 ovog lana Organ uprave unosi u evidenciju iz lana 11 stav 5 ovog zakona.

### **Oduzimanje licence**

#### **lan 13**

Organ uprave oduze e licencu za upravljanje infrastrukturom ako upravlja infrastrukture ne ispunjava uslove iz lana 10 ovog zakona.

Protiv rješenja o oduzimanju licence za upravljanje infrastrukturom može se izjaviti žalba Ministarstvu, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

### **Naknada za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom**

#### **lan 14**

Za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom pla a se naknada u skladu sa zakonom kojim se ure uju administrativne takse.

### **Prestanak važenja licence**

#### **lan 15**

Licenca za upravljanje infrastrukturom prestaje da važi:

- na zahtjev imaoa licence;
- istekom roka za koji je izdata;
- oduzimanjem licence.

### **Zabrana djelatnosti upravljanja infrastrukturom**

#### **lan 16**

Upravlja infrastrukture kome je oduzeta licenca za upravljanje infrastrukturom, odnosno sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom ne može da obavlja djelatnost upravljanja infrastrukturom.

### **Dozvola za izgradnju i rekonstrukciju**

#### **lan 17**

Izgradnja i rekonstrukcija infrastrukture vrši se u skladu sa odgovaraju om prostorno-planskom dokumentacijom, na osnovu odobrenja za izgradnju, u skladu sa zakonom kojim se ure uje izgradnja objekata i ure enje prostora.

### **Uskla ivanje radova**

#### **lan 18**

Upravlja infrastrukture je dužan da, najmanje 30 dana prije otpo injanja radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji infrastrukture, objavi po etak radova u najmanje jednom dnevnom štampanom mediju koji se distribuira na teritoriji Crne Gore.

Pravna lica, odnosno druga lica koja se staraju o objektima ugra enim i postavljenim na željezni kom podru ju (cjevovodi, vodovodi, elektri ne, telefonske, vazdušne linije, podzemni kablovi i druge sli ne instalacije i ure aji) ili namjeravaju da te objekte izgrade dužna su da usklade radove na tim objektima sa radovima na izgradnji, odnosno rekonstrukciji infrastrukture.

Me usobna prava i obaveze upravlja a infrastrukture i lica iz stava 2 ovog lana, u vezi sa izvo enjem radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji infrastrukture, kao i radova na objektima koji su ve ugra eni ili e se ugraditi na željezni kom podru ju, ure uju se ugovorom.

### **Zaštita kontaktne mreže**

### **lan 19**

Prilikom rekonstrukcije, izgradnje i održavanja nadvožnjaka, tunela, galerija, vijadukata, pasarela i drugih objekata iznad elektrificiranih željezničkih pruga ili željezničkih pruga koje su planirane za elektrifikaciju, upravljač infrastrukture, upravljač puteva, imalac industrijske željeznice i imalac luke željeznice su dužni da obezbijede vodonepropustljivost tih objekata radi zaštite kontaktne mreže.

Prilikom izgradnje nadvožnjaka iznad elektrificiranih željezničkih pruga mora da se obezbijedi odgovarajuća mehanička zaštita od obrušavanja snijega na kontaktnu mrežu.

Saglasnost za izgradnju, odnosno rekonstrukciju objekata iz stava 1 ovog člana izdaje Organ uprave, po prethodno pribavljenom mišljenju upravljača infrastrukture.

### **Gradnja objekata**

#### **lan 20**

U infrastrukturnom pojasu, osim u zoni pružnog pojasa, mogu se graditi objekti koji nisu u funkciji željezničkog saobraćaja, uz saglasnost Organa uprave, koja se izdaje na osnovu mišljenja upravljača infrastrukture i ukoliko je izgradnja tih objekata predviđena prostorno-planskom dokumentacijom.

U pružnom pojasu mogu se postavljati kablovi, električni vodovi niskog napona za osvjjetljavanje, telegrafske i telefonske vazdušne linije i vodovi, postrojenja, vodovodni, kanalizacioni, cjevovodi i slični objekti i postrojenja na osnovu saglasnosti Organa uprave koja se izdaje na osnovu mišljenja upravljača infrastrukture.

U željezničkom području gdje se nalaze željeznički mostovi, vijadukti i tuneli, na udaljenosti od osam metara od spoljne ivice nosača mosta, odnosno vijadukta i spoljne ivice portala tunela mogu se graditi i objekti koji nisu u funkciji željezničkog saobraćaja, a ispod donje ivice građevinske konstrukcije mosta i vijadukta mogu se graditi objekti na udaljenosti ne manjoj od osam metara, na osnovu saglasnosti Organa uprave, koja se izdaje na osnovu mišljenja upravljača infrastrukture.

U zaštitnom pružnom pojasu, na udaljenosti do 50 m od ose krajnjeg kolosjeka, zabranjena je gradnja objekata u kojima se koriste eksplozivna sredstva (rudnici, kamenolomi i sl.) i industrijska postrojenja za proizvodnju hemijskih i eksplozivnih sredstava i drugi slični objekti.

Sadržaj zahtjeva za izdavanje saglasnosti Organa uprave za izgradnju objekata iz st. 1, 2, 3 i 4 ovog člana i tehničke dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev za izdavanje saglasnosti propisuje Ministarstvo.

### **Troškovi pošumljavanja**

#### **lan 21**

Pravna lica, preduzetnici, organizacije ili fizička lica koje vrše pošumljavanje goleti i uređenje bujica u zaštitnom pružnom pojasu i upravljač infrastrukture sporazumno utvrđuju učešće u troškovima pošumljavanja goleti i uređenja bujica i vododerina, prema značaju i obimu radova za zaštitu infrastrukture.

Ako se radi o pošumljavanju većem od 1ha, pravna lica, preduzetnici, organizacije ili fizička lica i upravljač infrastrukture dužni su da, prije zaključenja sporazuma iz stava 1 ovog člana, pribave mišljenje organa uprave nadležnog za poslove upravljanja i gazdovanja šumama.

### **Mjere za zaštitu od požara**

#### **lan 22**

Na mjestima gdje infrastruktura prolazi kroz šumu ili pored šumskog područja, odnosno zemljišta zasađenog poljoprivrednim kulturama, koje su lako zapaljive, upravljač infrastrukture dužan je da preduzme propisane mjere za zaštitu od požara na željezničkom području, kao i mjere za zaštitu od požara na željezničkim vozilima.

Korisnici, odnosno vlasnici šuma i zemljišta iz stava 1 ovog člana, u pojasu širine 10 m od spoljne ivice pružnog pojasa, u šumama vrše redovno uklanjanje drveća, rastinja i lišća, a u pojasu širine pet metara od spoljne ivice pružnog pojasa blagovremeno uklanjanju sazrele poljoprivredne kulture i po potrebi preduzimaju druge mjere zaštite od požara.

U slučaju da korisnici, odnosno vlasnici šuma ne sprovode mjere iz stava 2 ovog člana, te mjere sprovede upravljač infrastrukture o svom trošku.

### **Učešće u troškovima rekonstrukcije**

#### **lan 23**

Ako se vrši rekonstrukcija infrastrukture zbog izgradnje drugog objekta (javni put, rudnik, kamenolom, akumulaciono jezero, aerodrom i sl.), dio infrastrukture koji se rekonstruiše mora biti izgrađen sa elementima koji odgovaraju kategoriji te infrastrukture, bez obzira na stvarno stanje u kojem se nalazila u momentu rekonstrukcije. Troškove rekonstrukcije infrastrukture iz stava 1 ovog člana snosi investitor objekta zbog čije izgradnje se vrši rekonstrukcija.

### **Rekonstrukcija infrastrukture**

#### **član 24**

Pod rekonstrukcijom infrastrukture, u smislu ovog zakona, smatraju se:

- 1) izmjene (prepravke) koje mijenjaju osnovne konstruktivne elemente i tehničke karakteristike infrastrukture;
- 2) radovi kojima se obezbjeđuje stabilnost željezničke pruge (sanacija);
- 3) radovi na objektima na željezničkoj pruzi;
- 4) radovi na izgrađenom objektu, koji odstupaju od uslova pod kojima je odobrena izgradnja;
- 5) promjene osnovnih karakteristika trase, pri mijenjanju položaja trase željezničke pruge u pojasu njenog osnovnog pravca.

### **Održavanje infrastrukture**

#### **član 25**

Infrastruktura se mora održavati na način kojim se obezbjeđuje bezbjedno i nesmetano odvijanje željezničkog saobraćaja.

Upravljač infrastrukture dužan je da vrši stalnu kontrolu, povremene preglede i otklanja utvrđene nedostatke radi bezbjednog i nesmetanog odvijanja željezničkog saobraćaja.

