



Željeznički prevoz Crne Gore  
AD Podgorica

# SAOBRAĆAJNO -TRANSPORTNO UPUTSTVO

UZ RED VOŽNJE ZA 2016/2017. GODINU

(Dio „A“)

## Putnički saobraćaj

Važi od 11.12.2016. do 09.12.2017. godine

Samo za službenu upotrebu

Podgorica 2016.godine

**Za ovo izdanje nadležan je Željeznički prevoz Crne Gore AD-Podgorica**

Tiraž: 300 komada

Izdaje: Željeznički prevoz Crne Gore AD-Podgorica



## **1. OPŠTE ODREDBE**

Opšte odredbe STU dio „A“ Željezničkog prevoza Crne Gore AD-Podgorica važe za cio period reda vožnje 2016/2017. godinu i odnose se na:

- putničke vozove iz međunarodnog saobraćaja i
- lokalne putničke vozove iz unutrašnjeg (lokalnog) saobraćaja.

### **1.1 Materijal reda vožnje**

Za organizaciju prevoza putnika od posebne je važnosti sljedeći materijal reda vožnje:

- Grafikon saobraćaja vozova,
- Knjižica reda vožnje,
- Saobraćajno-transportno uputstvo, Dio „A“ - Putnički saobraćaj,
- Hronološki izvod iz putničkog reda vožnje.

### **1.2 Izvod iz reda vožnje**

Sve organizacione jedinice prevoza putnika, Željezničkog prevoza Crne Gore AD-Podgorica, (u daljem tekstu ŽPCG) moraju istaći na vidno mjesto Hronološki izvod iz putničkog reda vožnje ili Izvod iz putničkog reda vožnje, popunjen u skladu sa odredbama Uputstva 58, hronološkim redom dolaska i odlaska vozova za prevoz putnika.

Sve jedinice prevoza putnika u kojima se sastavljaju putničke garniture vozova za prevoz putnika dužne su da izrade Pregled sastava putničkih garnitura za potrebe putnika, staničnog i voznog osoblja.

### **1.3 Računanje vremena**

Vrijeme se računa prema srednjeevropskom (SEV) vremenu.

- Dan i čas početka i završetka ljetnjeg računanja vremena određuje se odlukom nadležnog državnog organa svake godine.
- Ljetnje računanje vremena za 2017. godinu biće određeno odlukom Vlade Crne Gore.

## 1.4 Kalendar saobraćaja vozova

Svi kalendari za saobraćaj vozova za prevoz putnika se odnose na relacije saobraćaja vozova u međunarodnom, odnosno lokalnom saobraćaju na područje Crne Gore.

### 1.5 Pregled skraćenica (oznaka i indeksa) u sastavima vozova iz međunarodnog prevoza:

- evropski plan razmjene kola: EWP,
- redni broj kola u sastavu voza: 466; 467; 468; .....
- masa voza: Q,
- obavezna rezervacija iz polazne stanice: R,
- kola duža od 24,5 metara: „m“ upisuje se pored serije kursnih kola,
- fakultativna kola: F, uvrštavaju se po potrebi za koja se pri uvrštavanju ne traži saglasnosti, uz obavezu uvrstioca kola da telegramom obavijesti krajnje stanice o uvrštavanju kola i željezničke uprave čije osoblje prati odnosni voz,
- slovni indeksi: a); b); c) itd. označavaju pojedine namjene kola ili odjeljaka kao npr: noćna relacija, rezervisano za carinske i pogranične organe ili pratioce voza (MUP) i vozopratno osoblje, broj odjeljaka u kolima itd,
- procenat kočenja kola: %,
- maksimalna brzina voza: km/h,
- maksimalni broj kola u vozu: Max,
- dani u nedjelji označavaju se brojevima od 1 (ponedjeljak) do 7 (nedjelja):

a) kola saobraćaju u dan  7 (zaokružen dan u nedjelji kada kola saobraćaju),

b) kola ne saobraćaju u dan  7 (dan u nedjelji kada kola ne saobraćaju, oivičen kvadratom),

### 1.6 Masa i procenat kočenja voza

Razmjena kola, zahtjevi kvaliteta i konfor kola predmet su sporazuma između ŽP i sporazumno se utvrđuju za određeni period reda vožnje na Evropskom forumu za izradu reda vožnje (FTE) i u Evropskom planu razmjene kola (EWP) sa brojevima pripadajućeg kursa kola.

Kod određivanja nepredviđenih pojačanja vozova iz međunarodnog saobraćaja u cilju vanrednih prevoza putnika ili u bilo koju drugu svrhu, mora se računati za stvarnom bruto masom voza, koja ne može biti veća od planirane mase voza propisane knjižicom reda vožnje, za svaki posebni slučaj, s tim da se kod formiranja putničke garniture prvo obuhvate sva redovna kursna kola i predviđena kola za pojačanje.

Redom vožnje prlanirana masa voza (Q) ne smije se prekoračiti.

Procenat i brzina u zaglavlju sastava voza odnosi se na procenat kočenja voza i brzinu za koju moraju biti sposobna da saobraćaju kola uvrštena u sastav voza. Sastav putničkog voza, način uvrštavanja kola u vozove sa prevozom putnika mora biti prema EWP-u i odredbama važećih saobraćajnih propisa i ovog Uputstva.

### **1.7 Sastav i izmjena sastava vozova**

U izvršenju reda vožnje propisani redosljed kola u sastavu garniture putničkog voza mora u potpunost odgovarati sastavu, po količini, vrsti, imaoću i redosljedu uvrštavanja kola u voz.

Kola koja se otpremaju vozovima za prevoz putnika kao vanredna pojačanja moraju biti uvrštena u odgovarajuću grupu kola, s obzirom na svoju krajnju odnosno odvojnu stanicu kursnih kola, da se ne bi prouzrokovao dodatni manevarski rad u usputnim stanicama.

Ako se izuzetno od toga odstupa, moraju se o tome obavestiti prelazne stanice, odvojne i krajnja stanica na prevoznom putu kao i službe navedene u rubrici 6 u **Prilogu I** Sporazuma RIC.

Izmjene i dopune sastava međunarodnih vozova, tokom izvršenja reda vožnje, odobravaju, propisuju i obavljaju nadležne službe za korišćenje i razmjenu putničkih kola zainteresovanih željezničkih uprava.

Strana kola koja ŽPCG upućuje ŽP vlasniku kola odnosno domovnoj stanici kola, predaju jedinice ŽPCG u dogovorenim sastavima u prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje, a kola van službe, olistana sa B „Listicom za povraćaj kola“.

Na isti način se postupa kod prijema kola sa Železnica Srbije na ŽPCG.

### **1.8 Veze i sačekivanja**

Veza voza sa prevozom putnika mora se održati u polaznoj, odvojnoj i krajnjoj stanici voza ukoliko je vrijeme polaska i dolaska voza u službeno mjesto po redu vožnje kraće od 15 min, i ako se ima saznanje, putem pozadnjih stanica od konduktera voza, da u vozu ima putnika za dalje putovanje u određenom pravcu sa vozom kojim se sastaje.

Vrijeme čekanja se određuje 15 min, +5 min za manipulaciju i prelaz putnika. Predviđeno vrijeme za čekanje se ne smije prekoračiti.

U izvršenju reda vožnje, vozovi za prevoz putnika iz međunarodnog saobraćaja imaju prednost nad svim vrstama putničkih i teretnih vozovima iz unutrašnjeg saobraćaja i teretnih vozova iz međunarodnog saobraćaja.

## 1.9 Električno osvjtljenje, grijanje i namirenje kola vodom

Putnička kola u međunarodnom saobraćaju moraju posjedovati elektroopremu za grijanje i za napone koji su navedeni za svaki kurs u Izvodu iz evropskog plana razmjene kola (EWP). Vozni električni vodovi putničkih kola odnosno garnitura, uređaji i oprema kola za ventilaciju, grijanje, ozvučenje<sup>1</sup>, klimatizaciju i osvjtljenje, kao i sve pripadajuće spojne sprave, moraju cijele godine biti sposobne za rad.

Spojne sprave visokonaponskog prolaznog voda (spojne sprave grijanja) moraju kod svih kretanja kola u međunarodnim vozovima tokom cijele godine biti povezane. Visokonaponski prolazni vod mora za vrijeme radnog korišćenja biti pod naponom. Trajanje prekida treba ograničiti na minimum.

Kod uvrštavanja kola iz polazne stanice voza, kola sa određenom vrstom grijanja i klimatizacijom, tokom cijele godine moraju imati prihvatljivu unutrašnju temperaturu. Ovo važi i za kola dodata tokom puta, a kod vozova za prevoz putnika u unutrašnjem (lokalnom) saobraćaju za vrijeme zimskog perioda odnosno u vrijeme sezone grijanja vozova.

Imalac kola je odgovoran za održavanje i za stanje putničkih kola, shodno tač. 19.2 Sporazuma RIC.

Stanično osoblje polazne stanice koja vrši sastavljanje putničke garniture i stanice koja vrši izmjenu u sastavu voza odgovorno je za pravilan sastav, spajanje visokonaponskog voda, vodova za grijanje, klimatizaciju, ozvučenje kola i pregled kola u sastavu voza.

Provjeru ispravnosti električnog osvjtljenja, grijanja i punjenja vodom vrše zaposleni Jedinice njege kola Bar i Podgorica i u Tehničko-putničke stanice Bar za vrijeme pripreme putničke garniture za određeni voz, a prije izvlačenja na peron stanice Bar i Podgorica.

Kontrolu osvjtljenja, grijanja i punjenja vodom pored konduktera u polaznim, usputnim i odvojnim i krajnjim stanicama voza u međunarodnom i unutrašnjem (lokalnom) saobraćaju vrše revizori voza i ovlašćena lica Službe unutrašnje kontrole u prisustvu konduktera odnosno pratioca kola koji prati kola u sastavu voza.

Dodatna namirenje kola vodom i unutrašnje čistoće kola treba izvršiti po potrebi za odnosi voz u polaznoj, prelaznoj graničnoj i obrtnoj stanici Bar, Podgorica<sup>2</sup> i Bijelo Polje.

U polaznoj stanici kontrolu treba izvršiti najkasnije na 15 min prije polaska voza.

Tehničku ispravnost kola, odnosno putničke garniture u smislu pravilne i ispravne pripreme u polaznoj, usputnoj i odvojnoj stanici voza, vrše pregledači kola koji ujedno vrše i ispostavljanje proratne dokumentacije za voz.

---

<sup>1</sup> Emitovanja muzike u putničkim kolima, međunarodnih vozova na prugama „Infrastrukture železnica Srbije“, a.d. Beograd nije dozvoljeno. (Obaveštenje br. 28/2011-3.2-2508 od 19.09.2011.g.).

<sup>2</sup> Izuzetno, vrši se namirenje vodom putničkih kola, uz pridržavanje mjera zaštite od uticaja monofaznog sistema 25kV, 50Hz

Kod pregleda kola u sastavu voza dužni su da postupaju u skladu sa važećim propisa i Sporazumu RIC da bi se putnička kola odnosno garnitura dovela u tehnički ispravno stanje za bezbjedan prevoz putnika, što upisuje u odeljak I i IV Putnog lista.

### 1.10 Tehnički pregled voza

Za prijem vozova u prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje neophodno je da se prethodno izvrši tehnički pregled kola u međunarodnom saobraćaju, shodno tač.5 **Prilogu VI** Sporazuma RIC. Ovaj tehnički pregled se mora realizovati na isti način, bez obzira na to ko su imaoi kola, korisnici ili ŽP koja ustupaju kola na korišćenje u međunarodnom prevozu putnika. Međutim, Nacionalna tijela za bezbjednost željezničkog saobraćaja Crne Gore mogu da zahtijevaju da se tehnički pregled, po potrebi dopuni još nekim elementima.

Tehnički pregled voza treba vršiti u polaznoj, obrtnoj i prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje u međunarodnom i lokalnom saobraćaju.

Tehnički pregled voza vrši se odmah po dolasku voza u polaznu, krajnju, obrtnu ili stanicu smjene voznog osoblja i u prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje. Organi državne granične službe (MUP i Carina) u stanici Bijelo Polje po zaustavljanju voza prvo vrše pregled voza, nakon čega vozopratno osoblje pristupa dokaznoj predaje i prima garniture voza.

U stanici Bar tehnički pregled voza vrši pregledač kola, prije otpreme voza iz stanice, a kod dolazećeg voza sačekujući, osmatrajući i dolazeći voz pri ulasku u stanicu. Prima od konduktera usmena obavještenja o nepravilnostima tokom puta, u kolima vrši uvid u obrazac nastalih šteta (TK-62a) u unutrašnjem (lokalnom) saobraćaju, odnosno Knjižica neispravnosti i kvarova ustanovljenih u toku puta (TK-69 obrazac X) u međunarodnom saobraćaju, koju moraju imati putnička kola, shodno tač.19.3 Sporazuma RIC, nakon pregleda pregledač kola utvrđene nepravilnosti konstatuje u svoj beležnik i kola olistava za radionicu na opravku.

Putnička kola odnosno garnitura putničkog voza, po prispjeću u stanicu Bar, dostavlja se u Jedinicu njege kola na kolosjeke tehničko-putničku stanicu Bar, pod pratnjom manevarskih radnika i određenog radnika Jedinice prevoza putnika Bar radi obrade garniture voza (čišćenja, pranja i namirenje vodom i dr.) za naredni turnus.

Kod primopredaje putničke garniture iz međunarodnog prevoza putnika između ŽPCG i "Srbija Voz" u prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje, koja je i stanica smjene vozopratnog osoblja, kod prijema i predaje kola van službe i kola kod kojih je prijavljeno ili utvrđeno otuđenje opreme, pribora ili alata u kolima, evidentiranog u TK-69 obrazac X, vozopratnog osoblja će u stanici smjene prijaviti pregledaču kola i vozopratnom osoblju koje prima kola, što se upisuje u knjizi primopredaje kola. Nakon toga, pregledač kola, olistava odgovarajućim listicama i sastavlja Zapisnik o izviđaju u skladu sa kolским propisima i odredbama Sporazuma RIC i Protokola za graničnu stanicu Bijelo Polje.



Kod primopredaje putničke garniture iz lokalnog prevoza putnika u stanici smjene osoblja Bar, Podgorica i Bijelo Polje, u koliko je prijavljeno po TK -62a i utvrđeno otuđenje opreme, pribora ili alata u putničkim kola, EMG ili CAF-a, vozopratno osoblje je dužno odmah nepravilnost prijaviti pregledaču kola i vozopratnom osoblju koje prima sa upisivanjem nedostataka u knjizi primopredaje kola, nakon čega pregledač kola će kola olistati, po potrebi sastaviti Zapisnik o izviđaju i postupa po važećim kolskim priopisima oko daljeg postupka sa kolima u pogledu korišćenja za prevoz.

