

Na osnovu člana 24 Statuta Željezničkog prevoza Crne Gore AD - Podgorica, Odbor Direktora Željezničkog Prevoza Crne Gore AD – Podgorica, je na devetnaestoj redovnoj sjednici, održanoj 29.12.2008. godine, donio

## **PRAVILNIK**

### **O UPOTREBI ZNAKA VIZUELNOG IDENTITETA I LOGOTIPA**

#### **I OPŠTE ODREDBE**

##### **Član 1.**

Ovim Pravilnikom propisiju se uslovi i način upotrebe znaka vizuelnog identiteta Željezničkog prevoza Crne Gore AD - Podgorica ( u daljem tekstu: Društvo ), uslovi i način upotrebe logotipa ” Željeznički prevoz Crne Gore AD - Podgorica ”, kao i njihova zaštita.

##### **Član 2.**

Vizuelni identitet zaštitnog znaka Društva sastoji se od dva dijela.

Znak i logotip. Znak: dvije simetrične, naspramne i paralelne površine grade formu znaka čija cjelina vizuelno očitava skup atributa svojstvenih željezničkom prevozu. Grafičko - dizajnerska semantika znaka i logotipa u cjelosti korespondira sa neophodnim značenjskim komunikacionim porukama koje se u odnosu na poslovne ciljeve kompanije i njene pozicije na tržištu ogledaju u preciznosti, udobnosti, sigurnosti, zajedništvu, pouzdanosti, dijalogu i poslovnosti, te time ujedno odražava glavne vrijednosti kompanije. U njemu prepoznajemo kontrastne vrhove crnogorskih planina te istovremeno dubine strmih kanjona, tokove čistih rijeka, intenzivan pejzaž strogo definisanog područja prikazan kontrastom boje jarko žutog Sunca spram crvenog „ tla ” ponosa, istorije i identiteta. Takođe, metaforička ali i asocijativno - imaginativna dimenzija forme znaka ima za cilj stilizaciju voza, vagona u pokretu, u polasku kako i u povratku, te horizontalnog korporativnog identiteta, takođe i boje koje pripadaju „ toplom ” svjetlosnom spektru, kojima je ovdje u središtu definisan čist bijeli prostor komunikacije, sadržine, zajedništva, fluidnosti, toka, otvorenosti, u vremenskoj horizontali simetričnosti odlaska i povratka, tj. putovanja.

##### **Član 3.**

Etalon ( izvornik ) znaka u grafičkom, slikovnom obliku čini sastavni dio ovog Pravilnika.

#### **Član 4.**

Logotip Društva glasi " Željeznički prevoz Crne Gore AD - Podgorica " ispisuje se latinicom, slovima u crnoj ili sivoj boji zavisno od vrste podloge na štampanom i drugom materijalu.

#### **Član 5.**

Znak i logotip Društva upotrebljavaju se samo pod uslovima i na način propisan ovim Pravilnikom i željezničkim standardima.

#### **Član 6.**

Znak Društva primjenjuje se pod istim uslovima u unutrašnjem i međunarodnom saobraćaju.

#### **Član 7.**

Na željezničkim vozilima logotip Društva se ispisuje u skladu sa ovim Pravilnikom.

#### **Član 8.**

Upotreba znaka i logotipa obavezna je za Društvo.

#### **Član 9.**

Društva čiji je osnivač Željeznički prevoz Crne Gore AD - Podgorica mogu imati svoj znak ( amblem ) i logotip.

#### **Član 10.**

Društva iz člana 9 ovog Pravilnika dužna su da znak Željezničkog prevoza Crne Gore AD - Podgorica upotrebljavaju na način propisan ovim Pravilnikom.

U slučaju da se znak koristi suprotno odredbama ovog Pravilnika, Željeznički prevoz Crne Gore AD - Podgorica, će odlukom oduzeti pravo upotrebe znaka takvom Društvu.