### **Radovi na održavanju infrastrukture**

#### **član 26**

Radovi na održavanju infrastrukture obuhvataju:

- 1) održavanje, zamjenu i obnovu elemenata gornjeg stroja željezničke pruge (skretnica, kolosjeka i kolosječnih veza) istim ili drugim tipom, kojima se parametri željezničke pruge održavaju na projektovanom nivou;
- 2) radove na donjem stroju željezničke pruge (odvodnjavanje i uređanje kosina);
- 3) zamjenu i obnovu istim ili drugim materijalima propusta i mostova do 10 metara dužine, ako se ne mijenja njihov otvor;
- 4) zamjenu i dopunu elemenata signalno-sigurnosnih i telekomunikacionih uređaja i postrojenja;
- 5) zamjenu i dopunu elemenata stabilnih postrojenja, elektrovrata, kao i ostalih električnih postrojenja;
- 6) adaptaciju i popravku zgrada, željezničkih službenih mjesta i ostalih objekata na željezničkim službenim mjestima, koji su u funkciji željezničkog saobraćaja, kojima se ne mijenja njihova konstrukcija i spoljni izgled.

### **Održavanje zajedničkih objekata**

#### **član 27**

Održavanje zajedničkih stubova i zajedničkih konstrukcija na mostu izgrađenom za infrastrukturu i javni put vrši upravljač infrastrukture, u skladu sa saobraćajno-tehničkim propisima i standardima.

Troškove održavanja zajedničkih stubova i konstrukcija na mostu iz stava 1 ovog člana snose, u jednakim iznosima, upravljač infrastrukture i upravljač puteva.

### **Postupanje u slučaju elementarnih nepogoda**

#### **član 28**

Ako na infrastrukturi dođe do prekida saobraćaja zbog elementarnih nepogoda, a upravljač infrastrukture nije u stanju da sam otkloni nastale smetnje i uspostavi željeznički saobraćaj u što kraćem roku, jedinica lokalne samouprave na čijoj je teritoriji došlo do prekida željezničkog saobraćaja dužna je da, bez odlaganja, pruži pomoć, u saradnji sa upravljačem infrastrukture, odredi mjere za otklanjanje smetnji i uspostavljanje željezničkog saobraćaja.

U slučaju da se za otklanjanje posljedica elementarnih nepogoda iz stava 1 ovog člana koriste usluge, tehnička

sredstva i materijal pravnih i fizičkih lica, troškove korištenja tih usluga, sredstava i materijala snosi upravlja infrastruktura.

### **Obaveze upravljača infrastrukture**

#### **Član 29**

Upravljač infrastrukture dužan je da obezbijedi kontinuirano i kvalitetno održavanje i zaštitu infrastrukture, nesmetano korištenje objekata infrastrukture i drugih sredstava rada za željeznički saobraćaj, kao i organizovanje i regulisanje bezbjednog i nesmetanog željeznog saobraćaja.

Prilikom obavljanja djelatnosti upravljač infrastrukture dužan je da se stara o zaštiti životne sredine u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita životne sredine.

Upravljač infrastrukture odgovara za štetu koju pričinjavaju korisnicima infrastrukture zbog neizvršavanja obaveza iz stava 1 ovog člana.

### **Modernizacija infrastrukture**

#### **Član 30**

Modernizacijom infrastrukture, u smislu ovog zakona, smatra se uvođenje novih tehničkih sistema ili tehnologija u eksploataciju željeznice ili zamjena postojećih tehničkih sistema ili tehnologija savremenijim.

### **Standardi**

#### **Član 31**

Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija infrastrukture vrši se u skladu sa propisanim standardima i tehničkim normativima, materijalom i rezervnim djelovima koji posjeduju ateste.

### **Naknada za korištenje infrastrukture**

#### **Član 32**

Za korištenje infrastrukture, korisnik infrastrukture plaća naknadu za:

- pružni pojas;
- zemljište koje pripada infrastrukturi;
- poslovni prostor (otvoreni i zatvoreni).

Naknada iz stava 1 ovog člana plaća se mjesečno.

Za postavljanje i korištenje postavljenih vodovodnih i kanizacionih cjevovoda, telefonskih, telekomunikacionih, električnih i drugih vodova, podzemnih kablova, drugih instalacija, antenskih i drugih uređaja, reklamnih panoa i objekata u komercijalne i druge svrhe u pružnom pojasu i zemljištu koje pripada infrastrukturi, vlasnik, odnosno korisnik tih objekata i instalacija plaća naknadu.

Naknadu iz stava 1 ovog člana ne plaćaju organi državne uprave i jedinice lokalne samouprave za obavljanje poslova iz svoje nadležnosti.

Za objekte iz stava 3 ovog člana koji su u državnoj svojini ne plaća se naknada.

Visinu i način plaćanja naknade iz st. 1 i 3 ovog člana utvrđuje Vlada.

Sredstva ostvarena od naknada iz st. 1 i 3 ovog člana prihod su budžeta Crne Gore i koriste se za održavanje, upravljanje i regulisanje saobraćaja, rekonstrukciju i modernizaciju infrastrukture.

### **Način korištenja infrastrukture**

#### **Član 33**

Infrastruktura se koristi pod uslovima i na način utvrđen ovim zakonom.

Na infrastrukturi se željeznički saobraćaj odvija pod uslovima i na način utvrđen zakonom kojim se uređuje bezbjednost željeznog saobraćaja.

### **Raspodjela kapaciteta infrastrukture**

#### **Član 34**



U okviru obavljanja djelatnosti upravljanja infrastrukturom, upravlja infrastruktura vrši raspodjelu kapaciteta infrastrukture, izradu i objavljivanje voznih redova, izradu izjave o mreži, vojenje evidencije podataka i dokumentacije od znaajaja za bezbjednost željeznog saobraajaja, održavanje i korišćenje infrastrukture.

Upravlja infrastruktura je dužan da svake kalendarske godine donosi izjavu o mreži, na osnovu koje se radi godišnji red vožnje, uz saglasnost Organa uprave.

Izjava o mreži je akt upravlja a infrastrukture sa detaljnim prikazom raspoložive infrastrukture, namijenjen prevoznicima koji podnose zahtjev za dodjelu kapaciteta infrastrukture.

Izjava o mreži sadrži:

- 1) prikaz karakteristika infrastrukture koja je na raspolaganju podnosiocima zahtjeva;
- 2) uslove za dodjelu kapaciteta infrastrukture;
- 3) postupke i kriterijume za raspodjelu kapaciteta infrastrukture;
- 4) kriterijume za utvrđivanje troškova i naknada za korišćenje infrastrukture;
- 5) postupke pri opterećenju infrastrukture;
- 6) druge podatke od znaajaja za dodjelu kapaciteta infrastrukture.

Izjava o mreži mora se redovno ažurirati i po potrebi mijenjati, a ukoliko se promjena odnosi na visinu naknade za korišćenje trase iz člana 42 ovog zakona mora se objaviti najmanje tri mjeseca prije promjene.

Izjava o mreži objavljuje se na internet stranici upravlja a infrastrukture, na crnogorskom i engleskom jeziku, najkasnije četiri mjeseca prije roka za podnošenje zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture.

### **Prenošenje dodijeljenog kapaciteta infrastrukture**

#### **član 35**

Raspodjelu kapaciteta infrastrukture vrši upravlja infrastruktura na osnovu javnog poziva koji se objavljuje u najmanje jednom štampanom mediju koji se distribuira na teritoriji Crne Gore i internet stranici upravlja a infrastrukture.

Pravo na dodjelu kapaciteta infrastrukture imaju željezni ki prevoznici (u daljem tekstu: prevoznik) pod jednakim uslovima.

Dodijeljeni kapacitet infrastrukture ne može se prenijeti sa korisnika na drugog prevoznika ili međunarodno udruženje prevoznika.

Swako prenošenje kapaciteta infrastrukture je zabranjeno i ima za posljedicu isključenje iz dalje raspodjele kapaciteta.

### **Pravo na korišćenje infrastrukture**

#### **član 36**

Infrastruktura se može dodijeliti prevozniku koji vrši javni prevoz, kao i prevozniku koji vrši prevoz za sopstvene potrebe, ako:

- ima licencu za prevoz;
- ima sertifikat o bezbjednosti za prevoz;
- je zaključio ugovor o korišćenju infrastrukture sa upravlja em infrastrukture.

Ugovorom o korišćenju infrastrukture iz stava 1 ovog člana uređuju se međusobna prava i obaveze upravlja a infrastrukture i prevoznika, koja se odnose na:

- visinu naknade za korišćenje infrastrukture;
- način plaćanja naknade;
- uslove i način korišćenja dodijeljene trase;
- rok na koji se ugovor zaključuje;
- način rješavanja sporova;
- druga pitanja od znaajaja za korišćenje trase.

Ugovor o korišćenju infrastrukture zaključuje se na period važenja reda vožnje, odnosno na period od godinu dana.

Ugovor iz stava 1 ovog člana zaključuje se najkasnije tri mjeseca prije početka važenja novog reda vožnje.

### **Način dodjele infrastrukture**

#### **član 37**

Dodjela trase vrši se zaključenjem ugovora na osnovu javnog poziva.

Javni poziv za dodjelu trase raspisuje se najkasnije deset mjeseci prije početka važenja novog reda vožnje.

Trase koje nijesu dodijeljene na osnovu javnog poziva mogu se dati na korišćenje nakon isteka roka za podnošenje zahtjeva iz javnog poziva.