Tehničkom pregledu vozova iz međunarodnog saobraćaja u prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje, prisustvuje određeno lice iz Jedinice prevoza putnika Bijelo Polje koje sravnjava teretnicu prispjelog voza sa stvarnim sastavom putničke garniture, nakon čega unosi podatke o radu kola u Izvještaj o prelazu putničkih kola (sopstvenih i stranih) Kol-41 koji vodi prelazna granična stanica Bijelo Polje.

Detaljan tehnički pregled voza sa prevozom putnika vrši pregledač kola, prijemne željeznice u prisustvu pregledača predajne željeznice koji je u obavezi da otkloni sve eventualno utvrđene nepravilnosti utvrđene kod primopredaje kola u sastavu garniture voza.

U stanicama utovara i istovara praćenih automobila Bar, (izuzetno Podgorica), pregled kola prije i nakon utovara vrši pregledač kola, po zahtjevu Jedinice prevoza putnika Bar, (izuzetno Podgorica).

Za kola koja se u prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje odbijaju od prijema, u skladu sa Sporazumom RIC i dogovorenim olakšicama iz Sporazuma RIC<sup>3</sup> između ŽPCG i ŽS, pregledač kola ispostavlja raspored manevre u četiri primjerka, od kojih, po jedan primjerak za:

- otpravnika vozova,
- pregledača kola predajne željeznice,
- predstavnika Jedinice putničkog prevoza Bijelo Polje,
- jedan primjerak koji ostaje u bloku pregledne službe prijemne željeznice.

Kola se smatraju primljenim nakon tehničkog pregleda, ukoliko nisu odbijena uz adekvatne razloge za takvo odbijanje. Tehnički pregled kola u sastavu putničke garniture je završen nakon izvršene probe kočnica.

Prilikom predaje kola treba obavijestiti prijemno stanično i vozno osoblje ŽP koje prima kola u sastavu putničke garniture o nedostacima uočenim u toku vožnje i prilikom korišćenja kola, naročito o onim koji ograničavaju kretanje i korišćenje kola, uključujući aparate za gašenje požara, klimatizaciju, ozvučenje i dr., sa upisivanjem neispravnosti u TK-69 obrazac X kola.

U slučaju da kola ne posjeduju Beležnik evidencije prijavljenih šteta - obrazac TK-62a odnosno Knjižicu neispravnosti i kvarova (TK-69 obrazac X), konduktar sprovodi postupak putem Spiska primopredaje (K-93) koji obezbjeđuje domovna stanica kola ili Evidenciji primopredaje garnitura koji obezbjeđuje jedinica prevoza putnika, polazne, usputne, stanice smjene osoblja odnosno prelazne granične stanice Bijelo Polje i krajnje stanice voza.

---

<sup>3</sup> Sporazum o razmjeni i korišćenju putničkih kola između Akcionarskog društva za željeznički prevoz putnika „Srbija Voz“ Beograd i ŽPCG AD Podgorica br. 6635, sa važnošću od 01.10.2015.g.

U usputnoj, odvojnoj, stanici smjene osoblja odnosno prelazne granične stanice Bijelo Polje i krajnjoj stanici pregledači kola postupaju po usmenim i pismenim prijavama voznih konduktera i pratioca kola. Vršer uvid u obrazac TK-62a odnosno TK-69 obrazac „X“ i postupa u skladu sa važećim kolskim propisima i Sporazuma RIC.

Pregledač kola nakon pregleda kola u sastavu garniture voza i uočenih nepravilnosti olistava kola određenom listicom za opravku kola za unutrašnji odnosno međunarodni saobraćaj, vrši ispravku pomoćnih obrazaca i upisuje potrebne podatke u odjeljak I i IV Putnog lista.

Za utvrđenu neispravnost na putničkim kolima koja može ugroziti bezbjednost sapobraćaja, ne upisuje se primjedba u propratne isprave voza već se kola olistavaju i izključuju iz saobraćaja.

Nakon stručnog pregleda od ovlašćenih lica korisnika ili imaoaca kola sa pregledačem kola propisuju se uslovi za dalji prevoz isključenih kola.

U načelu, na prelaznim graničnim stanicama se, po pravilu, ne vrši zajedničko utvrđivanje postojanja i stanja predmeta koji su navedeni u tačkama 10.1(opreme) i 10.2. (pribora) Sporazuma RIC.

Međutim, shodno tač.10.6 Sporazuma RIC prijemno ŽP može da zahtijeva da se Zapisnik o izviđaju uradi zajedno sa imaoцем kola ili ŽP korisnikom, koje predaje kola:

- neposredno kod preuzimanja, ako su dijelovi unutrašnje opreme ili pribora potpuno ili velikim dijelom oštećeni ili nedostaju;
- poslije prethodnog upozorenja imaoću ili predajnom ŽP ako su dijelovi unutrašnje opreme ili pribora malog značaja često oštećeni ili nedostaju.

Zapisnik ovjeravaju svojim potpisom pregledač predajne i prijemne željeznice. Komisijski pregled i postupak isleđenja sprovode nadležne jedinice prevoza putnika granične stanice ŽPCG i ŽS.

Jedinica prevoza putnika vrši isleđenje, prema:

1. Zapisniku izviđaju kod primopredaje kola, koji potpisuje kondukter koji predaje i prima kola i pregledač kola.
2. Izvještaju o nepravilnostima (neprilikama) kod voza (K-91) sa navođenjem činjeničnog stanja.
3. Kvarove, oštećenja, nedostatke i neispravnosti će upisati u TK-62a odnosno TK-69, obrazac „X“, shodno odredbama Sporazumu RIC.

Ako su dijelovi unutrašnje opreme ili pribora potpuno ili velikim dijelom oštećeni ili nedostaju, odnosno ako se oštećenja ili nedostaci često ponavljaju, predajno ŽP odgovara za štetu, ako je to konstatovano pri ulazku kola kod primopredaje garniture voza a za gubitak pribora kola samo ako su oni navedeni u spisku inventara kola. Imalac kola obračunava i stavlja troškove u račun prema tački 13.4 Sporazuma RIC.

Putnička kola za međunarodni i unutrašnji (lokalni) saobraćaj moraju biti snabdjevena prema vrsti i namjeni kola, potrebnim brojem protivpožarnih aparata tipa „S“, za šta je odgovoran imaoč kola, domovna stanica kola, polazna i obrtna stanica kola, vozopratno osoblje, a kod primopredaje garniture u prelaznoj graničnoj stanici predajno vozopratno osoblje voza.

Nakon okončanja isleđenja, isledni materijal sa Zapisnikom o izviđaju treba poslati odgovornom ŽP i imaoču odnosno korisniku kola, sa predlogom mjera tj. Akcionarsko društvo za željeznički prevoz putnika „Srbija voz“ Beograd, odnosno ŽPCG, Sektoru za međunarodni prevoz putnika, Podgorica, na dalji postupak za naknadu štete i utvrđivanje odgovornosti zaposlenih odgovornih za utvrđene nepravilnosti.

### **1.11 Propratne isprave voza**

Propratne isprave i pomoćne obrasce putnog lista ispostavlja zaposleni iz tehničko preglednim jedinicama ŽPCG u polaznim stanicama, obrtnim, stanici smjene osoblja i prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje, kod prijema i predaje međunarodnih vozova prema važećim saobraćajnim i kolskim propisima.

Pod ispravnom pripremom putničkog voza podrazumijeva se tehnička ispravnost kola, EMG i CAF-a, njihova sposobnost za određeni režim prevoza i saobraćaja, da su vagoni namijenjeni prevozu putnika zagrijani, osvijetljeni, namireni vodom, potrebnim sanitetskim materijalom, čisti, pravilno uvršteni, pravilno zakvačeni i rezultat izvršene propisane probe kočnica pozitivan, nakon čega pregledač kola potpisuje oštampani tekst o izvršenoj probi kočnica u putnom listu voza.

Putnička garnitura vozova za prevoz putnika, mora biti pod stalnim nadzorom voznog osoblja od prijema do predaje putničke garniture a u obrtnoj stanici ako je bavljenje garniture na peronu stanice manje od dva časa.

Propratne isprave voza (putni list, pomoćni obrasci i prilozi putnog lista) moraju se ispostavljati, voditi i zaključiti nakon izvršenja vožnje voza u duhu važećih propisa.

Iz propratnih isprava voza utvrđuje se rad voza, voznog osoblja, vučnog vozila i putničkih kola (vagona) na relaciji saobraćaja voza, kao i preduzete mjere bezbjednosti saobraćaja voza o kojim na dokazan način mora biti upoznato vozno osoblje.

Nakon popisa voza, zaposleni iz tehničko pregledne jedinice ŽPCG koji je vršio popis voza u tretenicu, umnožava teretnice u potrebnom broju primjeraka, shodno odredbama STU dio A uz važeći red vožnje, tj. za putni list i za potrebe: polazne, usputne, stanice izmjene putničke garniture, smjene voznog osoblja, kao i za potrebe jedinica za prevoza putnika za vođenje evidencija upotrebe, razmjene i korišćenja kola, saobraćajnim, kolskim propisima i Sporazuma RIC, na osnovu koje se unose podaci u Izvještaj o prelazu putničkih kola (Kol-41) kod primopredaje kola između ŽPCG i ŽS od Jedinice prevoza putnika Bijelo Polje u cilju obračuna izvršenog rada kola, na bazi naturalnog izravnjanja.

## 1.12 Putokazne table

Imaoci kola i ŽP korisnici kola, koji vrše razmjenu i korišćenje kola prema Evropskom planu razmjene kola (EWP) u međunarodnom saobraćaju moraju se prethodno dogovoriti o reklamama i informacijama, obavještenjima koja se mogu postaviti u unutrašnjem i na spoljašnjem dijelu kola.

Postavljena obavještenja, ukrasne slike i reklame u putničkim kolima (vagonima), a kod lokalnog saobraćaja u EMG i CAF ne smiju biti u suprotnosti sa nacionalnim zakonodavstvom i etičkim kodeksom, imaoca kola i ŽP korisnicima kola, koja učestvuju u razmjeni i korišćenju putničkih kola ili upravljača infrastrukturom.

Reklame političkog ili religioznog karaktera nisu dozvoljene.

Svaka kursna kola, izuzev poštanskih kola, snabdijevaju se sa spoljašnjim i unutrašnjim putokaznim tablama i pločicama za brojčano obilježavanje kola u skladu sa tač.42 Sporazuma RIC i čl. 51 Pravilnika RIC, prema objavi UIC 580.

Spoljašnje putokazne table postavljaju se:

- na stranama spoljnih zidova kola, pored svakih desnih ulaznih vrata,
- ili, kada postoji odgovarajuća oprema, na unutrašnjoj strani prozora desnih ulaznih vrata, shodno Prilogu V/1, Sporazuma RIC.

Unutrašnje putokazne table, postavljaju se u svakom pretprostoru u blizini ulaznih vrata.

Natpisi na spoljašnjim i unutrašnjim putokaznim tablama moraju se prethodno dogovoriti između imaoca i ŽP korisnika koje učestvuju u razmjeni i korišćenju kola da se podaci na istim moraju podudarati po tekstu i formi.

Pločice za brojčano obilježavanje kola moraju se postaviti:

- na spoljnoj strani kola u blizini svakih ulaznih vrata,
- ili kada oprema omogućava, na unutrašnjoj strani prozora svakih ulaznih vrata.

Unutrašnja pločica sa rednim brojem kola treba da bude postavljena u unutrašnjosti kola u blizini unutrašnje putokazne table. Unutrašnje pločice za numeričko obilježavanje treba, koliko je moguće, staviti iznad putokaznih tabli.

Putokazne table i pločice za brojčano obilježavanje rednih brojeva kursnih kola moraju uvijek biti vidljive i pravilno ispisane. Spoljašnje pločice za brojčano obilježavanje moraju biti čitljive i kada su vrata otvorena.

Unutrašnje i spoljašnje pločice moraju po svojim mjerama i ispisivanju odgovarati Prilogu V/1, i nositi oznake vlasnika na prednjoj ili zadnjoj strani.

Dozvoljeno je navesti na putokaznoj tabli i redni broj kola u vozu.

Vanredna kursna kola odnosno kola koja se daju za zamjenu ili pojačanje redovnog kursa moraju biti snabdjevena putokaznim tablama i obilježena pločicama za brojčano obilježavanje rednih brojeva kursa.

Izuzetno, ako je ovo iz objektivnih razloga nemoguće, takva kola moraju biti obilježena odgovarajućim naljepnicama (oglasnim listicama), uključujući i kola za prevoz automobila korišćenih u vozu za prevoz praćenih automobila, mogu biti snabdjevena sa oglasnim listicama na kojima je ispisana polaznu i krajnju stanicu kola, ispisanim čitko i štampanim slovima, shodno tač.51 Pravilnik RIC.

Vozopratno osoblje koje posjeda i prati voz sa prevozom putnika u međunarodnom saobraćaju odgovorno je za blagovremeno i pravilno postavljanje i skidanje putokaznih tabli i pločica za brojčano obilježavanje rednih brojeva kursna kola.

Kod klasičnih garnitura i EMG (412-416) vozova za prevoz putnika u lokalnom saobraćaju, prva i poslednja kola u vozu moraju biti snabdjevena putokaznim tablama, a kod saobraćaja EMG **CAF** čeonu stranu motora ( $A_1$ ) i ( $A_2$ ) i bočne strane kola „B“ na displeju moraju imati pravilno ispisanu krajnju stanicu na relaciji saobraćaja voza.

Putokazne table na kolima lokalnih putničkih vozova treba da sadrže:

- polaznu i krajnju stanicu (krupnim slovima),
- po potrebi važnije odvojne stanice (manjim slovima),
- ime domovne stanice, znak sopstvenosti i logotip ŽPCG.

Kola u lokalnom saobraćaju obilježavaju se putokaznim tablama bez tablice (numeratora) o rednim brojevima kola u vozu.

Kod saobraćaja EMG **CAF** mašinovođa i kondukteri voza odgovorni su za pravilan natpis na čeonim stranama motora ( $A_1$  i  $A_2$ ) i bočnoj strani kola „B“ na displeju na kome mora biti pravilno ispisana krajnja stanica (odredišta) na relaciji saobraćaja voza.

Za postavljanje i skidanje putokaznih tabli iz polazne i obrtne stanice voza odgovorno je vozopratno osoblje (klasične garniture i EMG 412-416) .

Putokazne table i pločice za brojčano obilježavanje rednih brojeva kursna kola, kao i putokazne table za kola u međunarodnom i lokalnom saobraćaju priprema i obezbjeđuje imalac kola, a za nabavku potrebnih količina i za pravilno korišćenje istih odgovorna je domovna stanica i vozopratno osoblje voza.