#### **Član 11.**

Upotreba znaka Društva može se odobriti i drugim institucijama ili pravnim licima ako im njihov karakter poslovanja omogućava upotrebu ovog znaka i nije u suprotnosti sa djelatnošću Društva.

Odobrenje za upotrebu znaka daje Odbor direktora Društva.

## **Član 12.**

Uslovi, način i vrijeme primjene znaka Društva, prava, obaveze i odgovornosti uređuju se ugovorom ili sporazumom o upotrebi znaka.

Pravo na upotrebu znaka može se dati uz ili bez prava na naknadu, na određeno ili neodređeno vrijeme.

## **Član 13.**

U slučaju nedopuštene ili nepropisne upotrebe znaka preduzimaće se odgovarajuće mjere zaštite.

Pod nedopuštenom upotrebom znaka podrazumijeva se upotreba ovog znaka od strane pravnih i fizičkih lica kojima pravo upotrebe nije dato ovim Pravilnikom ili ugovorom, odnosno sporazumom o upotrebi - korišćenju znaka.

Pod nepropisnom upotrebom znaka podrazumijeva se:

- upotreba znaka suprotno odredbama ovog Pravilnika i usvojenim standardima,
- upotreba znaka na sredstvima, objektima i uređajima koja po svom karakteru i osobinama nijesu u funkciji željezničkog prevoza i
- upotreba znaka na predmetima koji su već označeni robnim ili uslužnim žigom, odnosno oznakom porijekla proizvoda, proizvođača odnosnih predmeta.

## **Član 14.**

Zbog nedopuštene ili nepropisne upotrebe znaka Društvo može:

- da upozori korisnike znaka Društva na njegovu ispravnu i propisanu upotrebu sa određivanjem roka za obezbjeđenje upotrebe u skladu sa odredbama ovog Pravilnika,
- oduzeti pravo na dalju upotrebu znaka Društvima čiji je osnivač Željeznički prevoz Crne Gore AD - Podgorica,
- raskinuti ugovor, odnosno sporazum o korišćenju znaka Društva institucijama ili pravnim licima izvan Društva i
- tužbom zatražiti sudsku zaštitu.

## **II UPOTREBA ZNAKA DRUŠTVA**

### **Član 15.**

Upotreba znaka Društva otvaruje se:

1. Stavljanjem znaka na:
  - lokomotive,

- elektromotorne vozove,
- teretna kola,
- putnička kola,
- drumska vozila vlasništvo Društva,
- objektima, uređajima i postrojenjima kada se ocijeni da je potrebno,
- željezničkom odijelu,
- zaštitnom odijelu i
- kontejnerima, tovarnom priboru i sredstvima transportne mehanizacije.

Izuzetno, na putničkim i teretnim kolima, lokomotivama i drugim željezničkim vozilima, muzejskog ili drugog sličnog karaktera, znak Društva se ne stavlja. Ovaj znak se ne stavlja ni na željeznička vozila određena za sopstvene potrebe.

Na voznim sredstvima iz stava 1 ovog člana osnovna visina znaka h=300 mm.

2. Primjenom ovog znaka na drugim predmetima iz oblasti rada i to:

- u nazivu i na pečatu Željezničkog prevoza Crne Gore AD - Podgorica i Društvu čiji je osnivač Željeznički prevoz Crne Gore AD - Podgorica, kao i drugim službenim znacima u upotrebi,
- na službenim, putničkim i drugim ispravama ( legitimacije i sl. ) kojima se dokazuje svojstvo zaposlenog ili prava koje imalac ove isprave ima,
- na voznim kartama, prevoznim ispravama, drugim strogouraćunatim obrascima, kao i na prodajnim i običnim obrascima na željeznici i željezničkim standardima,
- na poslovnim pismima, fakturama i sl.,
- na opštim aktima Društva,
- na tehničkoj dokumentaciji na upotrebi na željeznici i željezničkim standardima,
- na propagadno i reklamnom materijalu koga izdaje Društvo.

### **Član 16.**

Znak Društva je bez posebne podloge i bez okvira. Osnovna boja znaka je kao u članu 2 ovog Pravilnika.