Upravljač infrastrukture je dužan da sa predlogom reda vožnje, najkasnije u roku od 30 dana od isteka roka za podnošenje zahtjeva po javnom pozivu, upozna sve prevoznike koji su podnijeli zahtjev za dodjelu trase radi izjašnjavanja.

Izjašnjenje iz stava 4 ovog člana dostavlja se upravljaču infrastrukture u pisanoj formi, u roku od 15 dana od dana prijema predloga reda vožnje.

Upravljač infrastrukture, nakon prijema izjašnjenja iz stava 5 ovog člana, vrši usaglašavanje i utvrđuje predlog novog reda vožnje, koji dostavlja Organu uprave na saglasnost.

Po dobijanju saglasnosti iz stava 6 ovog člana upravljač infrastrukture objavljuje red vožnje, odnosno zaključuje ugovor sa prevoznikom o dodjeli trase.

### **Sadržaj zahtjeva za dodjelu trase**

#### **član 38**

Zahtjev za dodjelu trase na osnovu javnog poziva sadrži:

- relaciju saobraćaja (polazno i odredišno službeno mjesto);
- vrijeme polaska voza iz polaznog službenog mjesta i vrijeme dolaska voza u odredišno službeno mjesto;
- prugu koju će koristiti;
- tehnološko vrijeme operacija (službena mjesta, zaustavljanja i trajanja zadržavanja) i vrstu operacija (izmjena sastava, manipulacija putnika, manipulacija robe, promjena vrste vozila);
- vrstu voza;
- sastav voza;
- masu voza;
- seriju vrste vozila i dr.

### **Kriterijumi za dodjelu trase**

#### **član 39**

Dodjela trase vrši se na osnovu javnog poziva, po sljedećim kriterijumima:

- obima prevoza;
- iskorišćenosti infrastrukture;
- obima dodatnih usluga koje upravljač infrastrukture pruža u vezi sa obavljanjem prevoza na trasi; djelatnosti od javnog interesa u prevozu.

Upravljač infrastrukture utvrđuje metodologiju vrednovanja kriterijuma iz stava 1 ovog člana, uz saglasnost Organa uprave.

Upravljač, po pravilu, dodjeljuje trase jedanput godišnje.

U slučaju vanrednih (ad hoc) zahtjeva prevoznika za dodjelu kapaciteta infrastrukture u vrijeme trajanja reda vožnje, upravljač infrastrukture može dodijeliti trasu pod uslovom da raspolaže dovoljnim kapacitetom infrastrukture.

Po zahtjevu iz stava 4 ovog člana, upravljač infrastrukture je dužan da odluči u roku od pet radnih dana od dana prijema zahtjeva.

Upravljač infrastrukture može rezervisati kapacitet infrastrukture, koji će imati na raspolaganju u okviru planiranog reda vožnje, za slučaj podnošenja zahtjeva iz stava 4 ovog člana.

U slučajevima opterećenja infrastrukture, upravljač infrastrukture može, u postupku raspodjele kapaciteta infrastrukture i usklađivanja reda vožnje, na osnovu analize kapaciteta infrastrukture, odrediti prioritete, vodeći računa o značajnim određenim uslugama.

### **Okvirni sporazum**

#### **član 40**

Upravljač infrastrukture i podnosilac zahtjeva za dodjelu trase mogu zaključiti i okvirni sporazum, za korišćenje kapaciteta na odgovarajućoj infrastrukturi na rok duži od perioda važenja reda vožnje.

Okvirni sporazum iz stava 1 ovog člana sadrži karakteristike kapaciteta infrastrukture koje je podnosilac zahtjeva za dodjelu trase tražio i koje su mu ponuđene tokom vremenskog perioda koji prelazi jedan period važenja reda vožnje.

Okvirni sporazum ne sadrži detaljne podatke o trasi, već komercijalne potrebe podnosioca zahtjeva za dodjelu trase.

Okvirni sporazum može se zaključiti na period duži od pet godišna ako postoje razlozi komercijalne prirode,

namjenskog investiranja ili rizika.

Okvirnim sporazumom ne može se isključiti mogućnost korištenja infrastrukture drugim prevoznicima. Saglasnost na zaključivanje okvirnog sporazuma daje Vlada.

## **Meunarodni saobraćaj**

### **Član 41**

Upravljač infrastrukture dužan je da suraduje sa upravljačima infrastrukture drugih država, radi obezbjeđenja efikasnog uspostavljanja i raspodjele kapaciteta infrastrukture, kao i organizovanja međunarodnog saobraćaja.

Podnosilac zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture može podnijeti zahtjev upravljaču infrastrukture i za dodjelu kapaciteta drugih upravljača infrastrukture.

Zahtjev iz stava 2 ovog člana podnosi se upravljaču infrastrukture, koji u ime podnosioca zahtjeva obezbjeđuje kapacitete infrastrukture kod upravljača infrastrukture druge države.

## **Visina naknade za korištenje trase**

### **Član 42**

Za korištenje trase saobraćaja korisnik trase plaća naknadu upravljaču infrastrukture.

Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje upravljač infrastrukture na osnovu sljedećih kriterijuma:

- 1) troškova održavanja infrastrukture, organizovanja i regulisanja željeznikog saobraćaja;
- 2) dužine mreže infrastrukture koju koristi korisnik trase;
- 3) broja željeznikih vozničkih sredstava kojima korisnik trase obavlja prevoz;
- 4) vrste željeznikih vozničkih sredstava kojima korisnik trase obavlja prevoz;
- 5) sastava voza;
- 6) vozničkih kilometara;
- 7) osovinskog opterećenja;
- 8) remena korištenja infrastrukture;
- 9) smjera prevoza;
- 10) brzine voza;
- 11) kategorije voza;
- 12) popusta.

Na visinu naknada za korištenje trase saglasnost daje Vlada.

Metodologiju vrednovanja kriterijuma za utvrđivanje visine naknada za korištenje trase propisuje Ministarstvo.

Naknada iz stava 1 ovog člana je prihod upravljača infrastrukture i ne odnosi se na korištenje infrastrukture iz člana 32 ovog zakona.

## **Koncesije**

### **Član 43**

Pojedini poslovi iz djelatnosti upravljača infrastrukture mogu se dati na koncesiju domaćem ili stranom pravnom licu koje ispunjava uslove za obavljanje tih poslova utvrđene zakonom.

## **Ukrštanje infrastrukture sa javnim putevima**

### **Član 44**

Ukrštanje infrastrukture sa javnim putevima izvan prostora za koji su donijeti odgovarajući i prostorno-planski dokumenti se vrši njihovim svođenjem na najneophodniji broj, usmjeravanjem dva ili više javnih puteva na zajedničko mjesto ukrštanja.

Razmak između dva ukrštanja infrastrukture i javnog puta ne može da bude manji od 2.000 metara.

Ukrštanje infrastrukture sa nekategorisanim putevima vrši se usmjeravanjem tih puteva na najbliži javni put koji se ukršta sa infrastrukturom, a ako to nije moguće, vrši se međusobno povezivanje nekategorisanih puteva i njihovo ukrštanje sa infrastrukturom na zajedničkom mjestu.

## **Troškovi u slučaju izgradnje nove infrastrukture ili puta**

**lan 45**

Ukoliko do ukrštanja infrastrukture i puta dođe zbog izgradnje nove infrastrukture ili novog puta troškove izgradnje nadvožnjaka, podvožnjaka, odnosno putnog prelaza, postavljanja uređaja, naprava i druge troškove za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu snosi investitor izgradnje nove infrastrukture ili novog puta.

**Održavanje putnog prelaza****lan 46**

Kada je ukrštanje infrastrukture i puta izvedeno u istom nivou, izgrađeni putni prelaz smatra se sastavnim dijelom infrastrukture sa obje strane kolosjeka u širini od tri metra, računaju se i od ose krajnjeg kolosjeka.

O održavanju dijela putnog prelaza iz stava 1 ovog člana i o obezbjeđivanju uslova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu stara se upravljač infrastrukture.

Upravljač infrastrukture dužan je da održava kolovoz na putnom prelazu iz stava 2 ovog člana, na način kojim se obezbjeđuje bezbjedan i nesmetan drumski saobraćaj.

Ostale djelove puta sa obje strane putnog pravca održava upravljač puteva, na način koji omogućava bezbjedan i nesmetan željeznički saobraćaj.

**Troškovi održavanja putnog prelaza****lan 47**

Troškove održavanja putnog prelaza i troškove obezbjeđivanja uslova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu snose:

- 1) upravljač infrastrukture za održavanje kolosjeka i ostalih djelova infrastrukture na putnom prelazu, signalnih uređaja i znakova koji upozoravaju željezničke radnike u vozu na putni prelaz i željezničkih telefonskih veza sa putnim prelazima;
- 2) upravljač puteva za održavanje kolovoza na putnom prelazu i saobraćajnih znakova na putevima koji upozoravaju vozače u drumskom saobraćaju na putni prelaz;
- 3) na jednake djelove, upravljač infrastrukture i upravljač puteva za:
  - održavanje uređaja za davanje znakova, koji služe da se u voznim esnicima u drumskom saobraćaju na putnom prelazu najavi približavanje voza i uređaja za zatvaranje saobraćaja na putnom prelazu,
  - rukovanje uređajima za zatvaranje saobraćaja na putnom prelazu i druge neposredne troškove za osiguranje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu.