### 1.13 Njega putničkih kola

ŽP koje uvrštava i vrši razmjenu kola u međunarodnom saobraćaju odgovorno je za njihovo čišćenje. ŽP imalac i korisnik kola mora da se postara da u polaznoj stanici (lokalnog i međunarodnog voza) kola namijenjena prevozu putnikase izdaju za voz čista sa spoljašnjeg i unutrašnjeg dijela kola i EMG i CAF-a.

Posebnu pažnju kod toga treba pokloniti higijeni i opremi umivaonika i toaleta.

Nivo čistoće kola mora biti u skladu sa zahtjevima njege i kvaliteta čišćenja kola i načinom održavanja čistoće kola navedeni u Prilogu IV Sporazuma RIC.

Svako ŽP (imalac i korisnik kola) mora da se postara da se u krajnjoj stanici putničkih kola obavi jedno temeljno unutrašnje čišćenje u skladu sa zahtjevima potrebne njege i kvaliteta za čišćenje kola koja su navedeni u Prilogu IV Sporazuma RIC.

Iz tih razloga ŽPCG organizovao je obradu putničkih garnitura (pripremu, čišćenje, namirenje vodom i dr.) za prevoz putnika u Jedinici njege kola Bar, prema Poslovniku o radu jedinice njege kola Bar i Planu čišćenja i pranja putničkih kola Jedinice prevoza putnika Bar, koja je ujedno i domovna stanica kola vlasništva ŽPCG.

Posebo treba voditi računa o propisanim ciklusima njege kola u pogledu pranja i čišćenja, kontrole osvijetljenja, grijanja, ispravnosti sanitarnih uređaja, namirenju kola vodom i sanitarnim materijalom kao i o čišćoći grejnih uređaja, korpi za otpadke, vakumskih toaleta putničkih kola, rukohvata i kompletne opreme putničkih kola.

Putnička kola (Alm61, Blm61, B, WL, Ac, Bc, AcBc, WR, WR/BRT, Salonska i dr. kola) namijenjena prevozu putnika u unutrašnjem i međunarodnom saobraćaju, moraju se prema Planu čišćenja i pranja putničkih kola podvrgnuti određenoj vrsti njege kola, u Jedinici njege kola Bar i polaznim i obrtnim stanicama.

Namirenje EMG 412-416, EMG CAF i putničkih kola u lokalnom saobraćaju sanitarnim materijalom vrše polazne i obrtne stanice vozova, tj. Jedinice prevoza putnika Bar, Podgorica i Bijelo Polje.

U međunarodnom saobraćaju, čišćenje kola za ručavanje, kola za spavanje i kola sa ležajevima (za noćnu ponudu) obaveza je operatera koji pruža uslugu u tim kolima u sastavu određenog voza.

Operater, odnosno pratilac kola, između ostalog, treba da uredi:

- dostavu, odlaganje i čišćenje posteljine i pokrivača,
- pripremanje odeljaka u noćni ili dnevni položaj, u kolima sa ležajevima ili kolima za spavanje.

Stanje čistoće putničkih kola i EMG 412-416 i EMG CAF kao i pražnjenje zatvorenih toaletnih sistema mora odgovarati odredbama tač. 7 i tač. 42 Sporazuma RIC.

Kod primopredaje kola u prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje, kola sa nedostacima čistoće treba olistati sa **obrascem M**. Nepravilnost se unosi u Knjižicu neispravnosti i kvarova (TK-69 obrazac X). Ako zbog nedovoljne čistoće, ukupno stanje kola ne omogućava putnicima korišćenje istih, na primer tvrdokorna prljavština, ovo daje za pravo da se kola odbiju od prijema, prijemnom ŽP i da se isključe iz saobraćaja.

Kola se moraju olistati sa listicom predviđenom prema **obrascu K** i postupati saglasno tač. 8 Sporazuma RIC.

Ako su u vezi sa nečistoćom kola, sprovedeni posebni radovi čišćenja, odnosno troškovi mogu biti stavljeni na teret ŽP-u uvrstiocu kola u sastav garniture voza.

Kola sa zatvorenim toaletnim sistemom se, u pravilu, od strane vlasnika moraju njegovati. Izuzeci, kao i slučajevi prihvatanja troškova od strane ŽP korisnika moraju biti dogovoreni između železničkih preduzeća u okviru posebnog ugovora.

U zavisnosti od vremena zadržavanja kola na kolosjecima njege kola, sprovodi se:

- temeljno čišćenje, sa obaveznom dezinfekcijom kola,
- redovno čišćenje i pranje kola sa obaveznim tretmanom dezinfekcije sanitarnih uređaja i dezodoracije,
- malo čišćenje,
- ambulantno čišćenje,
- pooštrena dezinfekcija cijelih putničkih kola se vrši u slučaju da su se u njima prevozili putnici sa zahtijevanom izolaciom, pri prevozu bolesnika koji boluju od zaraznih bolesti, poslije prevoza umrlih lica i kod proglašene epidemije.

### **1.13.1 Temeljno čišćenje kola**

Podrazumijeva čišćenje putničkih kola i EMG, spolja i iznutra i vrši se u zavisnosti od vremena eksploatacije kola u cilju obezbjeđenja potrebnog osnovnog nivoa čišćenja i komfora za normalno korišćenje i rad kola, i to:

- za kola iz međunarodnog saobraćaja (kursna kola) u vremenu od 6 do 8 dana;
- za kola u unutrašnjem (lokalnom) saobraćaju 8 do 10 dana.

Temeljno čišćenje je obavezno i sprovodi ga domovna stanica kola, putem Jedinice njege kola Bar i obuhvata dvije osnovne cjeline:

- a) čišćenje spoljašnjosti putničkih kola, (spoljno čišćenje kola) i
- b) čišćenje unutrašnjosti putničkih kola, (unutrašnje čišćenje kola).

### **1.13.2 Generalno čišćenje kola**

Podrazumijeva potpuno čišćenje putničkih kola, EMG i CAF-a spolja i iznutra, jedan put u šest mjeseci, a sprovodi ga domovna stanica kola Bar. Generalno čišćenje obuhvata, pored operacija predviđenih temeljnim čišćenjem i dodatno spoljnje i unutrašnje čišćenje putničkih kola, npr. "pranje krova i čeonih strana kola" i dr.

### **1.13.3 Redovno čišćenje i pranje kola**

Redovno čišćenje i pranje kola podrazumijeva čišćenje i pranje putničkih kola, EMG i CAF-a sa obaveznim namirenjem vodom i sanitarnim materijalom, kada je zadržavanje garniture na kolosjecima za čišćenje duže od 90 minuta.

Obavlja se jedanput dnevno bez obzira na broj obrta garnitura voza u toku dana, sa posebnim nadzorom nad:

- pranjem i čišćenjem pepeljara , kutija i korpi za otpadke;
- dezinfekciju i dezodoraciju sanitarnih čvorova;
- čišćenje prelaznica i stepenica od leda i snijega u zimskim uslovima.

Na redovno, temeljno i generalno čišćenje upućuju se tehnički ispravna putnička kola.

#### **1.13.4 Malo čišćenje kola**

Malo čišćenje podrazumijeva čišćenje kola, EMG i CAF-a u polaznim i obrtnim stanicama čije je bavljenje na kolosjeku za čišćenje je ispod 90 minuta, a najmanje 30 minuta.

Malo čišćenje obuhvata:

- otklanjanje otpadaka i druge nečistoće,
- pražnjenje pepeljara i korpi za otpadke,
- uklanjanje upotrijebljene ambalaže, hartije i drugog materijala,
- brisanje i uređenje odeljaka za putnike,
- brisanje sanitarnih prostorija vlažnom krpom, dezinfikovanje, dezodoraciju i domirenje sanitarnim materijalom,
- brisanje vlažnom krpom, kvaka, rukohvata i mehanizama za zaključavanje vrata,
- nadopunjavanje rezervoara za vodu.

#### **1.13.5 Ambulantno čišćenje kola**

U međunarodnim vozovima sa trajanjem vožnje više od 6 časova, neophodni su usputni radovi čišćenja unutrašnjosti kola, prema Prilogu IV Sporazuma RIC. Vrijeme sa potrebnim čišćenjem određeno je od strane ŽP-a imaoca kola.

Sledeće prostorije kola moraju da budu zaključane i na vratima označene piktogramom prema **obrascu S**.

- u kojima se nalaze važni uređaji koji nisu sposobni za rad,
- koje ne mogu da se očiste u toku puta zbog suviše jake zaprljanosti,
- u kojima nedostaje voda u sanitarnim instalacijama, i sl.

Osoblje koje prenosi materijal za čišćenje i vreće za otpatke, mora to da čini na takav način da pri prolazu kroz kola i naročito kroz kola za ručavanje, ne izaziva smetnje putnicima i korisnicima restorana kola.



Ambulantno čišćenje obuhvata:

- brisanje rukohvata i kvaka na ulaznim vratima;
- pražnjenja pepeljara i kutija za otpadke;
- skupljanje grubih otpadaka u odeljcima, hodniku i sanitarnim prostorijama;
- održavanje primjerne čistoće u sanitarnim prostorijama, sa dezinfekcijom i dezodoracijom;
- domirenja sanitarnim materijalom;
- dezodoracija platformi i hodnika kola.

### **1.13.6 Dezinfekcija, dezinsekcija i deratizacija putničkih kola**

Dezinsekcija putničkih kola, EMG i CAF-a vrši se odgovarajućim aparatom za raspršivanje insekticida, obavezno jedan put mjesečno u istom vremenskom ciklusu. Upotrebljava se insekticid koji nije štetan po zdravlje ljudi, nesmije djelovati na kvalitet namirnica i ostavljati tragove na materijalima u unutrašnjosti putničkih kola. Vršiti se dva puta godišnje (**proljeće i jesen**), u cilju uništavanja glodara. Ako se koriste sredstva opasna po zdravlje ljudi, deratizacija se mora završiti prije puštanja kola u saobraćaj sa upoznavanjem radnika njege kola sa njegovim djelovanjem radi odgovarajuće zaštite lične zaštite u toku rada.

Sredstva za dezinfekciju, dezinsekciju i deratizaciju (DDD) moraju biti odobrena od nadležnih organa, a njihova efikasnost provjerena.

Rukovanje dezinfekcionim sredstvima opasnim za zdravlje ljudi, vrše samo ovlašćene i stručne, kadrovski osposobljene organizacije. Izuzetno, dezinfekciju sanitarnih čvorova putničkih kola mogu obavljati stručni radnici njege kola u toku samog čišćenja kola, koji moraju koristiti potrebna higijensko-tehnička zaštitna sredstva u skladu sa propisima o zaštiti na radu.

Za njegu kola mogu se upotrijebiti samo potrošni materijali koji nijesu opasni po ljudsko zdravlje i kojim se ne zagađuje i ne ugrožava životna sredina.

Pravilnikom o njezi željezničkih kola i motornih vozova propisane su obaveze za čišćenje i njegu putničkih kola kao i normativi za određene operacije kod čišćenja i namirivanja željezničkih putničkih kola.

### **1.14 Upotreba duvanskih proizvoda u vozu**

Na osnovu člana 4 i 24 Zakona o ograničenju upotrebe duvanskih proizvoda u Crnoj Gori zabranjeno je pušenje u svim vozovima za prevoz putnika koji saobraćaju na prugama željezničke infrastrukture Crne Gore. Domovne stanice putničkih kola su dužne da na vidno mjesto u kolima bude istaknut piktogram o zabrani pušenja tokom vožnje u lokalnom (unutrašnjem) i međunarodnom saobraćaju u svim kolima, EMG i CAF-u.

## **2. MEĐUNARODNI PREVOZ**

**2.1 Pregled vozova za prevoz putnika sa periodom saobraćaja  
iz međunarodnog saobraćaja**

Broj voza	Naziv voza	Relacija saobraćaja	Saobraćajni rang	Tarifski rang	Primjedba
1	2	3	4	5	6
431	Tara	Beograd-Bar	Inter City	putnički	Saobraća: do 2.6.i od 5.9.2017.
430	Tara	Bar-Beograd	Inter City	putnički	Saobraća: do 3.6 .i od 6.9.2017.
431	Tara	Beograd-Bar	Inter City	putnički	Saobraća: 3.6.-4.9.2017.
430	Tara	Bar-Beograd	Inter City	putnički	Saobraća: 4.6. - 5.9.2017.
433	Lovćen	Beograd-Bar	brzi	putnički	Saobraća: do 1/2.6. i od 4/5.9.2017.
432	Lovćen	Bar-Beograd	brzi	putnički	Saobraća: do 2/3.6. i od 5/6.9.2017.
433	Lovćen	Beograd-Bar	brzi	putnički	Saobraća: 2/3.6.-3/4.9.2017.
432	Lovćen	Bar-Beograd	brzi	putnički	Saobraća: 3/4.6.-4/5.9.2017.
1137	Panonija	Subotica-Bar	brzi	putnički	Saobraća: do 2/3.6. i od 3/4.9.2017.
1136	Panonija	Bar-Subotica	brzi	putnički	Saobraća: do 3/4.6. i od 4/5.9.2017.

## 2.2 Saobraćaj kursnih kola

U međunarodnom saobraćaju u sastav putničke garniture saobraćaju unaprijed dogovorena kursna kola.

Pod kursnim putničkim kolima podrazumijevaju se sopstvena i strana kola koja saobraćaju u međunarodnim putničkim vozovima između dvije ili više željezničkih uprava, a njihova relacija saobraćaja nije ista kao što i relacija osnovne garniture voza.

Kursna putnička kola mogu biti:

- **redovna kursna kola**, čiji je saobraćaj unaprijed ugovoren za određenu relaciju i određeni voz i za cijeli period važenja reda vožnje ili određeno vrijeme;
- **vanredna kursna kola**, koja se dodaju kao pojačanje redovnim kursnim kolima ili čiji se saobraćaj bilo pojedinih kola, bilo cijelih vozova određuje posebnim sporazumom između zainteresovanih željezničkih uprava od slučaja do slučaja.

Pregled redovnih kursnih kola objavljuje se za svaki red vožnje od Služba za razmjenu željezničkih vozila (EVF) i u Evropskom planu razmjene kola (EWP) od Evropskog foruma za izradu reda vožnje (FTE) kao i izmjene u međunarodnom redu vožnje, u toku perioda njegove važnosti, sa sljedećim podacima:

- broj kursa, različit za svaku relaciju,
- polazna i krajnja stanica i najvažnije stanice prevoznog puta,
- količina i vrsta kola (serija) za svaku relaciju,
- znak ŽP imaoca kola, odnosno kompanije koja razmjenjuje kola u toku reda vožnje,
- vrsta grijanja kojim kola moraju biti opremljena,
- broj voza u koji se kola uvrštavaju,
- najveća dopuštena brzina i procenat kočenja kola.