### **Član 17.**

Na štampanom materijalu ( opštih akata, poslovnim pismima, fakturama i sl. na službenim ispravama, voznim kartama, strogouraćunatim, prodajnim i običnim obrascima za upotrebu u Društvu ) i na propagadnom i reklamnom materijalu, znak Društva stavlja se u boji iz člana 2 ovog Pravilnika.

### **Član 18.**

Na putničkim kolima Društva stavlja se na bočne strane kolskog sanduka, u skladu sa standardom.

Na teretnim kolima sopstvenosti pravnih ili fizičkih lica izvan Društva, znak Društva stavlja se u skladu sa ugovorom, odnosno sporazumom o korišćenju znaka Društva.

### **Član 19.**

Na teretnim zatvorenim i otvorenim kolima znak Društva stavlja se na bočne strane kolskog sanduka, a kod plato kola na uzdužne nosače, u skladu sa standardom.

Na teretnim kolima iz stava 1 ovog člana sopstvenosti korisnika prevoza, znak Društva stavlja se u skladu sa ugovorom, odnosno sporazumom o korišćenju znaka Društva.

### **Član 20.**

Na električnim i dizel lokomotivama znak Društva stavlja se sa bočne strane i na oba čela lokomotive, u skladu sa standardom.

Kod elektromotornih vozova znak Društva se stavlja na bočne strane i na čelu, u skladu sa standardom.

### **Član 21.**

Na drumska vozila, vlasništvo Društva, znak se stavlja na bočna vrata vozačke kabine. Na bočnim stranama sanduka drumskog vozila, odnosno na bočnim stranama pokrivača ( cerade ) pokrivenog drumskog vozila, znak Društva može se stavljati na mjestu i veličini koju odredi Društvo.

### **Član 22.**

Na velikim i malim kontejnerima i na boks paletama znak Društva stavlja se sa bočne strane. Ovaj znak se stavlja, kada je to moguće i na tovarni pribor i transportnu mehanizaciju.

### **Član 23.**

Na željezničkom službenom i zaštitnom odijelu znak Društva izvodi se u boji utvrđenoj u članu 2 ovog Pravilnika i upotrebljava se u skladu sa Pravilnikom 654.

### **Član 24.**

Znak Društva je sastavni dio naziva pod kojim posluje Društvo.

Društva čiji je osnivač Željeznički prevoz Crne Gore AD - Podgorica, mogu u nazivu da stave ovaj znak, samostalno ili u kombinaciji sa svojim znakom, pri čemu se znak Željezničkog prevoza Crne Gore AD - Podgorica mora jasno identifikovati.

### **Član 25.**

Znak Društva je sastavni dio pečata i nalazi se u sredini, srazmjerno veličini pečata.

Društva, čiji je osnivač Željeznički prevoz Crne Gore AD - Podgorica, mogu u svom pečatu primijeniti znak Željezničkog prevoza Crne Gore AD - Podgorica u obliku utvrđenom u Uputstvu o upotrebi pečata i štambilja.

#### **Član 26.**

Na službenim, putnim i drugim ispravama ( legitimacijama, dozvolama i sl. ), kojima se dokazuje svojstvo zaposlenog ili prava koja imalac ove isprave ima, znak Društva stavlja se na prvoj strani ( koricama ).

Na unutrašnjim stranama isprava znak Društva se stavlja na način propisan opštim aktom kojim se uređuju odnosna prava.

Na svim vrstama kartonskih ili lisnih karata, bjelicama, drugim prevoznim ispravama i prodajnim obrascima, koji služe za prevoz putnika u unutrašnjem i međunarodnom saobraćaju, znak Društva stavlja se na način propisan opštim aktom kojim se uređuju odnosne vozne isprave ili prodajni obrasci.

Na običnim obrascima, koji se upotrebljavaju na željeznici, znak Društva stavlja se neposredno na početku logotipa Društva, u skladu sa propisom koji reguliše izgled ovih obrazaca.