Upravljač infrastrukture snosi u cjelini troškove regulisanja željeznog saobraćaja, održavanja signalno-sigurnosnih uređaja i vršenja drugih poslova u vezi sa obezbjeđivanjem uslova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu.

Ako nekategorisani put pretežno koristi upravljač puteva, troškove održavanja kolovoza i obezbjeđivanja uslova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu snosi u cjelini upravljač puteva.

**Ugovor****lan 48**

Upravljač infrastrukture i upravljač puteva dužni su da zaključe ugovor kojim se bliže uređuju međusobna prava i obaveze u pogledu putnih prelaza.

Ugovor iz stava 1 ovog člana sadrži: vrstu i obim radova na održavanju kolovoza i vrijeme izvođenja tih radova, visinu troškova i učešće ugovornih strana u obezbjeđivanju sredstava za isplatu troškova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu, na način plaćanja troškova, kao i druga pitanja od međusobnog značaja.

**Zamjena i ukidanje putnih prelaza****lan 49**

Ako se putni prelaz zamjenjuje nadvožnjakom, odnosno podvožnjakom ili se ukida zbog usmjeravanja puta, troškove tih izmjena izvršenih na infrastrukturi i putu snose:

- 1) investitor radova na infrastrukturi, ako je ta promjena uslovljena pretežno potrebama željeznog saobraćaja;
- 2) upravljač puteva, ako je ta promjena uslovljena pretežno potrebama drumskog saobraćaja, a na nekategorisanom putu koji pretežno koristi drugi subjekat troškove izmjena na infrastrukturi i putu snosi u

cjelosti taj subjekat.

U slučaju drugih promjena u vezi sa ukrštanjem, uključujući i prilagodbu i poboljšanje sigurnosnih i drugih uređaja, troškove izvršenih izmjena na infrastrukturi i putu iz stava 1 ovog člana snose zajednički investitor radova na infrastrukturi, upravljač puteva i subjekat koji pretežno koristi nekategorisani put, srazmjerno potrebama željeznice i drumskog saobraćaja koje su uslovile te promjene, osim ako se drukčije ne sporazumiju.

### **Putni prelaz za pješake**

#### **član 50**

Putni prelaz koji služi isključivo za pješake može se izgraditi i koristiti na osnovu saglasnosti Organa uprave. Troškove izgradnje, opremanja potrebnim uređajima i znakovima i održavanja putnog prelaza iz stava 1 ovog člana snosi upravljač puteva.

### **Obaveze upravljača puteva**

#### **član 51**

Upravljač puteva je dužan da izgradi asfaltirani kolovozni zastor na zemljanom putu, dužine 20 metara od ose krajnjih kolosjeka, koji se ukršta sa infrastrukturom u istom nivou.

Ako izgradnjom infrastrukture dođe do njenog ukrštanja sa putem iz stava 1 ovog člana, troškove izgradnje kolovoznog zastora na zemljanom putu snosi investitor radova na infrastrukturi.

### **Finansiranje**

#### **član 52**

Finansiranje izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture, kao i upravljanje i regulisanje željeznice i saobraćaja obezbjeđuje se iz:

- budžeta Crne Gore prema Godišnjem programu iz člana 7 ovog zakona;
- sredstava ulaganja domaćih ili stranih lica;
- kredita;
- naknada za korištenje infrastrukture iz člana 32 ovog zakona;
- naknada za korištenje trase iz člana 42 ovog zakona; i
- drugih izvora, u skladu sa zakonom.

Naknada za korištenje trase koristi se isključivo za održavanje infrastrukture.

### **Odvojeno računovodstvo**

#### **član 53**

Računovodstvo za usluge prevoza putnika, prevoza robe i upravljanja infrastrukturom mora se voditi odvojeno. Državna pomoć dodjeljena jednoj od djelatnosti ne smije uticati na drugu, odnosno ne smije se prenositi na drugu.

### **Industrijska željeznica**

#### **član 54**

Pravno lice, vlasnik, odnosno imalac industrijske željeznice dužan je da postupa u skladu sa čl. 18 do 31 i čl. 45 do 51 ovog zakona.

Pravno lice, vlasnik, odnosno imalac industrijske željeznice dužan je da održava industrijsku željeznicu o svom trošku.

Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija industrijske željeznice vrši se u skladu sa zakonom kojim se uređuje izgradnja objekata i uređuje prostora.

Industrijska željeznica može biti povezana sa infrastrukturom.

Pravno lice može imati jedan ili više industrijskih kolosjeka priključenih na infrastrukturu, postrojenja, uređaje i objekte na tim kolosjecima, željeznice kao vozna sredstva i druga sredstva izgrađena po tehničkim propisima i standardima.

Priključenje industrijske željeznice, odnosno industrijskog kolosjeka na infrastrukturu uređuje se ugovorom između upravljača infrastrukture i pravnog lica iz stava 5 ovog člana, po prethodno pribavljenoj saglasnosti Organa uprave.

Pravno lice, vlasnik, odnosno imalac industrijskog kolosjeka dužan je da utvrdi pravila o uslovima za održavanje i zaštitu industrijskog kolosjeka, željezni kih vozni sredstava i drugih sredstava izgra enih u skladu sa tehni kim propisima i standardima i organizovanje i regulisanje željezni kog saobra aja na industrijskom kolosjeku, po prethodno pribavljenoj saglasnosti Organa uprave.

Pravno lice, vlasnik, odnosno imalac industrijske željeznice mora da ima sertifikat o bezbjednosti za upravljanje industrijskom željeznicom.

## **Lu ka željeznica**

### **lan 55**

Lu kom željeznicom može da upravlja organ uprave nadležan za luke, odnosno korisnik lu ke željeznice (u daljem tekstu: Upravlja lu ke željeznice).

Lu kom željeznicom koja je u državnoj svojini upravlja organ uprave nadležan za luke.

Upravlja lu ke željeznice dužan je da postupa u skladu sa l. 18 do 31 i l. 45 do 51 ovog zakona.

Upravlja lu ke željeznice dužan je da održava lu ku željeznicu o svom trošku.

Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija lu ke željeznice vrši se u skladu sa zakonom kojim se ure uje izgradnja objekata i ure enje prostora.

Lu ka željeznica može biti povezana sa infrastrukturom.

Lu ka željeznica može imati jedan ili više industrijskih kolosjeka priklju enih na infrastrukturu, postrojenja, ure aje i objekte na tim kolosjecima, željezni ka vozna sredstva i druga sredstva izgra ena po posebnim tehni kim normativima i standardima.

Priklju enje lu ke željeznice i kolosjeka iz stava 7 ovog lana ure uje se ugovorom izme u upravlja a infrastrukture i upravlja a lu ke željeznice, po prethodno pribavljenoj saglasnosti Organa uprave.

Upravlja lu kom željeznicom je odgovoran za upravljanje prugom i trasama lu ke željeznice.

Upravlja lu kom željeznicom dužan je da izradi izjavu o mreži u skladu sa lanom 34 ovog zakona.

Upravlja lu kom željeznicom dužan je da obezbjedi pristup svim lu kim trasama koje nijesu industrijske željeznice pod jednakim uslovima.

Upravlja lu kom željeznicom mora imati sertifikat o bezbjednosti za upravljanje lu kom željeznicom.

## **IV. PREVOZ U ŽELJEZNI KOM SAOBRA AJU**

### **Uslovi za obavljanje prevoza u željezni kom saobra aju**

#### **lan 56**

Prevoz putnika, lica i robe u željezni kom saobra aju i obavljanje prevoza za sopstevne potrebe na infrastrukturi može da obavlja prevoznik, koji:

- 1) je upisan u CRPS za obavljanje djelatnosti prevoza u željezni kom saobra aju;
- 2) ima licencu za prevoz;
- 3) ima sertifikat o bezbjednosti za prevoz;
- 4) ima zaklju en ugovor o koriš enju infrastrukture sa upravlja em infrastrukture.

Prevoznik koji obavlja prevoz robe i lica isklju ivo na infrastrukturi industrijske željeznice dužan je da utvrdi pravila o uslovima i na inu obavljanja tog prevoza, na koja saglasnost daje Organa uprave.

Licencu za prevoz izdaje Organ uprave na osnovu podnesenog zahtjeva.

Za izdavanje licence za prevoz pla a se naknada u skladu sa zakonom kojim se ure uju administrativne takse.

Licenca za prevoz izdaje se prevozniku koji ispunjava uslove iz lana 10 ovog zakona i koji je osiguran za štetu od posljedica udesa, za štetu koju pri ini putnicima, prtljagu, robi, poštanskim pošiljkama ili tre im licima, u skladu sa zakonom i potvr enim me unarodnim ugovorima.

Na postupak izdavanja licence za prevoz, promjenu podataka, oduzimanje, prestanak važenja licence za prevoz i zabrane obavljanja djelatnosti prevoza shodno se primjenjuju odredbe l. 11, 12, 13, 15 i 16 ovog zakona.