Kada kola redovnog ili vanrednog kursa su isključena iz saobraćaja zbog neispravnosti, oštećenja, gubitka veze vozova, odbijanja prijema, neprohodnosti pruge, prekida saobraćaja ili usljed bilo kojeg drugog razloga, jedinica prevoza putnika ŽPCG odnosno stanice iz koje kola izostaju mora o tome telegramske dati sledeće podatke zainteresovanim<sup>4</sup>:

- datum isključenja,
- broj kola, oznaku imaoca vozila (VKM) i redni broj kursa kola,
- broj voza,
- stanica sa koje su kola povučena iz saobraćaja,
- razlog isključenja i, ukoliko je moguće, predviđena dužina zadržavanja,
- vrsta i trčanje uvrštenih kola za zamenu.

---

<sup>4</sup> Tačka 8.3 Olakšica iz Sporazuma RIC, s važnošću od 01.10.2015.g.

Isključena kola mogu se zamijeniti drugim kolima, iste vrste i klase, sposobnim za razmjenu kola, po Sporazumu RIC. Stručne službe zainteresovanih ŽP korisnika i ŽP imalac kola izveštavaju se o izmjenama i povratku ovih kola.

Kada se isključena kola uvrste u saobraćaj ili se vrate ŽP imaocu kola, nadležne službe za razmjenu željezničkih vozila ŽP korisnika i ŽP imaoca kola moraju biti obaviještene, prema **Prilogu I**, rubrika 6 Sporazuma RIC.

Na isključenim kolima iz vozova za prevoz putnika u međunarodnom saobraćaju, moraju se na mjestu definisanom Prilogom V/1 Sporazuma RIC postaviti odgovarajući obrasci odnosno listice prema vrsti nepravilnosti (Obrasci **K**, **L plava**, **L crvena**, **M** i **R<sup>1</sup>** i listice **S** i **S<sup>1</sup>**) i postupati sa kolima u skladu sa tač.8 Sporazuma RIC.

Obrasci **K**, **L plava**, **L crvena**, **M** moraju biti odštampani na francuskom, njemačkom, engleskom ili italijanskom jeziku.

Telegrame za isključenje odnosno ponovno uključenje kursnih kola, stranim željezničkim upravama i njihovim službenim za razmjenu kola i jedinicama treba davati na jednom od UIC jezika: francuskom, njemačkom, engleskom ili italijanskom jeziku.

Sadržaj telegrama i ostale odredbe nalaze se u paragrafu 9, Pravilnika RIC i Sporazumu RIC kojim se bliže definiše razmjena i korišćenje putničkih kola.

U slučaju potrebe dodavanja neugovorenih (vanrednih kursnih kola) dodatnih kola za pojačanje, mora se od polazne stanice putem nadležne službe za razmjenu kola ŽPCG odnosno ŽS predhodno zatražiti saglasnost za saobraćaj kola od zainteresovanih željezničkih uprava.

Ukoliko se saglasnost ne može unaprijed dobiti, o uvrštavanju kola uvrstio kola, Jedinica prevoza putnika, polazne ili usputne stanice uvrštava kola a o uvrštavanju kola telegramski obavještava Službu za razmjenu kola ŽPCG kao i:

- Polaznu, prelaznu i krajnju stanicu kursa kola,
- ŽPCG, Sektor za međunarodni prevoz putnika, Podgorica,
- Akcionarsko društvo za željeznički prevoz putnika „Srbija voz“ Beograd,
- Službena mjesta zainteresovanih željezničkih uprava, navedenih u Prilogu I, rubrika 6 Sporazuma RIC.

Telegramsko obavještenje mora da sadrži naziv ŽP imaoca, ŽP uvrstiooca, odnosno korisniks kola, količinu, seriju, stanicu uvrštavanja, relaciji saobraćaja dodatih kursnih kola i mjestu uvrštavanja kola u vozu.

Jedinica prevoza putnika, o potrebi uvrštavanja dodatnih kola mora tražiti od Služba za razmjenu kola ŽPCG da ugovori saobraćaj dodatnih kursnih kola i da telegramski obavijesti zainteresovane shodno Priloga I, rubrike 6 Sporazuma RIC.

**Vanredna kursna kola** odnosno dodatna kola za pojačanja redovnih kurseva obilježavaju se rednim brojem kursa na sljedeći način:

- ako se jednim redovnim kursnim kolima dodaju još jedna dopunska kola pojačanja, redni broj redovnog kursa doda broj **400**,
- međutim, ako se dodaju dvoja ili više dopunskih kola – pojačanja nekih redovnih kursnih kola, onda se za svaka naredna kola – pojačanja redni broj redovnih kola povećava za **100** jedinica za svaka sljedeća kola.

**Na primjer**, kada se pojačavaju redovna kola, EWP-om imaju redni broj 466 onda će redni broj prvih dopunskih kola - pojačanja biti **466+400=866**; odnosno kod više od jednih dopunskih kola, onda je redni broj dopunski kola: **466+500= 966** i td.

Pregled redovnih kurseva sa podacima i objašnjenjima nalaze se u STU dio A uz važeći red vožnje u tabeli „Izvod iz Evropskog plana o dostavi kola (EWP)“.

Ukoliko umjesto isključenih kursnih kola vlasništva ŽPCG, strana željeznica uvrsti svoja kola, neophodno je da Jedinica prevoza putnika polazne stanice kursnih kola izvrši popunu sastava voza sa odgovarajućim kursnim kolima ŽPCG, najkasnije prilikom drugog povratka ovog kursa. Ako se ovako ne postupa od ŽP uvrstilac kola, koje je zamijenilo isključena kola drugog ŽP kojem taj kurs pripada, može zahtijevati da planiranu dostavu po EWP-u preuzme do kraja važenja reda vožnje.

### **2.2.1 Postupak sa oštećenim kolima i prevoz kola van službe**

Oštećena kola u principu treba da opravi ŽP imalac. Ipak je ŽP, gde je nastala ili primijećena šteta, dužno da kola osposobi za vožnju tako da se kola mogu prevoziti van službe na sopstvenim točkovima do odredišta, koje ŽP imalac kola navede a da se pritom ne ugrožava bezbjednost saobraćaja.

ŽP Imalac kola mora da na zahtjev ŽP korisnika dostavi saglasnost i potrebne elemente o kolima da bi kola mogla da se oprave u radionici kod ŽP korisnika.

ŽP korisnik je, dužno da, ako je moguće, osposobi kola da budu upotrebljiva.

Ako je iznos troškova opravke (van rezervnih dijelova i troškova prevoza koje obezbeđuje imalac) veći od **700,00 EUR-a**, opravka se ne može izvršiti bez saglasnosti imaoaca kola. Ako imalac kola ne reaguje u roku od 4 radna dana (isključujući subotu, nedelju i praznik), radovi na opravci će biti izvršeni samo do troškova kojim se kola osposobljavaju za vožnju u cilju povratka ŽP imaoцу kola.

Za kola koja ne mogu da se vrate u domovinu u skladu sa tač. 11.5 i 11.6 Sporazuma RIC način postupanja dogovaraju ŽP korisnik i ŽP imalac kola.

U principu, troškove opravke kola treba da snosi onaj ko je odgovoran za štetu.

Kola sa nedostacima koji nisu otklonjeni a isti ne utiču na sposobnost za upotrebu, kola se olistavaju i sa listicama prema obrascu **M** odnosno **K** uvrštavaju u sastav voza, a na listicama treba označiti nedostatke.

Kod primopredaje kola, prijemno ŽP odlučuje, i njegova odluka je obavezna za predajno ŽP, da li su kola sposobna da produže vožnju u sastavu voza bez opasnosti po saobraćaj ili se isključuju iz sastava voza i čekaju uputstvo ŽP imaoca za dalji postupak sa kolima.

Kola koja se nalaze van službe vraćaju se što je prije moguće njihovom imaocu.  
Putnička kola, koja su van službe, kreću se prvenstveno putničkim vozovima vodeći računa o potrebnom kretanju.

Stanica koja kola uključuje u saobraćaj za redovan kurs ili ih vraća van službe odmah, shodno tač.8.3 Olakšica iz Sporazuma RIC, telegramske izvještava:

- službu za razmjenu kola ŽPCG i ŽP imaoca ili uvrstioca kola,
- polaznu i krajnju stanicu kursa, sa naznačenjem imena stanice koja ih uključuje u redovan kurs ili vraća za domovnu stanicu van službe,
- dan ponovnog uključivanja ili vraćanja (van službe) kursnih kola,
- broj voza,
- znak imaoca kola, seriju i broj kola.

Povratak oštećenih i neispravnih kola van službe koja su korišćena u redovnoj razmjeni kola tokom izvršenja reda vožnje, treba u skladu sa tač. 14 Sporazuma RIC samo da budu navedena (kao podatak iz Kol-41), ali ne i uzeta u obzir u obračunu rada kola (obrazac **O** i obrazac **T** ). kod naturalnog izravnjanja dugovanja i potraživanja, po osnovu izvršenog rada putničkih kola.

Prevoz kola u teretnim vozovima mora i dalje da bude samo u izuzetnim situacijama i mora se usaglasiti sa imaocem, a prevoz oštećenih kola ili obrtnih postolja natovarenih na teretna kola, kao i obezbjeđenje dijelova za zamjenu mora se izvršiti u skladu sa tač. 11 i 12 Sporazuma RIC i dogovorenim olakšicama iz Sporazuma RIC s važnošću od 01.10.2015.godine .

Troškove za prevoz kola snosi imaoc kola ili imaoci koji su u razmjeni i korišćenju učestvovali, izuzev u slučaju oštećenih kola kada troškove snosi onaj ko je odgovoran za nastalu štetu, o čemu se moraju obavijestiti službe za razmjenu kola ŽP imaoca i ŽP korisnika kola, shodno Prilogu 1, rubrika 6 Sporazuma RIC.

Kod prevoza van službe kola se olistavaju listicom (**obrazac B**) sa upisanom uputnom stanicom, koji se zalijepi na obe strane kola na predviđenom polju za olistavanje prema Prilogu V/1 Sporazuma RIC.

## 2.3 Uzorci sastavljanja telegrama na stranom jeziku

Davanje telegrama o isključenim, zamijenjenim, dodatnim kolima za pojačanje redovnog kursa i ponovo uvrštenim kursnim kolima nakon isključenja u saobraćaj, vrši se u skladu sa paragrafom 9, Pravilnika RIC.

Kada kola redovnog ili vanrednog kursa ne mogu da saobraćaju usljed oštećenja, gubitka veze vozova, odbijanja prijema, prekida saobraćaja na pruži (više sile) ili usljed bilo kog drugog razloga, Jedinica prevoza putnika ŽPCG od stanica od koje kola izostaju, mora o tome telegramom izvijestiti:

- polaznu i krajnju stanicu kursa,
- prelazne stanice kursa,
- službu za razmjenu kola ŽPCG i ŽP imaoca ili ŽP uvrstioca kola,
- službene jedinice imaoca kola, navedene u Prilogu I, rubrike 5 Pravilnika RIC.

Ako se iz stanice isključenja kursnih kola ne mogu dati kola za zamjenu, telegramsko obavještenje se dostavlja najbližoj stanici koja se smatra da može dati zamjenu kola.

U telegrafskom izvještaju iz stava drugog mora se navesti:

- datum isključenja kola,
- broj voza
- stanica u kojoj su kola isključena
- polazna i krajnja stanica kursa, sa naznačenjem broja kursa iz EWP-a, ako je u pitanju redovan kurs,
- znak imaoca, serija i broj kola,
- razlog isključenja kola,
- naznačiti vrstu oštećenja na kolima,
- da li je data zamjena za isključena kola,
- naznačiti prelaznu graničnu stanicu u kojoj kola moraju biti isključena, ako kola data za zamjenu ne mogu saobraćati na cijelom prevoznom putu,
- približne neupotrebljivosti isključenih kola i da li će kola biti vraćena u svoj kurs ili neće,
- da li kola za zamjenu redovnog kursa zamijenila željeznica zadužena za dostavu kursnih kola ili će kola biti zamijenjena isključenim redovnim kursnim kolima, koja će u međuvremenu biti opravljena.

Kada se isključena kursna kola ponovo uključuju u saobraćaj u redovni kurs ili se vraćaju van službe, stanica koja ih ponovo uključuje ili vraća dužna je da o tome telegrafski izvijesti službu za razmjenu kola ŽPCG i ŽP imaoca kola, po Prilogu I, rubrika 5 Pravilnika RIC i polaznu stanicu kursa.

U cilju bržeg i lakšeg sastavljanja telegrama od strane ovlašćenog radnika ŽP korisnika kola, daju se uzorci kako treba sastaviti telegram na stranom jeziku.



Međunarodni telegram se označava oznakom „Serv.“ i brojem. Telegrami se pišu latiničnim pismom na jednom od jezika predviđenih međunarodnim propisima UIC-a (francuskom, njemačkom, engleskom ili italijanskom jeziku).

Poslovni telegrami se označavaju brojem i velikim slovom latinice iza broja telegrama (poslovni „F“, ostali telegrami „S“) zavisno od vrste telegrama.

Svaki telegram mora sadržavati tri glavna dijela: zaglavlje, tekst i potpis pošiljaoca.

Telegram mora biti napisan u sažetom obliku, jasno, čitko, znacima i slovima razumljivim i samo sa neophodnim podacima.

Izrazi učitivosti i titule pošiljaoca, koje nijesu neophodne, nijesu dopuštene.

Uzorci telegrama koji se daju ovom tačkom numerisani su brojevima kao brojevima i slovima. Uzorak označen brojem sadrži nazive željeznica i stanica (adresa telegrama) i sadržaj telegrama. Uzorak označen brojem i slovom sadrži samo sadržaj telegrama.

Radi lakšeg sastavljanja telegrama dat je jedan primjer kao da su kola isključena iz saobraćaja, pa o tome treba obavijestiti zainteresovane željeznice, imaoce kola i stanice.

***SERV N<sup>o</sup>5 DE BAR DU 15.12.2014.BUDAPEST KEL.,SUBOTICA, MAV BUDAPEST a la gare:  
Subotica, Beograd ŽS, Kelebija MAV Budapest***

***A LA DATE DU 15.12.2014.AU TRAIN 1136 A LA GARE BAR VOITURE WL 425 MAV EWP  
3525, BUDAPEST KEL - BARA CAUSE DE LA PORTE ENDOMAGEE ONT ETE MISES  
HORS DE SERVICE LA VOITURE N EST PAS REMPLACEE.***

***LA GARE Bar- Marković***

Na osnovu prikazanih uzoraka najpogodnije je pripremiti priručne obrasce i u njima ručno upisivati odgovarajuće podatke i tako sastaviti telegram koji će se otpremiti.

Priručne obrasce za sastavljanje telegrama pripremiti na francuskom jeziku, prema Uzorku br.1 ili njemačkom jeziku, prema Uzorku 2.

Davanje telegrama na jednom od stranih jezika UIC, ne isključuje obavezu, u lokalnom saobraćaju, davanje na crnogorskom jeziku, a sa Republikom Srbijom na srpskom jeziku u duhu važećih propisa radio-tlegrafskog saobraćaja.