#### **Član 27**

Na poslovnim pismima, fakturama i pri sličnoj poslovnoj korespodenciji, znak Društva stavlja se u sastavu memoranduma.

Memorandum Društva obavezno sadrži znak Društva koji se stavlja ispred logotipa "Željezničkog prevoza Crne Gore AD - Podgorica ", adresu, telefone, telefaks, internet adresu, e-mail i dr.

U memorandumu Društva, čiji je osnivač Željeznički prevoz Crne Gore AD - Podgorica, znak i logotip se mogu upotrebljavati u skladu sa stavom 2 ovog člana. Ako se znak Društva upotrebljava u kombinaciji sa drugim znakom ili amblemom tog Društva, znak Željezničkog prevoza Crne Gore AD - Podgorica mora se jasno identifikovati, a cio znak u memorandumu ne smije da bude protivan ovom Pravilniku.

#### **Član 28**

Na opštim aktima Društva ( pravilnicima, uputstvima, tarifama za prevoz putnika i stvari i na prodajnom izdanju i tehničkoj dokumentaciji ), znak Društva stavlja se na prvoj strani korica.

#### **Član 29**

Znak Društva može se na prigodan način, zavisno od vrste i veličine, stavljati na progandni i reklamni materijal i predmete, odnosno na suvenirima, reklamnim fotografijama, crtežima, agendama, zastavicama, prospektima, značkama, kesama, privjescima i sl.

Stavljeni znak Društva mora u svemu odgovarati odredbama ovog Pravilnika. Njegova kombinacija sa drugim crtežima i slikama ne smije da bude protivzakonita, niti da nanosi moralnu i drugu štetu Društvu.

### **III PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Član 30**

Znak Društva ne smije se upotrebljavati na predmetima i robi namijenjenoj komercijalnoj prodaji, bez posebnog odobrenja Društva, datog putem ugovora, odnosno sporazuma o korišćenju znaka Društva, izuzev na predmetima i materijalima iz člana 29 ovog Pravilnika.

#### **Član 31**

Na postojećim željezničkim vozilima iz član 18, 19 i 20 ovog Pravilnika, znak Društva staviće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.

Željeznička vozila iz člana 18, 19, 20 i 21 ovog Pravilnika, koja se na dan stupanja na snagu ovog Pravilnika, uključuju u vozni park Društva kao nova i sa redovne, odnosno investicione opravke, moraju imati znak Društva, po odredbama ovog Pravilnika.

#### **Član 32**

Kontrolno - prijemni organi Društva u novogradnji, redovnoj, odnosno investicionoj opravci starat će se da proizvođačka, odnosno remontna društva ( radionice ), znak Društva stavljaju na željeznička vozila i sredstva iz člana 18, 19 i 20, u svemu prema ovom Pravilniku i željezničkim standardima.

#### **Član 33**

Pečat Društva usaglasit će se sa članom 25 ovog Pravilnika u roku od tri mjeseca, od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.

#### **Član 34**

Službene, putne i druge isprave, vozne karte i drugi stroguračunati prodajni obrasci iz člana 26 ovog Pravilnika, mogu se upotrebljavati bez znaka Društva prema ovom Pravilniku, do iskorišćenja postojeće zalihe.

### **Član 35**

Za željezničke ugovore odnosno sporazume, o korišćenju znaka Društva u skladu sa ovim Pravilnikom vodi se posebna evidencija.

### **Član 36**

Tumačenje ovog Pravilnika daje Odbor direktora Društva, a stručna uputstva i objašnjenja predsjednik Odbora direktora.

### **Član 37**

Sastavni dio ovog Pravilnika čine željeznički standardi kojima se utvrđuju oblik i mjere znaka vizuelnog identiteta, mjesto ispitivanja znaka vizuelnog identiteta na voznim sredstvima.

### **Član 38**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja na oglasnoj tabli Društva.

**PREDSJEDNIK ODBORA DIREKTORA**

mr Rešad Nuhodžić