Sertifikat o bezbjednosti za prevoz izdaje Organ uprave u skladu sa zakonom kojim je ure ena bezbjednost u željezni kom saobra aju.

### **Strane licence**

#### **lan 57**

Licence za prevoz izdate od nadležnih organa drugih država priznaju se u skladu sa potvrđenim međunarodnim ugovorima.

Ukoliko prevoznik koji ima licencu izdatu od nadležnih organa drugih država ne ispunjava uslove za obavljanje djelatnosti za koju je dobio licencu za prevoz, Organ uprave je dužan da o tome, bez odlaganja, obavijesti Ministarstvo i nadležni organ države koja je izdala licencu za prevoz.

## **Vu no vozilo**

### **lan 58**

U vu nom vozilu voza kojim se obavlja prevoz putnika, lica i robe mora se, za vrijeme prevoza, nalaziti:

- ovjerena fotokopija licence za prevoz;
- ovjerena fotokopija sertifikata o bezbjednosti za prevoz;
- ovjerena fotokopija ugovora o korištenju željeznice infrastrukture;
- druga dokumentacija, prema propisima kojima se uređuje bezbjednost željeznice saobraćaja.

U vu nom vozilu voza kojim se obavlja prevoz robe mora se, za vrijeme prevoza, nalaziti i tovarni list, odnosno drugi dokument koji sadrži sve podatke koje sadrži i tovarni list.

U vu nom vozilu voza kojim se obavlja prevoz lica i robe za sopstvene potrebe mora se, za svo vrijeme prevoza, nalaziti i: ovjerena fotokopija važećih rješenja o upisu u sudski registar, odnosno rješenje o upisu u registar, spisak zaposlenih i drugih lica koja ispunjavaju uslove za obavljanje prevoza koji ovjereva imaću željeznice ikih vozničkih sredstava, tovarni list ili druga isprava kojom se može utvrditi vlasnik i vrsta robe koja se prevozi.

## **Red vožnje**

### **lan 59**

Prevoznik koji obavlja prevoz putnika dužan je da se pridržava objavljenog reda vožnje i da obezbijedi redovno i uredno vršenje prevoza za vrijeme važenja reda vožnje, osim u slučajevima veštih poremećaja saobraćaja koji su nastali zbog elementarnih nepogoda, veštih udesa i težih oštećenja infrastrukture.

Red vožnje, odnosno izmjene i dopune reda vožnje za prevoz putnika objavljuju se u najmanje jednom dnevnom štampanom mediju koji se distribuira na teritoriji Crne Gore i na internet stranici prevoznika, najmanje 15 dana prije stupanja na snagu reda vožnje.

U slučajevima poremećaja saobraćaja iz stava 1 ovog člana, prevoznik je dužan da obavijesti putnike u najkraćem roku.

## **Ulazak i izlazak putnika**

### **lan 60**

Ulazak i izlazak putnika i lica vrši se na željeznim stanicama i drugim službenim mjestima koji su naznačeni u redu vožnje.

## **Prevoz za sopstvene potrebe**

### **lan 61**

U obavljanju prevoza za sopstvene potrebe prevoznik može da prevozi lica i robu, koji su u funkciji obavljanja djelatnosti za koju je registrovan.

## **Vanredno stanje**

### **lan 62**

U slučaju velikih prirodnih nepogoda, ugroženosti života i zdravlja, životne sredine, smetnji i zastoja u funkcionisanju privrede i saobraćaja, Vlada može, pored mjera određениh posebnim zakonom, odrediti i druge mjere koje su dužni da preduzmu upravljajući infrastrukture ili prevoznik u cilju zaštite javnog interesa.

## **Obaveza pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa**

### **lan 63**

Prevozniku koji vrši javni prevoz putnika može se uvesti obaveza pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa na odre enim relacijama.

Javni interes za pružanje usluga prevoza putnika utvr uje se na osnovu sljede ih kriterijuma:

- zadovoljavanja privrednih i društveno-socijalnih potreba;
- bolje povezanosti;
- pristupa nosti cijene;
- obezbje ivanja prevoza na relacijama na kojima nijesu dostupne druge vrste prevoza;
- iznosa troškova za obezbje ivanje prevoza u odnosu na druge vrste prevoza;
- kvalitativnih i kvantitativnih mogu nosti pružaoca javnih usluga.

### **Na in dodjele obaveze pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa**

#### **lan 64**

Prava, obaveze i odgovornosti prevoznika u vezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa, ure uju se ugovorom o pružanju usluga prevoza od javnog interesa.

Ugovor iz stava 1 ovog lana zaklju uje se na osnovu javnog poziva ili neposredno na osnovu odluke Vlade.

Ugovor iz stava 2 ovog lana može biti zaklju en neposredno, u slu ajevima kada je za obavljanje djelatnosti željezni kog prevoza putnika registrovan u CRPS samo jedan prevoznik i u slu aju iznenadnog prestanka obavljanja prevoza putnika na odre enoj relaciji.

Ugovor koji se zaklju uje neposredno, na osnovu odluke Vlade, Organ uprave zaklju uje na period do 10 godina.

Ugovor koji se zaklju uje na osnovu javnog poziva zaklju uje se na period do 15 godina, a ukoliko je predvi eno ulaganje u željezni ka vozna sredstva, ugovor se zaklju uje na period do 22 godine.

Organ uprave jednom godišnje objavljuje na svojoj internet stranici izveštaj o zaklju enim ugovorima iz stava 1 ovog lana, izabranim prevoznicima i isplatama naknada.

### **Naknada za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa**

#### **lan 65**

Za pružanje usluga prevoza od javnog interesa pla a se naknada za pokrivanje dijela troškova nastalih u vezi sa pružanjem javne usluge.

Sredstva za naknadu iz stava 1 ovog lana obezbje uju se iz Budžeta Crne Gore.

Iznos naknade iz stava 2 ovog lana ne smije biti ve i od iznosa dijela troškova za pružanje usluge prevoza od javnog interesa.

Naknade za obaveze pružanja usluga prevoza od javnog interesa, obra unavaju se u skladu sa metodologijom koju utvr uje Vlada, na predlog Ministarstva.

Prevoznik koji pruža usluge prevoza od javnog interesa dužan je da vodi odvojeno ra unovodstvo za pružanje usluge prevoza od javnog interesa.

### **Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa**

#### **lan 66**

Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa naro ito sadrži:

- 1) prava i obaveze prevoznika;
- 2) vrstu javne usluge i period pružanja javne usluge;
- 3) pružaoca javne usluge;
- 4) relaciju na kojoj je utvr ena obaveza pružanja usluga od javnog interesa;
- 5) parametre na osnovu kojih e se vršiti obra un i na in pla anja naknade za pružanje usluga prevoza od javnog interesa;
- 6) na in podjele troškova vezanih za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa, koji uklju uju: troškove za zaposlene, energiju, naknade za trasu, troškove održavanja, popravku vozni sredstava i instalacije neophodne za obavezu pružanja usluge od javnog interesa i fiksne troškove;
- 7) na in podjele prihoda od prodaje karata, odnosno prihoda koje prevoznik može zadržati i/ili se mogu podijeliti i vratiti u budžet Crne Gore;
- 8) rok trajanja ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa;
- 9) kvalitet usluga koje mora obezbjediti prevoznik;
- 10) na in podnošenja izvještaja Organu uprave o realizaciji ugovorenih obaveza;



- 11) uslove za raskid ugovora;
- 12) sankcije za neispunjavanje obaveza od strane prevoznika;
- 13) na in rješavanja sporova;
- 14) druge elemente od zna aja za pružanje usluge prevoza od javnog interesa.

### Nadležnost Organa uprave

#### lan 67

Poslove iz oblasti investiranja u održavanje, razvoj i modernizaciju željezni ke infrastructure, regulatorne poslove na željezni kom tržištu i poslove bezbjednosti i interoperabilnosti obavlja Organ uprave.