## UZORAK br. 1

Sastavljanje telegrama o isključenim kolima.

Nazivi željeznica i stanica, kao i sadržaj telegrama daje se na francuskom jeziku.

SERV N°..... DE..... DU.....  
(telegram br.) (br. telegrama) (iz) (naziv stanice) (od) (datum)  
BAR, PODGORICA, BIJELO POLJE, BEOGRAD, SUBOTICA, KELEBIJA, BUDAPEST  
KEL.

ŽS – SEKTOR ZA PREVOZ PUTNIKA (PUTNIČKI SAOBRAĆAJ), ŽS SEKTOR ZA  
SAOBRAĆAJNE POSLOVE MAV BUDAPEST .

A LA GARE: PODGORICA, BEOGRAD, SUBOTICA, BUDAPEST KEL.

(stanici)

A LA DATE DU ..... AU TRAIN No.....  
(dana) (naziv stanice) (kod voza ) (broj voza)

A LA GARE

..... VOITURE.....  
(u stanici) (naziv stanice) (kola) (serija)

.....  
(individualni broj kola, znak sopstvenosti, EWP broj kursa, redni broj kola, relacija  
saobraćaja)

A CAUSE DE .....(zbog)

DEFAULT TECHNIQUE - Tehnički nedostatak

ECLAIRAGEL DEFECTUEUX - Neispravno svijetlo

LES INSTALLATIONS DE CHAUFFAGE DEFECTUEUSES - Neispravno grijanje

LA PORTE ENDOMMAGEE- Oštećena vrata

LA CHEEBANDAGE RELA - Labav obruč točka

A ETE MISE HORS DE SERVICE (bila su izbačena)

LA VOITURE N'EST PAS REMPLACÉE (kola nijesu zamijenjena)

DU TRAIN NO

(broj voza)

LA GARE.....  
(stanica)

(naziv stanice i potpis)

## UZORAK br.1a

A LA DATE DU.....DANS LA COMPOSITION.....  
(dana ) (datum) (kod voza broj)  
DU TRAIN N<sup>o</sup> .....LA VOITURE.....  
(broj voza) (kola) (serija)  
D ORDRE N<sup>o</sup> .....EWP.....  
(redni broj) (broj EWP-a)  
N EST PAST REMPLACEE.....  
(kola nijesu zamijenjena)  
LA GARE.....  
(stanica) (naziv stanice i potpis)

Ukoliko je izgubljena veza odgovarajućih kursnih kola, od voza na voz, a dostavu vrši ŽPCG ili strane željezničke uprave, datom nazivu željezničkih uprava i stanica potrebno je dodati sljedeći sadržaj telegrama na francuskom jeziku:

## UZORAK br.1b

A LA DATE DU.....DANS LA COMPOSITION.....  
(dana ) (datum) (kod voza broj)  
DU TRAIN N<sup>o</sup> .....  
(broj voza)  
MANQUENT LES WAGONS N<sup>o</sup> .....EWP.....  
(nedostaju kola broj) (redni broj kola) (EWP) (BROJ EWP-a)  
A CAUSE DE MANQUE DE CORRESPONDANCE LA GARE DE.....  
(zbog gubitka veze u stanici) (naziv stanice)  
LES VAGONS SERONT EXPREDIES PAR LE TRAIN N<sup>o</sup> .....  
(otpremljena vozom broj) (broj voza)  
DE.....POUR.....EN L EWP.....  
(iz) (naziv stanice) (za) (naziv stanice) (u EWP-u)  
LA GARE.....  
(stanica) (naziv stanice i potpis)

## UZORAK br.2

Sastavljanje telegrama o isključenim kolima:

Naziv željezničkih uprava i stanica dat na njemačkom jeziku.

SERV N<sup>o</sup> .....DE.....VOM.....

(telegram br.) (br. telegrama) (iz) (naziv stanice) (od) (datum)

PODGORICA, BIJELO POLJE, BEOGRAD, SUBOTICA, KELEBIJA, BUDAPEST KEL.

ŽS SEKTOR ZA PREVOZ PUTNIKA (PUTNIČKI SAOBRAĆAJ), ŽS SEKTOR ZA

SAOBRAĆAJNE POSLOVE

MAV BUDAPEST.

AM.....BEI ZUG.....

(dana) (datum) (kod voza) (broj voza )

WURDE IM BAHNOF.....VAGEN.....

( u stanici) (naziv stanice) (kola)

(individualni broj kola, znak sopstvenosti, EWP broj kursa, redni broj kola , relacija saobraćaja)

WEGEN DES.....

(zbog)

TEHNISCHEM MANGELS - Tehničkog nedostatka

BELEUCHUNGSSCHADENS - Neispravnog osvjetljenja

HEIZUNGSSCHADENS - Neispravnog grijanja

TURENSCHADENS - Oštećenih vrata

PUFFERCHADENS - Oštećenog odbojnika

LOSER RADREIFEN - Labavog obruča točka

AUSGESETZ ERSETZT KONNTE NICHT GESTELLT WERDEN

(isključena) (zamjena kola nije data )

AUSGESETZTER WAGEN ROLLT MIT GUTERZUG No.....NACH HEIMAT

(isključena kola se vraćaju sa teretnim vozom broj) (br. voza) (za domovinu)

BAHNOF.....

(stanica)

(naziv stanice i potpis)

Ukoliko nijesu dostavljena kola redovnog kursa u međunarodnom saobraćaju a dostavu vrši ŽPCG, datom nazivu željezničkih uprava i stanica potrebno je dodati sljedeći sadržaj telegrama na njemačkom jeziku.

**UZORAK br.2a**

AM.....BEI ZUG.....DER WAGEN.....  
(dana) (datum) (kod voza) (broj voza ) (kola) (serija kola)  
ORD Nr.....EWP..... WURDE NICHT GESTELLT  
(broj) (redni broj) (EWP broj) (nijesu dostavljena)  
BAHNHOF.....  
(stanica)

*(naziv stanice i potpis)*

Ukoliko je izgubljena veza odgovarajućih kursnih kola, od voza na voz, a dostavu vrše strane željezničke uprave ili ŽPCG, datom nazivu željezničkih uprava i stanica potrebno je dodati i sljedeći sadržaj telegrama na njemačkom jeziku.

**UZORAK br.2b**

AM..... FEHLEN BEI ZUG.....  
(dana) (datm) (nedostaju kod voza br) (broj voza)  
WAGEN ANSCHLUSSVERSAUMNISSES DIE KURSWAGEN  
(zbog gubitka veze kursnih kola EWP)  
EWP Nr..... VON.....NACH.....  
(EWP) (broj EWP-a) (iz) (naziv stanice) (za) (naziv stanice)  
NACHFUHRUNG ERFOLGT MIT ZUG.....REICHUNG ZU EWP Nr.....  
(dalja otprema slijedi vozom) (broj voza) (uvršten uz EWP broj) (broj EWP-a)  
NACH.....  
(za) (stanica u koju se upućuju kola)  
BAHNHOF.....  
( stanica)

*(naziv stanice i potpis)*

## **2.4 SASTAVI MEĐUNARODNIH VOZOVA**

Sastavi putničkih garnitura određeni su količinom, vrstom, serijom kola, relacijom saobraćaja i periodom saobraćaja (voza i kursnih kola), redosledom uvrštavanja kola u putničku garnituru na relaciji saobraćaja voza.

**430 IC TARA**

100 km/h

100%

**Bar** (7.10) - (8.04) Podgorica (8.10) – (10.13) B. Polje (10.45) -  
(10.58) Vrbnica (11.23) - (19.13) **Beograd**

680 t

Max.14; R

				do 3.VI 2017.g. i od 6.IX 2017.g.		
a)	<b>A</b>	471 SV	Bar-Beograd	3640	430	431
a)	F <b>A</b>	870 SV	Bar-Beograd	3640	430	431
b)	<b>AB</b>	469 SV	Bar-Beograd	3640	430	431
	<b>WR/BRt</b>	468 ŽPCG/SV	Bar-Beograd	3640	430	431
c)	<b>Blm61</b>	467 ŽPCG	Bar-Beograd	3640	430	431
d)	<b>Alm61</b>	466 ŽPCG	Bar-Beograd	3640	430	431
e)	F <b>Alm61/Blm61</b>	865 ŽPCG	Bar-Beograd	3640	430	431
	F <b>DDam</b>	882 SV	Bar-Beograd	3640	430	431

a) Sa 54 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

b) Sa 60 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

c) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 R za službene pratioce voza (MUP)

d) Odjeljak 1 R za domaćina voza

e) Kola Alm61 deklasirana u 2. Razred (sa 60 mjesta sa sjedištima)

Napomena:

- mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h (DDam kola: v=100 km/h)

**431 IC TARA**

100 km/h

100%

**Beograd (9.10) - (16.49) Vrbnica (17.19) –  
(17.32) B. Polje (18.06) – (20.09) Podgorica (20.15) - (21.10) Bar**

680 t

Max.14; R

do 2.VI 2017.g.

i od 5.IX 2017.g.

a)	F	<b>Blm61/Alm61</b>	865 ŽPCG	Beograd-Bar	3640	430	431
b)		<b>Alm61</b>	466 ŽPCG	Beograd-Bar	3640	430	431
c)		<b>Blm61</b>	467 ŽPCG	Beograd-Bar	3640	430	431
		<b>BRt/WR</b>	468 SV/ŽPCG	Beograd-Bar	3640	430	431
d)		<b>AB</b>	469 SV	Beograd-Bar	3640	430	431
e)	F	<b>A</b>	870 SV	Beograd-Bar	3640	430	431
e)		<b>A</b>	471 SV	Beograd-Bar	3640	430	431
	F	<b>DDam</b>	882 SV	Beograd-Bar	3640	430	431

a) Kola Alm61 deklasirana u 2. Razred (sa 60 mjesta sa sjedištima)

b) Odjeljak 1 R za domaćina voza

c) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 R za službene pratioce voza (MUP)

d) Sa 60 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

e) Sa 54 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

Napomena:

- mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h (DDam kola: v=100 km/h)



**430 IC TARA**

100 km/h

100%

**Bar** (7.10) - (8.04) Podgorica (8.10) – (10.13) B. Polje (10.46) –  
(10.58) Vrbnica (11.23) - (19.13) **Beograd**  
/ Beograd (21.50) - (14.06) Praha hl.n. /

680 t

Max.14; R

4.VI-5.IX  
2017.g.

	F	<b>Blm61/B</b>	871 ŽPCG/SV	Bar-Beograd	3640	430	431
a)		<b>Alm61</b>	470 ŽPCG	Bar-Beograd	3640	430	431
b)		<b>Alm61/Blm61</b>	469 ŽPCG	Bar-Beograd	3640	430	431
		<b>WR/BRt</b>	468 ŽPCG/SV	Bar-Beograd	3640	430	431
		<b>Blm61</b>	467 ŽPCG	Bar-Beograd	3640	430	431
a) c)		<b>Alm61</b>	466 ŽPCG	Bar-Beograd	3640	430	431
a)	F	<b>Alm61</b>	865 ŽPCG	Bar-Beograd	3640	430	431
d) 1)	F	<b>Bcmz61</b>	763 ČD	Bar-Beograd-(Praha hl.n.)	3229	430	340
1)		<b>WLABmee61</b>	364 ČD	Bar-Beograd-(Praha hl.n.)	3229	430	340
	F	<b>DDam</b>	882 SV	Bar-Beograd	3640	430	431

a) Sa 60 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

1) saobraća u dane 4 i 7 u periodu

b) Kola Alm61 deklasirana u 2. razred

18.VI-3.IX 2017.g.

(sa 60 mjesta sa sjedištima)

c) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 R za službene pratioce voza (MUP)

d) Sa 9 odjeljaka (za putnike), odjeljak 1 R za pratioca kola; noćna relacija Beograd-Sturovo

Napomena:

- za sva kola sopstvenosti ČD koja saobraćaju na prugama ŽICG ne obavlja se obračun KV

- mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h (osim kola EWP 3229); DDam kola: v=100 km/h

**431 IC TARA**

100 km/h

100%

/ Praha hl.n. (13.52) - (6.17) Beograd /

**Beograd** (9.10) - (16.49) Vrbnica (17.19) –  
(17.32) B. Polje (18.06) - (20.09) Podgorica (20.15) - (21.10) **Bar**

680 t

Max.14; R

3.VI-4.IX 2017.g.

	1)	<b>WLABmee61</b>	364 ČD	(Praha hl.n.)-Beograd-Bar	3229	341	431
a)	1) F	<b>Bcmz61</b>	763 ČD	(Praha hl.n.)-Beograd-Bar	3229	341	431
b)	F	<b>Alm61</b>	865 ŽPCG	Beograd-Bar	3640	430	431
b) c)		<b>Alm61</b>	466 ŽPCG	Beograd-Bar	3640	430	431
		<b>Blm61</b>	467 ŽPCG	Beograd-Bar	3640	430	431
		<b>BRt/WR</b>	468 SV/ŽPCG	Beograd-Bar	3640	430	431
d)		<b>Alm61/Blm61</b>	469 ŽPCG	Beograd-Bar	3640	430	431
b)		<b>Alm61</b>	470 ŽPCG	Beograd-Bar	3640	430	431
	F	<b>B/Blm61</b>	871 SV/ŽPCG	Beograd-Bar	3640	430	431
	F	<b>DDam</b>	882 SV	Beograd-Bar	3640	430	431

a) Sa 9 odjeljaka (za putnike),  
odjeljak 1 R za pratioca kola;  
noćna relacija Sturovo-Beograd

1) saobraća u dane 3 i 6 u periodu  
17.VI-2.IX 2017.g.

b) Sa 60 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

c) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 R za službene pratioce voza (MUP)

d) Kola Alm61 deklasirana u 2. razred (sa 60 mjesta sa sjedištima)

Napomena:

- za sva kola sopstvenosti ČD koja saobraćaju na prugama ŽICG ne obavlja se obračun KV

- mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h (osim kola EWP 3229); DDam kola: v=100 km/h

**432 LOVČEN**

100 km/h  
110%

**Bar** (19.00) - (19.57) Podgorica (20.10) – (22.13) B. Polje (22.43) –  
(23.37) Prijepolje Teretna (0.12) - (7.06) **Beograd**

680 t  
Max.14; R

						do 2/3.VI 2017.g.	
						i od 5/6.IX 2017.g.	
1)		<b>WLA</b>	461 SV	Bar-Beograd	3669	432	433
2)	F	<b>Salon</b>	862 SV	Bar-Beograd	3669	432	433
		<b>WLAB</b>	463 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
		<b>WLAB/WLB</b>	464 ŽPCG/SV	Bar-Beograd	3669	432	433
a)		<b>Bc</b>	465 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
a)	1) F	<b>Ac/AcBc/WLAB</b>	862 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
a)		<b>Bc</b>	466 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
	F	<b>BRt</b>	867 SV	Bar-Beograd	3669	432	433
b)		<b>AB</b>	468 SV	Bar-Beograd	3669	432	433
b)		<b>AB</b>	469 SV	Bar-Beograd	3669	432	433
c)		<b>B</b>	470 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
	F	<b>B</b>	871 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
		<b>DDam</b>	389 SV	Bar-Beograd	3669	432	433