Organ uprave vrši poslove koji se odnose na:

- 1) izradu stru nih osnova za pripremu Strategije razvoja željeznice, Nacionalnog programa željezni ke infrastrukture i Godišnjeg programa;
- 2) ustupanje izvo enja radova na izgradnji, rekonstrukciji i modernizaciji infrastrukture u skladu sa Godišnjim programom;
- 3) pripremu poziva na javno nadmetanje za investicione radove;
- 4) sprovo enje postupka ustupanja radova za izradu tehni ke dokumentacije i izvo enja radova na izgradnji, rekonstrukciji i modernizaciji infrastrukture;
- 5) organizaciju stru ne kontrole i kvaliteta izvedenih radova na teku em i investicionom održavanju;
- 6) pokretanje postupka za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa kod rekonstrukcije i modernizacije postoje e i izgradnje nove infrastrukture;
- 7) pribavljanje odobrenja za gradnju, prijem i predaju izgra ene infrastrukture;
- 8) pra enje utroška finansijskih sredstava na održavanju infrastrukture i sredstava dodijeljenih kao naknada za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa;
- 9) izdavanje saglasnosti za priklju enje i ukrštanje javnih puteva sa infrastrukturuom, postavljanje infrastrukturnih objekata (cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, elektri nih, telefonskih i dr.) na pružnom i zaštitnom pojasu;
- 10) izdavanje licence za upravljanje infrastrukturuom, licence za prevoz, sertifikata o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturuom i sertifikata o bezbjednosti za prevoz;
- 11) zaklju ivanje ugovora o upravljanju infrastrukturuom sa upravlja em infrastrukture;
- 12) zaklju ivanje ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa;
- 13) odlu ivanje po žalbama podnosilaca zahtjeva za dodjelu trase voza, naro ito imaju i u vidu eventualno nepravedno postupanje ili diskriminaciju od strane upravlja a infrastrukture ili željezni kih prevoznika, a u vezi sa: Izjavom o mreži, kriterijumima utvr enim u Izjavi o mreži, postupkom dodjele trasa i njegovim ishodom, na inom utvr ivanja naknada za koriš enje trase i nivoom ili strukturuom naknada za koriš enje trase;
- 14) pra enje i analizu uslova konkurencije na tržištu željezni kih transportnih usluga i na sopstvenu inicijativu preispituje postupke i dokumente iz prethodne ta ke, a u cilju spre avanja diskriminacije me u podnosiocima zahtjeva za dodjelu trase voza;
- 15) posebnu provjeru da li Izjava o mreži sadrži klauzule ili predvi a diskreciona ovlaš enja upravlja a infrastrukture koja bi mogla biti koriš ena za diskriminaciju podnosilaca zahtjeva za dodjelu trase voza;
- 16) kontrolu nezavisnosti upravlja a infrastrukture u odnosu na druge subjekte na tržištu željezni kih usluga;
- 17) obezbje enje da naknade koje je utvrdio upravlja infrastrukture budu nediskriminatorske i u skladu na ovim zakonom;
- 18) obezbje enje da upravlja infrastrukture utvr uje pristup i koriš enje željezni ke infrastrukture na nediskriminatorskoj osnovi u skladu sa ovim zakonom;
- 19) preduzimanje mjera za sprje avanje neloyalne konkurencije i diskriminatorskog ponašanja koje se odnose na upravlja a infrastrukture i željezni kog prevoznika ili podnosioca zahtjeva za dodjelu trase voza, a posebno u vezi diskriminatorne Izjave o mreži i okvirnog sporazuma i izme u dva ili više željezni kih prevoznika prilikom pružanja usluge prevoza u željezni kom saobra aju;
- 20) obezbje enje kontrole pristupa i koriš enja objekata i stabilnih postrojenja kojima ne upravlja upravlja infrastrukture i koje je regulisano ugovorom potpisanim izme u lica koje obezbje uju uslugu i željezni kog prevoznika;
- 21) pra enje željezni kog tržišta kako bi se analizirala konkurencija izme u razli itih vidova saobra aja;
- 22) kontrolu kvaliteta željezni kih usluga koju obezbje uju željezni ki prevoznici i upravlja i infrastrukture;
- 23) saradnju sa nadležnim tijelom za zaštitu konkurencije, daje stru na mišljenja i analize, pruža tehni ku pomo u vezi sa pitanjima koja nijesu ure ena ovim zakonom, a odnose se na ograni avanje, spre avanje ili

- narušavanje konkurencije na tržištu;
- 24) praćenje tržišta željeznih usluga, sa ciljem analize uloženih budžetskih sredstava u održavanje infrastrukture i nadoknadu za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa, kao i konkurencije između različitih vidova saobraćaja;
  - 25) učestvovanje u izradi zakona, podzakonskih akata, tehničkih propisa, normativa, standarda i sporazuma za oblast željeznice;
  - 26) ostvarivanje međunarodne saradnje sa međunarodnim organizacijama, Evropskom željeznicom i agencijom i organima drugih država nadležnim za bezbjednost i interoperabilnost u željeznicom saobraćaju i regulisanje tržišta željeznih usluga;
  - 27) vođenje evidencija propisanih ovim zakonom;
  - 28) druge poslove u skladu sa ovim zakonom.

## Dostavljanje podataka

### Član 68

Upravljač infrastrukture i prevoznici dužni su da, na zahtjev Organa uprave, dostave podatke o poslovanju, preduzetim mjerama za bezbjedno odvijanje željeznog saobraćaja, podatke o cijenama karata i tarifama za prevoz tereta, podatke o realizovanim obavezama po zaključenim ugovorima za održavanje infrastrukture i održavanje vozničkih sredstava i slično.

## V. NADZOR

### Inspeksijski nadzor

#### Član 69

Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i drugih propisa donesenih na osnovu ovog zakona vrši Ministarstvo. Poslove inspeksijskog nadzora iz stava 1 ovog člana vrši inspektor za željeznički saobraćaj (u daljem tekstu: Inspektor), u skladu sa zakonom.

### Ograničenje inspeksijskog nadzora

#### Član 70

Inspektor ne može da izrađuje ili učestvuje u izradi tehničkih dokumentacije i tehničkoj kontroli tehničkih dokumentacije za objekte koji su predmet inspeksijskog nadzora i da vrši stručni nadzor nad izgradnjom, odnosno izvođenjem radova na objektima koji su predmet inspeksijskog nadzora.

### Ovlaštenja inspektora

#### Član 71

Pored ovlaštenja utvorenih zakonom kojim se uređuje inspeksijski nadzor, inspektor ima obavezu i ovlaštenje da pregleda i provjerava:

- 1) radove na modernizaciji i održavanju infrastrukture;
- 2) tehničku dokumentaciju za modernizaciju i održavanje infrastrukture;
- 3) stanje i pravilno održavanje infrastrukture, stanje i održavanje željeznih vozničkih sredstava po propisanim saobraćajno tehničkim uslovima i propisima kojima se uređuje bezbjednost u željeznicom saobraćaju, u cilju obezbjeđenja infrastrukture i željeznih vozničkih sredstava za bezbjedno i nesmetano odvijanje željeznog saobraćaja, kao i da li se o željeznim vozilima vodi propisana evidencija;
- 4) regulisanje, upravljanje i organizovanje saobraćaja po propisanim saobraćajno tehničkim uslovima i propisima kojima se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željeznicom saobraćaju, u cilju bezbjednog i nesmetanog odvijanja željeznog saobraćaja;
- 5) ispunjenost uslova za upravljanje infrastrukturom;
- 6) ispunjenost uslova za prevoz putnika, lica i robe u željeznicom saobraćaju;
- 7) obavljanje prevoza putnika, lica i robe u željeznicom saobraćaju na način i pod uslovima propisanim ovim zakonom i propisima kojima se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željeznicom saobraćaju;
- 8) da li se pravilno i redovno izvršava utvorenih i objavljenih redovnih u željeznicom saobraćaju;

- 9) da li se željezni ki saobra aju vrši na na in i pod uslovima utvr enim zakonom, drugim propisima i opštim aktima kojima se ure uje bezbjednost i interoperabilnost u željezni kom saobra aju i da li se sprovede mere koje se odnose na bezbjednost željezni kog saobra aja;
- 10) da li je upravlja infrastrukture, prevoznik, odnosno pravno lice organizovao unutrašnji nadzor nad bezbjednim odvijanjem željezni kog saobra aja i da li se ta kontrola redovno i efikasno vrši, kao i da li ostvaruje efikasnu zaštitu ljudi, imovine i životne sredine u oblasti željezni kog saobra aja na propisan na in u skladu sa zakonom, drugim propisima i opštim aktima kojima se ure uje bezbjednost i interoperabilnost u željezni kom saobra aju;
- 11) da li prevoznik posjeduje licencu za prevoz i da li ispunjava sve uslove propisane ovim zakonom;
- 12) da li se u saobra aju na infrastrukturi pravilno primjenjuju propisi o posijedanju vozova i vu njih vozila željezni kim radnicima i da li ti radnici ispunjavaju uslove u pogledu stru ne spreme i obu enosti ili zdravstvene sposobnosti za obavljanje poslova i zadataka, kao i da li se pravilno primjenjuju propisi o ukupnom radnom vremenu, ukupnom trajanju smjene i upravljanja vu nim vozilom voza, odmorima i o rasporedu u smjenama voznog i stani nog osoblja, kao i osoblja u drugim službenim mjestima;
- 13) da li upravlja infrastrukture posjeduje licencu za upravljanje infrastrukturuom i da li ispunjava sve uslove propisane ovim zakonom;
- 14) da li se pravilno sprovede propisane mjere za obezbje enje saobra aja na putnim prelazima i na mjestima ukrštanja željezni kih pruga;
- 15) da li se pravilno sprovodi propisani unutrašnji red u željezni kom saobra aju;
- 16) sprovo enje propisanih mjera tehni ke i fizi ke zaštite infrastrukture koje su od posebnog zna aja za bezbjedno odvijanje i funkcionisanje željezni kog saobra aja i mjera zaštite od odronjavanja, bujica i drugih elementarnih nepogoda, kao i mera za obezbje enje željezni kog saobra aja u zimskom periodu;
- 17) da li se primjenjuju propisi kojima se ure uju pružni i infrastrukturni pojas;
- 18) da li se pravilno sprovede mjere bezbjednosti propisane zakonom kojim se ure uje bezbjednost i interoperabilnost u željezni kom saobra aju.

### **Obaveze inspektora**

#### **lan 72**

Radi otklanjanja utvr enih nepravilnosti inspektor je, pored obaveza i ovlaš enja, odnosno upravnih mjera utvr enih zakonom kojim se ure uje inspekcijski nadzor, ovlaš en i obavezan da:

- 1) zabrani, odnosno obustavi izvršenje radova koji se izvode protivno zakonu i drugim propisima, tehni kim normativima i standardima prilikom izvo enja radova i upotrebe materijala pri modernizaciji i održavanju infrastrukture protivno uslovima bezbjednog odvijanja željezni kog saobra aja na infrastrukturi ili protivno propisanim mjerama za zaštitu infrastrukture, kao i pri održavanju željezni kih voznih sredstava;
- 2) naredi privremeno isklju enje iz saobra aja željezni kih voznih sredstava i infrastrukture koji ne odgovaraju propisanim tehni kim i drugim uslovima, ako postoji opasnost da bi se njihovom upotrebom, odnosno daljim koriš enjem u saobra aju ugrozila bezbjednost željezni kog saobra aja;
- 3) naredi otklanjanje nedostataka na infrastrukturi i željezni kim voznim sredstava kojima se ugrožava ili može biti ugrožena bezbjednost železni kog saobra aja i, po potrebi odredi na in i mjere za otklanjanje utvr enih nedostataka;
- 4) naredi rušenje i uklanjanje zgrada, postrojenja, ure aja, drugih objekata i materijala izgra enih, odnosno postavljenih u pružnom i infrastrukturnom pojasu suprotno ovom zakonu;
- 5) naredi privremenu zabranu željezni kog saobra aja na novoizgra enoj ili rekonstruisanoj infrastrukturi, kao i privremenu zabranu upotrebe novoizgra enog ili rekonstruisanog vozila, ako prethodno nije izvršen tehni ki pregled i donijeto rješenje kojim se dozvoljava njihova upotreba;
- 6) naredi da se u organizovanju i regulisanju željezni kog saobra aja otklone nepravilnosti kojima se ugrožava ili može biti ugroženo bezbjedno odvijanje željezni kog saobra aja i po potrebi, odredi na in i mjere za otklanjanje nepravilnosti u upravljanju i regulisanju željezni kog saobra aja;
- 7) naredi da se privremeno obustave radovi koji se izvode na željezni kom podru ju ili u neposrednoj blizini infrastrukture, ako postoji opasnost da se tim radovima ugrozi bezbjedno odvijanje željezni kog saobra aja;
- 8) zabrani upravljanje infrastrukturuom ako nisu ispunjeni uslovi propisani ovim zakonom;
- 9) zabrani koriš enje infrastrukture ako nisu ispunjeni uslovi za prevoz putnika, lica i robe u željezni kom saobra aju propisani ovim zakonom;
- 10) naredi izgradnju kolovoznog zastora na zemljanom putu koji se ukršta sa infrastrukturuom u istom nivou, u zoni putnog prelaza;

- 11) naredi otklanjanje nedostataka koji se odnose na održavanje infrastrukture, odnosno željezni kih vozni h sredstava i organizovanje i regulisanje željezni kog saobra aja i, po potrebi, odredi na in i mjere za otklanjanje utvr enih nedostataka;
- 12) zabrani prevoz putnika, lica i robe koji se obavlja suprotno ovom zakona;
- 13) zabrani izvršenje nare enja koja su suprotna odredbama zakona, drugih propisa i opštih akata kojima se ure uje bezbjednost i interoperabilnost u željezni kom saobra aju;
- 14) zabrani obavljanje poslova i zadataka voznom, odnosno stani nom osoblju, koje ne ispunjava propisane uslove u pogledu stru ne sprema i obu enosti ili psihi ke i fizi ke sposobnosti za vršenje svojih poslova i zadataka, odnosno licu koje nema propisanu dozvolu za upravljanje vu nim vozilom, odnosno za regulisanje željezni kog saobra aja na infrastrukturi;
- 15) zabrani voznom, odnosno stani nom osoblju obavljanje poslova i zadataka, ako ustanovi da postoji opasnost da e daljim vršenjem i regulisanjem željezni kog saobra aja ugroziti bezbjednost željezni kog saobra aja (zamor, alkohol, rad duži od propisanog i dr.);
- 16) privremeno udalji ili zahtijeva udaljenje zaposlenog na željeznici ili odgovornog lica sa poslova i zadataka, ako ustanovi da su ugrozili bezbjednost željezni kog saobra aja;
- 17) privremeno udalji zaposlenog na željeznici u slu ajevima propisanim zakonom kojim se ure uje bezbjednost i interoperabilnost u željezni kom saobra aju.

O utvr enim nepravilnostima i naloženim mjerama Inspektor obavještava Organ uprave i može predložiti oduzimanje sertifikata o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom, odnosno industrijskom željeznicom, licence za prevoz i sertifikata o bezbjednosti za prevoz.

### **Službeno odijelo i legitimacija inspektora**

#### **lan 73**

Inspektor u vršenju inspeksijskog nadzora nosi službeno odijelo i službenu legitimaciju. Izgled i koriš enje službenog odijela Inspektora propisuje Ministarstvo.

### **Obaveza nesmetanog vršenja inspekcijakog nadzora**

#### **lan 74**

Prevoznik, privredno društvo, drugo pravno lice, preduzetnik ili fizi ko lice nad kojim se vrši inspeksijski nadzor dužan je da Inspektoru omogu i nesmetano vršenje inspeksijskog nadzora i da, bez odlaganja, omogu i uvid u zahtijevanu dokumentaciju i podatke, kao i nesmetan pristup objektima, sredstvima ili osoblju.

Lica iz stava 1 ovog lana dužna su da izvrše naložene inspeksijske mjere.

### **Dostava izvještaja o stanju željezni kog saobra aja**

#### **lan 75**

Prevoznik, privredno društvo ili drugo pravno lice u oblasti željezni kog saobra aja dužna su da dostavljaju Inspektoru izvještaje o izvršenom unutrašnjem nadzoru željezni kog saobra aja, a naro ito: o stanju željezni kih pruga i željezni kih vozila; o svakoj ozbiljnoj nesre i; o radovima koji se izvode na pruzi ili u blizini željezni kih pruga, postrojenja ili objekata na pruzi i o drugim podacima i preduzetim mjerama koji su od zna aja za bezbjednost željezni kog saobra aja.

## **VI. KAZNE NE ODREDBE**

#### **lan 76**

Nov anom kaznom od 500 eura do 20.000 eura kazni e se za prekršaj pravno lice ako:

- 1) obavlja djelatnost upravljanja infrastrukturom, a nije upisan u CPRS, nema licencu za upravljanje infrastrukturom i nema sertifikat o bezbjednosti za prevoz ( lan 9 stav 4);
- 2) obavlja djelatnost iz lana 9 stav 2 ovog zakona, a nema zaklju en ugovor o upravljanju infrastrukturom sa Organom uprave ( lan 9 stav 5);
- 3) obavlja djelatnost upravljanja infrastrukturom, a oduzeta mu je licenca za upravljanje infrastrukturom odnosno sertifikat za upravljanje infrastrukturom ( lan 16);
- 4) ne održava infrastrukturu na na in kojim se obezbje uje bezbjedno i nesmetano odvijanje željezni kog