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| a) Noćna relacija Bar-Beograd                           | 1) 15/16.IV-2/3.VI 2017.g.          |
| b) Sa 60 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred) | i 5/6.IX-14/15.X 2017.g.            |
| c) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,                  | 2) 11/12.XII 2016.-14/15.IV 2017.g. |
| odjeljak 2 R za službene pratioce voza (MUP)            | i 15/16.X-9/10.XII 2017.g.          |

**Napomena:**

- naizmjeničnu dostavu WLAB/WLB 464 kola ŽPCG/SV (EWP 3669) obavljati na način da iz stanice Bar: parnim datumima saobraćaju WLAB 464 kola ŽPCG, a neparnim datumima saobraćaju WLB 464 kola SV
- mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h; DDam kola: v=100 km/h

**433 LOVČEN**

100 km/h

110%

*Beograd* (21.10) - (3.55) Prijepolje Teretna (4.28) –  
(5.22) B. Polje 85.52) - (7.55) Podgorica (8.05) - (9.02) **Bar**

680 t

Max.14; R

						do 1/2.VI 2017.g.		
						i od 4/5.IX 2017.g.		
	F	<b>B</b>	871	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
a)		<b>B</b>	470	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
b)		<b>AB</b>	469	SV	Beograd-Bar	3669	432	433
b)		<b>AB</b>	468	SV	Beograd-Bar	3669	432	433
	F	<b>BRt</b>	867	SV	Beograd-Bar	3669	432	433
c)		<b>Bc</b>	466	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
c) 1)	F	<b>Ac/AcBc/WLAB</b>	862	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
c)		<b>Bc</b>	465	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
		<b>WLB/WLAB</b>	464	SV/ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
		<b>WLAB</b>	463	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
	2)	F <b>Salon</b>	862	SV	Beograd-Bar	3669	432	433
1)		<b>WLA</b>	461	SV	Beograd-Bar	3669	432	433
		<b>DDam</b>	389	SV	Beograd-Bar	3669	432	433

- a) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, 1) 14/15.IV-1/2.VI 2017.g.  
odjeljak 2 R za službene pratiocce voza (MUP) i 4/5.IX-13/14.X 2017.g.
- b) Sa 60 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred) i 14/15.X-9/10.XII 2017.g.
- c) Noćna relacija Beograd-Bar

**Napomena:**

-naizmjeničnu dostavu WLB/WLAB 464 kola SV/ŽPCG (EWP 3669) obavljati na način da iz stanice Beograd neparnim datumima saobraćaju WLAB 464 kola ŽPCG, a parnim datumima saobraćaju WLB 464 kola SV  
- mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h; DDam kola: v=100 km/h

432

LOVČEN

100 km/h

110%

**Bar** (19.00) - (19.57) Podgorica (20.10) – (22.13) B. Polje (22.43) –  
(23.37) Prijepolje Teretna (0.12) - (7.06) **Beograd**

680 t

Max.14; R

3/4.VI-4/5.IX 2017.g.

1)	<b>Salon</b>	460 SV	Bar-Beograd	3669	432	433
	<b>WLA</b>	461 SV	Bar-Beograd	3669	432	433
	F <b>WLAB</b>	862 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
	<b>WLAB</b>	463 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
	<b>WLB/WLAB</b>	464 ŽPCG/SV	Bar-Beograd	3669	432	433
a)	<b>Bc</b>	465 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
a)	F <b>Bc/WLAB</b>	866 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
	F <b>BRt</b>	867 SV	Bar-Beograd	3669	432	433
b)	<b>A</b>	468 SV	Bar-Beograd	3669	432	433
b)	<b>A</b>	469 SV	Bar-Beograd	3669	432	433
c)	<b>B</b>	470 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	432	433
	F <b>DDam</b>	887 SV	Bar-Beograd	3669	432	433
	<b>DDam</b>	388 SV	Bar-Beograd	3669	432	433
	<b>DDam</b>	389 SV	Bar-Beograd	3669	432	433

a) Noćna relacija Bar-Beograd

1) 2/3.VII-1/2.IX 2017.g.

b) Sa 54 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

c) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 R za službene pratioce voza (MUP)

Napomena:

-naizmjeničnu dostavu WLAB/WLB 464 kola ŽPCG/SV (EWP 3669) obaljati na način da iz stanice Bar parnim datumima saobraćaju WLAB 464 kola ŽPCG,  
a neparnim datumima saobraćaju WLB 464 kola SV

- fak. WLAB 862 kola ŽPCG (EWP 3669) saobraćaju neparnim datumima u sastavu voza br.432

- fak. Bc/WLAB 866 kola ŽPCG (EWP 3669) saobraćaju na način da parnim datumima u sastavu voza br.432 saobraćaju fak. Bc 866 kola ŽPCG, a neparnim datumima u sastavu voza br.432 saobraćaju fak. WLAB 866 kola ŽPCG

- mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h (DDam kola: v=100 km/h)

**433 LOVČEN**

100 km/h  
110%

*Beograd* (21.10) - (3.55) Prijepolje Teretna (4.28) –  
(5.22) B. Polje (5.52) - (7.55) Podgorica (8.05) - (9.02) **Bar**

680 t  
Max.14; R

2/3.VI-3/4.IX 2017.g.

a)	<b>B</b>	470 ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
b)	<b>A</b>	469 SV	Beograd-Bar	3669	432	433
b)	<b>A</b>	468 SV	Beograd-Bar	3669	432	433
	F <b>BRt</b>	867 SV	Beograd-Bar	3669	432	433
c)	F <b>Bc/WLAB</b>	866 ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
c)	<b>Bc</b>	465 ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
	<b>WLB/WLAB</b>	464 SV/ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
	<b>WLAB</b>	463 ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
	F <b>WLAB</b>	862 ŽPCG	Beograd-Bar	3669	432	433
	<b>WLA</b>	461 SV	Beograd-Bar	3669	432	433
1)	<b>Salon</b>	460 SV	Beograd-Bar	3669	432	433
	<b>DDam</b>	389 SV	Beograd-Bar	3669	432	433
	<b>DDam</b>	388 SV	Beograd-Bar	3669	432	433
	F <b>DDam</b>	887 SV	Beograd-Bar	3669	432	433

- a) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,  
odjeljak 2 R za službene pratioce voza (MUP)
- b) Sa 54 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)
- c) Noćna relacija Beograd-Bar

1) 1/2.VII-31.VIII/1.IX 2017.g.

Napomena:

- naizmjeničnu dostavu WLB/WLAB 464 kola SV/ŽPCG (EWP 3669) obavljati na način da iz stanice Beograd neparnim datumima saobraćaju WLAB 464 kola ŽPCG, a parnim datumima saobraćaju WLB 464 kola SV
- fak. Bc/WLAB 866 kola ŽPCG (EWP 3669) saobraćaju na način da neparnim datumima u sastavu voza br.433 saobraćaju fak. Bc 866 kola ŽPCG, a parnim datumima u sastavu voza br.433 saobraćaju fak. WLAB 866 kola ŽPCG
- fak. WLAB 862 kola ŽPCG (EWP 3669) saobraćaju parnim datumima u sastavu voza br.433
- mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h (DDam kola: v=100 km/h)

**1136 PANONIJA**

100 km/h

100%

**Bar** (16.50) - (17.43) Podgorica (17.53) – (20.02) B. Polje (20.35) –  
(21.30) Prijepolje Teretna (22.04) -

680 t (4.59) Beograd Centar (5.02) - (6.35) Novi Sad (6.58) - (9.37) **Subotica**

Max.14; R / Subotica (12.02) - (15.54) Budapest Keleti /

3/4.VI-4/5.IX 2017.g.

a)	1)	<b>A</b>	422 H-START	Bar-Subotica-(Budapest Keleti)	3525	1136	344
b)	1)	<b>Bc</b>	423 H-START	Bar-Subotica-(Budapest Keleti)	3525	1136	344
b) c)	1) F	<b>Bc</b>	823 H-START	Bar-Subotica-(Budapest Keleti)	3525	1136	344
	1)	<b>WLAB</b>	424 H-START	Bar-Subotica-(Budapest Keleti)	3525	1136	344
d)		<b>B</b>	475 SV	Bar-Subotica	3637	1136	1137
		<b>B</b>	476 SV	Bar-Subotica	3637	1136	1137
	F	<b>B</b>	877 SV	Bar-Novı Sad	3639	1136	1137
a)		<b>A</b>	478 SV	Bar-Novı Sad	3639	1136	1137
e)		<b>AB</b>	479 SV	Bar-Novı Sad	3639	1136	1137
f)		<b>Bc</b>	480 ŽPCG	Bar-Novı Sad	3639	1136	1137
f)		<b>Bc</b>	481 ŽPCG	Bar-Novı Sad	3639	1136	1137
		<b>WLAB</b>	482 ŽPCG	Bar-Novı Sad	3639	1136	1137
f)	F	<b>Bc/WLB</b>	883 SV	Bar-Novı Sad	3639	1136	1137
		<b>DDam</b>	381 SV	Bar-Novı Sad	3639	1136	1137

a) Sa 54 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

1) 3/4 i 6/7 u periodu

b) Sa 8 odjeljaka (za putnike), odjeljak 1 R za pratioća kola;  
noćna relacija Podgorica-Subotica

17/18.VI-2/3.IX 2017.g.

c) Saobraća uz prethodnu najavu MAV-START

d) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 R za službene pratioće voza (MUP)

e) Sa 60 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

f) Noćna relacija Bar-Novı Sad

Napomena:

- za sva kola sopstvenosti MAV – START koja saobraćaju na prugama ŽICG ne obavlja se obračun KV
- mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h (osim kola EWP 3525); DDam kola: v=100 km/h

**1137 PANONIJA**

100 km/h

100%

/ Budapest Keleti (12.05) - (15.55) Subotica /

**Subotica** (18.37) - (21.08) Novi Sad (21.31) - (22.56) Beograd Centar (22.59) -  
(6.08) Prijepolje Teretna (6.50) –

680 t

(7.44) B. Polje (8.15) - (10.24) Podgorica (10.36) - (11.57) **Bar**

Max.14; R

2/3.VI-3/4.IX 2017.g.

a)						
F	<b>Bc/WLB</b>	883 SV	Novi Sad-Bar	3639	1136	1137
	<b>WLAB</b>	482 ŽPCG	Novi Sad-Bar	3639	1136	1137
a)	<b>Bc</b>	481 ŽPCG	Novi Sad-Bar	3639	1136	1137
a)	<b>Bc</b>	480 ŽPCG	Novi Sad-Bar	3639	1136	1137
b)	<b>AB</b>	479 SV	Novi Sad-Bar	3639	1136	1137
c)	<b>A</b>	478 SV	Novi Sad-Bar	3639	1136	1137
	F <b>B</b>	877 SV	Novi Sad-Bar	3639	1136	1137
	<b>B</b>	476 SV	Subotica-Bar	3637	1136	1137
d)	<b>B</b>	475 SV	Subotica-Bar	3637	1136	1137
	1) <b>WLAB</b>	424 H-START	(Budapest Keleti)-Subotica-Bar	3525	345	1137
e) f) 1) F	<b>Bc</b>	823 H-START	(Budapest Keleti)-Subotica-Bar	3525	345	1137
e) 1)	<b>Bc</b>	423 H-START	(Budapest Keleti)-Subotica-Bar	3525	345	1137
c) 1)	<b>A</b>	422 H-START	(Budapest Keleti)-Subotica-Bar	3525	345	1137
	<b>DDam</b>	381 SV	Novi Sad-Bar	3639	1136	1137

a) Noćna relacija Novi Sad-Bar

1) 2/3 i 5/6 u periodu

b) Sa 60 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

16/17.VI-1/2.IX 2017.g.

c) Sa 54 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

d) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 R za službene pratiocice voza (MUP)

e) Sa 8 odjeljaka (za putnike), odjeljak 1 R za pratioca kola; noćna relacija Subotica-Podgorica

f) Saobraća uz prethodnu najavu MAV-START

Napomena:

- za sva kola sopstvenosti MAV – START koja saobraćaju na prugama ŽICG ne obavlja se obračun KV
- mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h (osim kola EWP 3525); DDam kola: v=100 km/h



## **2.5 INVENTARSKI PARK PUTNIČKIH KOLA**

### 2.5.1 Pregled potrebnog broja kola za međunarodni prevoz (zimi)

Turnus garnitura i kola	Relacija	Kola u sastavu voza							Ukupno	Potrebno grnitura	Potrebno kola za turnus							DDm	Ukupno		
		Alm61	Blm61	B	Ac/ AcBc	Bc	WL	WR			Alm61	Blm61	B	Ac	Bc	AcBc	WL			WR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
430/431	Bar-Beograd-Bar	1	1					1	3	2	2	3						1		6	
432/433	Bar-Beograd-Bar			1	1	2	3		7	2			2	1	4	1	6			14	
Potreban eksploatacioni park kola bez oznakom RIC											2	3	2		4		6				17
Radni park bez oznakom RIC											3	4	7	1	6	1	6	1			29
Planirana imobilizacija u broju kola bez oznake RIC											1	2	7		6	5	4				25
Inventarski park bez oznake RIC											4	6	14	1	12	6	10	1	10		64

### 2.5.2 Pregled potrebnog broja kola za međunarodni prevoz (ljeti)

Turnus garnitura i kola	Relacija	Kola u sastavu voza							Ukupno	Potrebno garnitura	Potrebno kola za turnus							DDm	Ukupno		
		Alm61	Blm61	B	Ac/AcBc	Bc	WL	WR			Alm61	Blm61	B	Ac	Bc	AcBc	WL			WR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
430/431	Bar-Beograd-Bar	2	2					1	5	2	4	4						1		9	
432/433	Bar-Beograd-Bar			1		2	2		5	2			2		4		4			10	
1136/1137	Bar-Novi Sad-Bar					2	1		3	2					4		2			6	
Potreban eksploatacioni park kola bez oznakom RIC											4	4	2		8		6				24
Radni park bez oznakom RIC											4	5	8	1	9	1	8	1			37
Planirana imobilizacija u broju kola bez oznake RIC												1	6		3	5	2				17
Inventarski park bez oznake RIC											4	6	14	1	12	6	10	1	10		64

## 2.6 IZVOD IZ EVROPSKOG PLANA RAZMJENE KOLA (EWP)

### 2.6.1 Objašnjenje podataka u tabeli (EWP-a)

U zaglavlju sa lijeve strane upisan je EWP broj kursa kola.

Ispod EWP broja kursa upisana je najveća brzina kojom kola mogu saobraćati.

Ispod brzine kola dat je najmanji procenat kočenja kola tog kursa; ako nije dat onda se podrazumijeva da iznosi 100%.

Ispod procenta kočenja mogu biti upisane oznake, i to:

- ako je upisana oznaka 1, označava kola opremljena vodom za daljinsko upravljanje, osvjetljenje i elektropneumatskim zatvaranjem vrata;
- ako je upisana oznaka 2, označava kola opremljena sistemom za daljinsko upravljanje osvjetljenjem i elektropneumatsko zatvaranje vrata.

Na desnoj strani zaglavlja upisan je prevozni put kursnih kola na kojem su označene polazna i krajnja stanica, prelazne pogranične stanice i veće usputne stanice. Stanice u kojima se mijenja smjer vožnje su podvučene.

**U rubrici 1** su naznačeni vozovi u čijim sastavima kola saobraćaju u odlasku.

**U rubrici 2** u čijim sastavima kola saobraćaju u povratku.

**U rubrici 3** naznačeno je koliko kola i koje serije saobraćaju na tom kursu.

**U rubrici 4** naznačena je željeznička uprava koja dostavlja kola.

**U rubrici 5** dat je redni broj kursnih kola.

**U rubrici 6** naznačen je potreban broj kola za obrt.

**U rubrici 7** su naznačene vrste napajanja na tom kursu (grejanja) za koje visokonaponski prolazni vod kola je sposoban da visokonaponske potrošače kola napaja sa jednim ili više sledećih napona:

a = jednofaznom naizmjeničnom strujom  $16 \frac{2}{3} \text{ Hz}$ , 1000 V;

b = jednofaznom naizmjeničnom strujom 50 Hz, 1500 V;

c = jednosmjernom strujom, 1500 V;

d = jednosmjernom strujom, 3000 V.

-(--- = vozni električni vod visokog napona mora biti povezan tokom cijele godine

|—| = visokonaponski prolazni vod voza

| = | = prolazni glavni parni vod voza

Oznaka vrste grejanja kojim su kola opremljena na tom kursu označena su:

E - samo električno grejanje,

E+V - električno i parno grejanje,

V - samo parno grejanje.

Malim slovima označeni su naponi kojim su kola opremljena:

a+b+c+d+V - svi naponi po RIC-u ili samostalno grejanje sa vodom za parno i električno

grejanje svih napona po RIC.

a, b, c, d - označavaju nazivne napone za koje je izvedena električna oprema.

Visokonaponski prolazni vod jednih putničkih kola ili lokomotive sastoji se iz spojnih sprava, koje su ugrađene na čelu vozila, i iz jednog ili dva voda između spojnih sprava.

Spojne sprave na jednom kraju kola sastoje se iz :

- priključne kutije,
- razvodne kutije,
- utikača s kablom, i
- prihvatne kutije.

Priključne i prihvatne kutije označene su znakom upozorenja o prisustvu visokog napona, i potrebi preduzimanja mjera zaštite na radu pri rukovanju istim od isključivo osposobljenih i ovlašćenih lica. Kola tipa „Z“, serije Alm61 i Blm61 opremljena su statičkim pretvaračem. Statički pretvarač pretvara visoki napon u naizmjenični napon 230V i jednosmjerni napon od 24V ili u naizmjenični napon 3x400/230V i jednosmjerni napon 24V kod svih klimatizovanih kola. Akumulatorska baterija napaja uređaje napona 24V kada generator ne proizvodi električnu energiju, odnosno pri isključenom statičkom pretvaraču. Akumulatorska baterija je smještena ispod kola.

**U rubrici 8** ispod tabele kursa upisani su podaci koji se odnose na period saobraćaja, rezervisanje odjeljaka za vozopratno osoblje i potrebe MUP-a, noćne relacije i ostale primjedbe. Spisak vozova sa visokonaponski vodom i vodom za ozvučenje spojeni tokom cijele godine, odnosno u periodu saobraćaja voza, dat je u tabeli.

Broj voza	Relacija saobraćaja	Vozni električni vod	Vod za ozvučenje	Napomena
1	2	3	4	5
430/431	Bar - Beograd - Bar	Da	Da*	
432/433	Bar - Beograd - Bar	Da	Da*	
1136/1137	Bar - Subotica - Bar	Da	Ne	

\* Kod saobraćaja Alm61 i Blm61 kola ŽPCG.

Emitovanje muzike u putničkim kolima, međunarodnih vozova na prugama Infrastrukture železnica Srbije” a.d. Beograd nije dozvoljeno. (Obaveštenje br. 28/2011-3.2-2508 od 19.09.2011.g.).

**3229**

160 km/h  
 199/148 %  
 Mg  
 2

**Praha hl.n.-Pardubice hl. n.-Brno hl. n.-Břeclav-Kúty-Bratislava hl. st.-Štúrovo-Szob-  
 Budapest Keleti-Kiskunhalas-Kelebia-Subotica-Novi Sad-Beograd-  
 Vrbnica-Bijelo Polje-Podgorica-Bar**

1	2	3	4	5	6	7	8
173 <sup>1)</sup> / 341 <sup>2)</sup> / 431 <sup>3)</sup>	430 <sup>3)</sup> / 340 <sup>2)</sup> / 172 <sup>1)</sup>	1 Bcmz61 <sup>4)5)6)7)</sup> 1 WLABmee61 <sup>4)5)</sup>	ČD ČD	763 364	1 1	b, d b, d	

- 1) EC Hungaria
- 2) Beograd
- 3) IC Tara
- 4) Kod vozabr.341: 2/3 i 5/6 u periodu 16/17.VI-1/2.IX 2017.g.;  
Kod voza br.431: 3 i 6 u periodu 17.VI-2.IX.2017.g.
- 5) Kod voza br.430: 4 i 7 u periodu 18.VI-3.IX 2017.g.;  
Kod voza br.341: 4/5 i 7/1 u periodu 18/19.VI-3/4.IX 2017.g
- 6) Sa 9 odeljaka (za putnike), odeljak 1 R za pratioca kola;  
Noćna relacija Štúrovo-Beograd i obratno
- 7) Fak.

Napomena: zabranjeno pušenje na cijeloj relaciji saobraćaja kola

**3525**

120 km/h

100 %

**Budapest Keleti-Kiskunhalas-Kelebia-Subotica-Novi Sad-Novi Beograd-  
Prijevolje Teretna-Bijelo Polje-Podgorica-Bar**

1	2	3	4	5	6	7	8
345 <sup>1)</sup> / 1137 <sup>2)</sup>	1136 <sup>2)</sup> / 344 <sup>1)</sup>	1 A <sup>3)4)5)</sup> 1 Bc <sup>4)5)6)</sup> 1 Bc <sup>4)5)6)7)8)</sup> 1 WLAB <sup>4)5)</sup>	H-START H-START H-START H-START	422 423 823 424	1 1 1 1	b, c, d b, c, d b, c, d I-I, b, c, d	

- 1) EC Avala
- 2) Panonija
- 3) Sa 54 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)
- 4) kod voza br.345: 2 i 5 u periodu 16.VI-1.IX 2017.g.;  
Kod voza br.1137: 2/3 i 5/6 u periodu 16/17.VI-1/2.IX 2017.g
- 5) Kod voza brp.1136: 3/4 i 6/7 u periodu 17/18.VI-2/3.IX 2017.g.;  
Kod voza.344: 4 i 7 u periodu 18.VI-3.IX 2017.g.
- 6) Sa 8 odjeljaka (za putnike), odjeljak 1 R za pratioca kola;  
Noćna relacija Subotica-Podgorica i obratno
- 7) Saobraća uz prethodnu najavu MAV- START
- 8) Fak.

Napomena: zabranjeno pušenje na cijeloj relaciji saobraćaja kola

**3637**

120 km/h  
120 %

**Subotica-Noví Sad-Noví Beograd-Požega-Prijepolje Teretna-Bijelo Polje-Podgorica-Bar**

1	2	3	4	5	6	7	8
1137 <sup>1)</sup>	1136 <sup>1)</sup>	1 B <sup>2)</sup> 1 B <sup>2)3)</sup>	SV SV	476 475	2 2	b, c b, c	

- 1) Panonija
- 2) Kod voza br.1137 saobraća u periodu: 2/3.VI-3/4.IX 2017.g.;  
kod voza br.1136 saobraća u periodu: 3/4.VI-4/5.IX 2017.g.
- 3) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,  
odjeljak 2 R za službene pratioce  
voza (MUP)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h;  
zabranjeno pušenje na cijeloj relaciji saobraćaja kola



**3639**

120 km/h

120 %

**Novi Sad-Novi Beograd-Požega-Prijepolje Teretna-Bijelo Polje-Podgorica-Bar**

1	2	3	4	5	6	7	8
1137 <sup>1)</sup>	1136 <sup>1)</sup>	1 Bc/WLB <sup>2)3)4)</sup> 1 WLAB <sup>2)</sup> 2 Bc <sup>2)3)</sup> 1 AB <sup>2)5)</sup> 1 A <sup>2)6)</sup> 1 B <sup>2)4)</sup> 1 DDam <sup>2)</sup>	SV ŽPCG ŽPCG SV SV SV SV	883 482 481, 480 479 478 877 381	2 2 4 2 2 2 2	b, c b, c b, c b, c b, c b, c I-I	

- 1) Panonija
- 2) Kod voza br.1137 saobraća u periodu: 2/3.VI-3/4.IX 2017.g.;  
kod voza br.1136 saobraća u periodu: 3/4.VI-4/5.IX 2017.g.
- 3) Noćna relacija Novi Sad-Bar i obratno
- 4) Fak.
- 5) Sa 60 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)
- 6) Sa 54 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h (DDam kola: v=100 km/h);  
zabranjeno pušenje na cijeloj relaciji saobraćaja kola

**3640**

120 km/h

120 %

**Beograd-Požega-Prijepolje Teretna-Vrbnica-Bijelo Polje-Podgorica-Bar**

1	2	3	4	5	6	7	8
431 <sup>1)</sup>	430 <sup>1)</sup>	1 Alm61/Blm61 <sup>2)3)4)</sup>	ŽPCG	865	2	b, c	
		1 Alm61 <sup>3)5)6)</sup>	ŽPCG	865	2	b, c	
		1 Alm61 <sup>2)7)</sup>	ŽPCG	466	2	b, c	
		1 Alm61 <sup>5)6)8)</sup>	ŽPCG	466	2	b, c	
		1 Blm61 <sup>2)8)</sup>	ŽPCG	467	2	b, c	
		1 Blm61 <sup>5)</sup>	ŽPCG	467	2	b, c	
		1 BRt/WR	SV/ŽPCG	468	2	b, c	
		1 AB <sup>2)6)</sup>	SV	469	2	b, c	
		1 Alm61/Blm61 <sup>4)5)</sup>	ŽPCG	469	2	b, c	
		1 A <sup>2)3)9)</sup>	SV ŽPCG	870	2	b, c	
		1 Alm61 <sup>5)6)</sup>	SV	470	2	b, c	
		1 A <sup>2)9)</sup>	SV/ŽPCG	471	2	b, c	
		1 B/Blm61 <sup>4)5)</sup>	SV	871	2	b, c	
		1 DDam <sup>2)3)</sup>		882	2	I-I	

1) IC Tara

2) Saobraća u vozu br.431 u periodima 11.XII 2016.-2.VI 2017.g. i 5.IX-9.XII 2017.g.;  
saobraća u vozu br.430 u periodima 11.XII 2016.-3.VI 2017.g. i 6.IX-9.XII 2017.g.

3) Fak.

4) Kola Alm61 deklasirana u 2. razred (sa 60 mjesta sa sjedištima)

5) Saobraća u vozu br.431 u periodu 3.VI-4.IX 2017.g.; saobraća u vozu br.430 u periodu 4.VI-5.IX 2017.g.

6) Sa 60 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

7) Odjeljak 1 R za domaćina voza

8) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 R za službene pratičicevoza (MUP)

9) Sa 54 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h (DDam kola: v=100 km/h);  
zabranjeno pušenje na cijeloj relaciji saobraćaja kola

**3669**

120 km/h

120 %

**Beograd-Požega-Prijepolje Teretna-Bijelo Polje-Podgorica-Bar**

1	2	3	4	5	6	7	8
433 <sup>1)</sup>	432 <sup>1)</sup>	1 B <sup>2)3)</sup>	ŽPCG	871	2	b, c	
		1 B <sup>4)</sup>	ŽPCG	470	2	b, c	
		2 AB <sup>2)5)</sup>	SV	469, 468	4	b, c	
		2 A <sup>6)7)</sup>	SV	469, 468	4	b, c	
		1 BRt <sup>3)</sup>	SV	867	2	b, c	
		1 Bc <sup>2)8)</sup>	ŽPCG	466	2	b, c	
		1 Bc/WLAB <sup>3)6)8)</sup>	ŽPCG	866	2	b, c	
		1 Ac/AcBc/WLAB <sup>3)6)9)</sup>	ŽPCG	862	2	b, c	
		1 Bc <sup>9)</sup>	ŽPCG	465	2	b, c	
		1 WLB/WLAB	SV/ŽPCG	464	2	b, c	
		1 WLAB	ŽPCG	463	2	b, c	
		1 WLAB <sup>3)6)</sup>	ŽPCG	862	2	b, c	
		1 Salon <sup>10)</sup>	SV	460	2	b, c	
		1 Salon <sup>3)11)</sup>	SV	862	2	b, c	
		1 WLA <sup>6)9)</sup>	SV	461	2	b, c	
		1 DDam	SV	389	2	I-I	
		1 DDam <sup>6)</sup>	SV	388	2	I-I	
		1 DDam <sup>3)6)</sup>	SV	887	2	I-I	

1) Lovćen

2) Saobraća u vozu br.433 u periodima: 11/12.XII 2016.-1/2.VI 2017.g. i 4/5.IX-9/10.XII 2017.g.; saobraća u vozu br.432 u periodima: 11/12.XII 2016.-2/3.VI 2017.g. i 5/6.IX-9/10.XII 2017.g.

3) Fak.

4) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 R za službene pratiocce voza (MUP)

5) Sa 60 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

6) Saobraća u vozu br.433 u periodu 2/3.VI-3/4.IX 2017.g.; saobraća u vozu br.432 u periodu 3/4.VI-4/5.IX 2017.g.

7) Sa 54 mjesta sa sjedištima (deklasirana u 2. razred)

8) Noćna relacija Beograd-Bar i obratno

9) Saobraća u vozu br.433 u periodima: 14/15.IV-1/2.VI 2017.g. i 4/5.IX-13/14.X 2017.g.;

saobraća u vozu br.432 u periodima: 15/16.IV-2/3.VI 2017.g. i 5/6.IX-14/15.X 2017.g.