- saobraćaja ili ne vrši stalnu kontrolu, povremene preglede i ne otklanja utvrđene nedostatke radi bezbjednog i nesmetanog odvijanja željezničkog saobraćaja ( član 25);
- 5) bez odlaganja ne pruži pomoć i ne sarađuje u određivanju mjera za otklanjanje smetnji sa upravljanim infrastrukture u cilju uspostavljanja željezničkog saobraćaja ( član 28 stav 1);
  - 6) ne obezbijedi kontinuirano i kvalitetno održavanje i zaštitu infrastrukture, nesmetano korišćenje objekata infrastrukture i drugih sredstava rada za željeznički saobraćaj, kao i organizovanje i regulisanje bezbjednog i nesmetanog željezničkog saobraćaja ( član 29 stav 1);
  - 7) se izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija infrastrukture ne vrši u skladu sa propisanim standardima i tehničkim normativima i materijalom i rezervnim djelovima koji posjeduju ateste ( član 31);
  - 8) se na infrastrukturi ne odvija željeznički saobraćaj pod uslovima i na način utvrđen zakonom kojim se uređuje bezbjednost željezničkog saobraćaja ( član 33 stav 2);
  - 9) ne objavi Izjavu o mreži na internet stranici upravljane infrastrukture na crnogorskom i engleskom jeziku i u roku kraćem od četiri mjeseca od roka za podnošenje zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture ( član 34 stav 6);
  - 10) dodijeljeni kapacitet infrastrukture prenese sa korisnika na drugog prevoznika ili međunarodno udruženje prevoznika ( član 35 st.3 i 4);
  - 11) ne zaključi ugovor o korišćenju infrastrukture sa upravljanim infrastrukture ( član 36 stav 1 alineja 3);
  - 12) ne zaključi ugovor iz člana 36 stav 1 ovog zakona najkasnije tri mjeseca prije početka važenja novog reda vožnje ( član 36 stav 4);
  - 13) sa predlogom reda vožnje, najkasnije u roku od 30 dana od isteka roka za podnošenje zahtjeva po javnom pozivu, ne upozna sve prevoznike koji su podnijeli zahtjeve ( član 37 st. 4);
  - 14) u postupku po zahtjevu za dodjelu trase voza ne primenjuje kriterijume: obim prevoza, iskorišćenost infrastrukture, obim dodatnih usluga i djelatnost od opšteg interesa ( član 39 stav 1);
  - 15) ne utvrdi metodologiju vrednovanja kriterijuma iz člana 39 stav 1 ovog zakona, uz saglasnost Organa uprave ( član 39 stav 2);
  - 16) ne odlučuje u roku od pet radnih dana od dana prijema zahtjeva prevoznika za dodjelu kapaciteta infrastrukture u vrijeme trajanja reda vožnje ( član 39 st. 4 i 5);
  - 17) ne utvrdi visinu naknade iz člana 42 stav 1 ovog zakona za korišćenje infrastrukture u skladu sa kriterijumima ( član 42 stav 2);
  - 18) se raćunovodstvo za usluge prevoza putnika, prevoza robe i upravljanje infrastrukturom ne vodi odvojeno ( član 53 stav 1);
  - 19) ne utvrdi pravila o uslovima za održavanje i zaštitu industrijskog kolosjeka, željeznih vozničkih sredstava i drugih sredstava izgrađenih u skladu sa tehničkim propisima i standardima i organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja na industrijskom kolosjeku, uz pribavljenu saglasnost Organa uprave ( član 54 stav 7);
  - 20) obavlja prevoz putnika, lica i robe u željezničkom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe na infrastrukturi, a nije upisan u CPRS, nema licencu za prevoz, nema sertifikat o bezbjednosti za prevoz i zaključen ugovor o korišćenju infrastrukture ( član 56 stav 1);
  - 21) obavlja prevoz putnika, lica i robe u željezničkom saobraćaju ili prevoz za sopstvene potrebe na infrastrukturi ili vrši prevoz, a licenca mu je oduzeta ili je prestala da važi ( član 56 st.1 i 6);
  - 22) koji obavlja prevoz putnika i ne pridržava se objavljenog reda vožnje i ne obezbijedi redovno i uredno vršenje prevoza za vrijeme važenja reda vožnje ( član 59 stav 1);
  - 23) ne objavi red vožnje, odnosno izmjene i dopune reda vožnje za prevoz putnika najmanje u jednom dnevnom štampanom mediju koji se distribuira na teritoriji Crne Gore i na svojoj internet stranici, najmanje 15 dana prije stupanja na snagu reda vožnje ( član 59 stav 2);
  - 24) ulazak i izlazak putnika i lica u voz ne vrši na željeznim stanicama i drugim službenim mjestima koji su naznačeni u redu vožnje ( član 60);
  - 25) u obavljanju prevoza za sopstvene potrebe, prevoznik vrši prevoz lica i robe koji nijesu u funkciji obavljanja djelatnosti za koju je prevoznik registrovan ( član 61);
  - 26) se upravljane infrastrukture ili prevoznik u cilju zaštite javnog interesa ne pridržava mjera Vlade koje je odredila ( član 62);
  - 27) na zahtjev organa uprave ne dostave podatke o poslovanju, podatke o preduzetim mjerama za bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja, cijenama karata i tarifama za prevoz tereta, podatke o realizovanim obavezama i druge podatke ( član 68).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice, odgovorno lice u pravnom licu i odgovorno lice u organu lokalne samouprave za prekršaj iz tačke 3 novčanom kaznom od 30 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazni se preduzetnik novčanom kaznom od 150 eura do 6.000 eura.

#### **član 77**

Novčanom kaznom od 500 do 10.000 eura kazni se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) najmanje 30 dana prije otpočinjanja radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji infrastrukture ne objavi počinjanje radova u najmanje jednom dnevnom štampanom mediju koji se distribuira na teritoriji Crne Gore (član 18 stav 1);
- 2) u infrastrukturnom pojasu gradi objekte koji nisu u funkciji željezničkog saobraćaja, bez saglasnosti Organa uprave (član 20 stav 1);
- 3) u pružnom pojasu postavi kablove, električne vodove niskog napona za osvjjetljavanje, telegrafске i telefonske vazdušne linije i vodove, postrojenja, vodovodne, kanalizacione, cjevovode i slične objekte i postrojenja bez saglasnosti Organa uprave (član 20 stav 2);
- 4) se u željezničkom području gdje se nalaze željeznički mostovi, vijadukti i tuneli, na udaljenosti od 8 metara od spoljne ivice nosača mosta, odnosno vijadukta i spoljne ivice portala tunela grade objekti koji nisu u funkciji željezničkog saobraćaja i bez saglasnosti Organa uprave (član 20 stav 3);
- 5) se vrši gradnja u zaštitnom pružnom pojasu na udaljenosti do 50 metara od ose krajnjeg kolosjeka u kojima se koriste eksplozivna sredstva (rudnici, kamenolomi i sl.) i industrijska postrojenja za proizvodnju hemijskih i eksplozivnih sredstava i slični objekti (član 20 stav 4);
- 6) na mjestima gdje infrastruktura prolazi kroz šumu ili pored šumskog područja, odnosno zemljišta zasadenog poljoprivrednim kulturama, koje su lako zapaljive, ne preduzme propisane mjere za zaštitu od požara na željezničkom području, kao i mjere za zaštitu od požara na željezničkim vozilima (član 22 stav 1);
- 7) u pojasu širine 10 m od spoljne ivice pružnog pojasa u šumama ne vrši redovno uklanjanje drveća, rastinja i lišća, a u pojasu širine pet metara od spoljne ivice pružnog pojasa blagovremeno uklanjanje sazrelih poljoprivrednih kultura i po potrebi ne preduzima druge mjere zaštite od požara (član 22 stav 2);
- 8) ne vrši održavanje zajedničkih stubova i zajedničkih konstrukcija na mostu izgrađenom za infrastrukturu i javni put u skladu sa saobraćajno-tehničkim propisima i standardima (član 27 stav 1);
- 9) u vučnom vozilu voza kojim se obavlja prevoz putnika, lica i roba nema dokumenta: ovjerene fotokopije licence za prevoz, ovjerene fotokopije sertifikata za prevoz o bezbjednosti za prevoz, ovjerene fotokopije ugovora o korištenju željezničke infrastrukture i druga dokumentacija shodno propisima o bezbjednosti željezničkog saobraćaja (član 58 stav 1);
- 10) se u vučnom vozilu, kojim se obavlja prevoz robe ne nalazi tovarni list za vrijeme prevoza, odnosno drugi dokument koji sadrži podatke koje sadrži tovarni list za vrijeme prevoza (član 58 stav 2);
- 11) se u vučnom vozilu kojim se obavlja prevoz lica i robe za sopstvene potrebe, za vrijeme prevoza, ne nalazi ovjerena fotokopija rješenja o upisu u sudski registar, odnosno u registar, spisak zaposlenih i drugih lica koja ispunjavaju uslove obavljanja prevoza koji ovjerava imao željezničkih vozila sredstava, tovarni list ili druga isprava kojom se može utvrditi vlasnik i vrsta robe koja se prevozi (član 58 stav 3);
- 12) upravlja infrastrukturom i upravlja putevima ne zaključuje ugovor kojim se bliže uređuju meštinska prava i obaveze u pogledu putnih prelaza (član 48 stav 1).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazni se fizičko lice i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 30 eura do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazni se preduzetnik novčanom kaznom od 150 eura do 3.000 eura.

## **VII. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Rok za donošenje podzakonskih akata**

#### **član 78**

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeti se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Do donošenja propisa iz stava 1 ovog člana primjenjiva se propisi koji su doneseni na osnovu Zakona o željeznici ("Službeni list RCG", broj 21/04 i "Službeni list CG", broj 54/09).

### **Važenje licenci i završetak investicija**

#### **član 79**

Licence za upravljanje infrastrukturom i licence za prevoz izdate do stupanja na snagu ovog zakona važe do isteka

roka na koji su izdate.

Radove koji su započeti na izgradnji, rekonstrukciji i modernizaciji infrastrukture, kao i investicije za koje su raspisani tenderi do stupanja na snagu ovog zakona dužna je da realizuje "Željeznička infrastruktura Crne Gore AD" Podgorica.

### **Prestanak važenja propisa**

#### **član 80**

Danom početka primjene ovog zakona prestaje da važi Zakon o željeznici ("Službeni list RCG", broj 21/04 i "Službeni list CG", broj 54/09) i odredba člana 62 Zakona o izmjenama i dopunama Zakona kojim su propisane novčane kazne za prekršaje ("Službeni list CG", broj 40/11).

### **Stupanje na snagu zakona**

#### **član 81**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore", a primjenjiva je se od 1. januara 2014. godine.

Broj: 14-2/12-1/9  
EPA 47 XXV  
Podgorica, 28. maja 2013. godine

Skupština Crne Gore 25. saziva  
Predsjednik,  
Ranko Krivokapić, s.r.