10) Kod voza br.433 u periodu 1/2.VII-31.VIII/1.IX 2017.g.; kod voza br.432 u periodu 2/3.VII-1/2.IX 2017.g.

11) Saobraća u vozu br.433 u periodima: 11/12.XII 2016.-13/14.IV 2017.g. i 14/15.X-9/10.XII 2017.g.;

saobraća u vozu br.432 u periodima: 11/12.XII 2016.-14/15.IV 2017.g. i 15/16.X-9/10.XII 2017.g.

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h (DDam kola: v=100 km/h);

zabranjeno pušenje na cijeloj relaciji saobraćaja kola

## 2.7 Turnusi u međunarodnom prevozu

Broj turnusa predstavlja kod koji se sastoji iz 4 cifre.

Prve dvije cifre koda označavaju:

- šifru domicilne stanice kojoj pripada garnitura
- šifru depona kojem pripada vučno vozilo
- šifru jedinice vuče kojoj pripada osoblje,
- šifru domicilne stanice vozopratnog osoblja,

Druge dvije cifre označavaju:

- ↔ broj garniture za stanicu,
- ↔ redni broj turnusa vučnog vozila
- ↔ broj turnusa osoblja te jedinice,
- ↔ redni broj turnusa vozopratnje

U ŽPCG stanica Bar je domovna stanica za putničke garniture, vučna vozila, ujedno i domicilna za osoblje vučnih vozila i vozopratno osoblje u međunarodnom saobraćaju sa pripadajućom šifrom **92**.

### 2.7.1 Turnusi garnitura (TG)

Broj Turnusa Garnitura	Vozovi u turnusu	Sastav putničke garniture	Stanica čišćenja	Primjedba *)ljeti
1	2	3	4	5
9201	430/431	1Alm61; 1Blm61; 1WR	Bar, Beograd	
9202	430/431*)	2Alm61; 2Blm61; 1WR	Bar, Beograd	4.6. do 5.9.2017..
9203	432/433*)	1B; 2Bc; 3WLAB	Bar, Beograd	3/4.6 do 4/5.9.2017..
9204	432/433	1B; 1Ac/AcBc; 2Bc; 2WLAB	Bar, Beograd	
9205	1136/1137*)	2Bc; 1WLAB	Bar, Beograd	3/4.6 do 4/5.9.2017

### 2.7.2 Turnusi vučnih vozila (TVV)

Broj turnusa	Vozovi u turnusu	Relacija	Seriya vučnog vozila	Primjedba
1	2	3	4	5
9201	430/431	Bar-Bijelo Polje-Bar	461	
9202	432/433	Bar-Bijelo Polje-Bar	461	
9203	1136/1137	Bar-Bijelo Polje-Bar	461	

### 2.7.3 Turnusi osoblja vučnih vozila (TOVV)

Broj turnusa TOVV	Vozovi u turnusu	Relacija	Sastav	Primjedba
1	2	3	4	5
9201	430/431	Bar-Bijelo Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	
9202	462/433	Bar-Bijelo Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	
9203	1136/1137	Bar-Bijelo Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	

Sastav osoblja vučnog vozila (kolona 4) prikazana je na sljedeći način:

- ako je vučno vozilo posjednuto mašinovođom i pomoćnikom mašinovođe ne upisuje se ništa,
- ako je vučno vozilo posjednuto samo sa mašinovođom (jednospjedač) upisuje se „MV“.

### 2.7.4 Turnus vozopratnog osoblja (TVO)

Broj TVO	Voz u turnusu	Relacija	Jačina sastav vozopratnje	Primjedba *)ljeti
1	2	3	4	5
9201	430/431	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/3/1	
9202	430/431*)	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/2/1	4.6. do 5.9.2017.
9203	432/433	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/7/0	
9204	432/433*)	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/6/0	3/4.6 do 4/5.9.2017.
9205	1136/1137	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/5/0	3/4.6 do 4/5.9.2017.

Jačina vozopratnje (kolona 4) prikazana je na sljedeći način:  
(vozovođa / kondukter-pratilač kola / domaćin)

## 2.8 Pregled potrebnog broja teretnica

Voza	Relacija	Potrebno teretnica		
		ŽPCG	ŽS	Ukupno
1	2	3	4	5
430	Bar - Beograd	4	4	8
431	Beograd - Bar	4	4	8
432	Bar - Beograd	4	4	8
433	Beograd - Bar	4	4	8
1136	Bar - Subotica	4	4	8
1137	Subotica - Bar	4	4	8

## 2.9 VOZNE KARATE

### 2.9.1 Izdavanje voznih karata za unutrašnji i međunarodni prevoz

Vozne karte za unutrašnji (lokalni) i međunarodni prevoz putnika izdaju putničke blagajne ŽPCG u stanicama Bar, Sutomore, Podgorica, Bijelo Polje i Nikšić i kondukteri u vozu. Vrijeme rada putničkih blagajni mora biti istaknuto na vidno mjesto (šalteru) putničke blagajne.

Radno vrijeme se određuje prema redu vožnje i dužini trajanja smjene blagajnika od šefa jedinice uz saglasnost Služba za komercijalne poslove, Sektor za: lokalni i međunarodni prevoz putnika, ŽPCG AD-Podgorica.

Izdavanje voznih karata od strane konduktera u vozu vrši se, za službena mjesta na pruži koja nijesu posjednuta blagajnikom, u vrijeme saobraćaja voza po redu vožnje, bez naknade, a u ostalim slučajevima voznu kartu izdaje kondukter uz zaračunavanje, pored cijene vozne karte i naknadu predviđenu Purničkom tarifom.

### 2.10 PREVOZ PRAĆENIH AUTOMOBILA

Zahtjev za rezervisanje mjesta za prevoz praćenih automobila na DDam kolima, primaju putničke blagajne, a rezervaciju mjesta određuje putem sistema „SUPRA“ od Bukinga, Službe za komercijalne poslove, Sektora za međunarodni prevoz putnika, Podgorica.

Zahtjev se podnosi Narudžbenicom (K-64). Mjesto za automobil se može dodijeliti tek ako je putnik koji se upisuje u narudžbenicu obezbijedio rezervaciju za putovanje vozom koji u svom sastavu ima kola DDam za prevoz praćenih automobila.

Ako taj uslov nije ispunjen, zahtjev treba odbiti.

Pri podnošenju zahtjeva, putniku koji predaje i prati automobil (vozilo), tj. koji je upisan u K-64, dužnost blagajnika je da skrene pažnju putniku: da u auomobilu ne mogu se ostavljati lične stvari i da automobil mora biti registrovan, kao i da na zahtjev konduktera mora biti spreman, po zahtjevu carinskog organa prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje odnosno Prijepolje teretna, prisustvuje pregledu automobila i prateće dokumentacije.

Vrijeme do kada se mogu primati automobili na prevoz propisan STU dio A uz važeći red vožnje za stanicu Bar i Poslovnikom o radu Jedinice prevoza utnika Bar.

### 2.10.1 Utovar praćenih automobila

Voz	Početak utovara (časova)	Završetak utovara (časova)	Period saobraćaja
	Bar		
430	4,30	5,30	
432	15,30	17,30	
1136	14,30	15,30	3/4.6. do 4/5.9.2017.

Istovar preaćenih automobila u stanici Bar vrši se po dolasku voza a nakon izvršenog tehničkog pregleda voza, dostavom DDam kola tovarnim praćenim automobilima na 1b kolosjek, manevarskom lokomotivom i manevarskim osobljem Jedinice za prevoz putnika Bar.

Dostava kola sa praćenim automobilima na mjesto istovara mora se izvršiti najkasnije 15 minuta nakon dolaska voza.

Utovaru i istovaru praćenih automobila pored pratioca automobila, željezničkog radnika na utovarno - istovarnom mjestu, prisustvuje i carinski radnik Carinske ispostave Bar.

Kod kola DDam za prevoz praćenih automobila, kondukter odnosno pratilac kola, koji prima Spisak utovarenih automobila (K-219) i priloge, kontroliše da li su svi prilozi predati, nakon čega pregledač kola, vrši pregled DDam kola, preduzima mjere da se uočene nepravilnosti odmah otklone, prije uvrštavanja kola u sastav voza.

U slučaju uočenog oštećenja na automobilima primljenim na prevoz, pri utovaru ili istovaru zahtjeva od radnika, odnosno šefa jedinice, na utovar-istovaru automobila Jedinice prevoza putnika Bar i pregledača kola TPJ Bar da se sačini Zapisnik o izviđaju (K-320) i CIT 20 u kome se mora naznačiti gdje je oštećenje utvrđeno ili primijećeno ili nastalo (pri utovaru, prevozu, istovaru, manevarskom radu i sl.), sastavljanje Zapisnika o izviđaju (K-320) i ispostavljanje CIT 20.

Praćeni automobili otpremaju se u međunarodnom saobraćaju sa Prevoznicom (K-67m) ili sa obrascem (K-2el).

Kod utovara automobila, u DDam kola vode se sledeće evidencije:

- Spisak o utovarenim automobilima (K-219), sastavlja se kopiranjem u tri primjerka,
- Prevoznica (K-67), sastavlja se kopiranjem u tri primjerka,
- Beležnik o oštećenju automobila pri utovaru ili istovaru (K-68) ili CIT 20, sastavlja se kopiranjem u tri primjerka,
- Zapisnik o izviđaju (K-320) odnosno CIT 20 ispostavlja šefa Jedinice prevoza putnika Bar, na licu mjesta komisijski u tri primjerka, odmah nakon primijećenog ili utvrđenog oštećenja na vozilu utovarenom na DDam kolima, koji potpisuje radnik na utovaru odnosno istovaru praćenih automobila i vlasnik - pratilac automobila.

Na mjestu utovara automobila, određeni radnik na utovaru-istovaru automobila Jedinice prevoza putnika Bar (izuzetno Podgorica) dužan je postupiti sa dokumentacijom na sljedeći način:

Na oba primjerka K-219 upisuje automobile koji nijesu eventualno utovareni, kao i vrijeme završenog utovara i ovjerava spisak svojim potpisom.

- prvi primjerak K-219 sa propratnicom prevoznica K-67m, (matica ostaje u bloku), priznanicu izdaje pratiocu automobila navedenog u narudžbenici (K-64) ili K-2EL i treći list K-68 (CIT 20) predaje dokazno sa Spiskom predaje (K-93) pratiocu ili konukteru kola ŽPCG koji se nalazi u službi u čija su kola koja prati najbliža kraju voza gdje se uvrštavaju DDam kola,
- u prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje pratilac ili kondukter koji je primio propratna dokumenta za utovarene automobile (vozilima) u DDam kola, dužan je na zahtjev granične kontrole (Carine i MUP-a), propratna dokumenta dati na uvid i po potrebi pozvati vlasnika kola u cilju carinskog ili policijskog pregleda praćenog automobila.

Drugi primjerak K-219 sa propratnicama prevoznica (K-67m) i treći primjerak K-68 odnosno CIT 20 (matica K-68 ili CIT 20 ostaje u bloku) Jedinica prevoza putnika Bar dostavlja centralnom mjestu za rezervaciju mjesta putem sistema „Supra“ u Bukingu.

Primljena dokumentacija se mora čuvati u arhivi tri godine.

Zapisniku o izviđaju (K-320) odnosno CIT 20 služi za isleđenje i utvrđivanje odgovornosti zaposlenih, i za nadoknadu materijalne štete korisniku željezničkih usluga. K-320 i CIT 20 ispostavlja se kopiranjem u tri primjerka, od kojih se prva kopija dostavlja vlasniku kola da bi se oprema, pribor i alat popunio i vratio na svoje mjesto, druga kopija domicilnoj Jedinici vozopratnog osoblja pod čijim su nadzorom bila kola i matica ostaje u Jedinici putničkog prevoza Bar, koja je ispostavila Zapisnik o izviđaju odnosno CIT 20.



### **3. LOKALNI PREVOZ**

### 3.1. Pregled vozova za prevoz putnika u lokaknom saobraćaju

Broj voza	Relacija saobraćaja	Saobraćajni rang	Tarifski rang	Primjedba
1	3	4	5	6
6100	Bar - Bijelo Polje	ispred brzih	putnički	
6101	Bijelo Polje – Podgorica	lokalni	putnički	
6102	Bar - Bijelo Polje	ispred brzih	putnički	
6103	Bijelo Polje – Bar	lokalni	putnički	
6104	Podgorica- Bijelo Polje	lokalni	putnički	
6105	Bijelo Polje – Bar	lokalni	putnički	
6150	Bar – Podgorica	lokalni	putnički	
6151	Podgorica-Bar	lokalni	putnički	
6152	Bar - Podgorica	loklani	putnički	
6153	Bar – Podgorica	lokalni	putnički	
6154	Podgorica – Bar	lokalni	putnički	
7100	Bar – Nikšić	ispred brzih do Podgorice	putnički	
7101	Nikšić – Bar	lokalni	putnički	
7102	Bar – Nikšić	lokalni	putnički	
7103	Nikšić – Bar	lokalni	putnički	
7104	Bar – Nikšić	lokalni	putnički	
7105	Nikšić – Bar	lokalni	putnički	
7106	Bar – Nikšić	lokalni	putnički	
7107	Nikšić – Bar	lokalni	putnički	
7108	Bar – Nikšić	lokalni	putnički	
7109	Nikšić – Bar	lokalni	putnički	
7110	Bar – Nikšić	lokalni	putnički	
7111	Nikšić – Podgorica	lokalni	putnički	

### 3.2. Turnusi u lokalnom saobraćaju

Broj turnusa predstavlja kod koji se sastoji iz 4 cifre:

Prve dvije cifre koda označavaju:

- šifru domicilne stanice kojoj pripada garnitura
- šifru depona kojem pripada vučno vozilo
- šifru jedinice vuče kojoj pripada osoblje,
- šifru domicilne stanice vozopratnog osoblja,

Druge dvije cifre označavaju:

- ↔ broj garniture koja pripada toj stanici,
- ↔ redni broj turnusa vučnog vozila
- ↔ broj turnusa osoblja te jedinice,
- ↔ redni broj turnusa vozopratnje

Stanica Podgorica je domicilna stanica za elektromotorne garniture, osoblje vučnih vozila i vozopratno osoblje u lokalnom saobraćaju sa pripadajućom šifrom **91** a stanica Bar je domicilna stanica za putničke garniture i vučna vozila sa pripadajućom šifrom **92**.

#### 3.2.1. Turnusi garnitura ( TG )

Broj turnusa garnitura	Vozovi u turnusu	Sastav garniture	Stanice čišćenja	Primjedba
1	2	3	4	5
9206	6100 / 6103 / 6102 / 6105	3Blm61, 1Alm61 <sup>1</sup> / B <sup>2)</sup> ili EMG*	Bar, Bijelo Polje	1) Fac 2) saobraća u dane 5 i 7
9201	6104 / 6101 / 6150	EMG* ili lok.461 i 3 B	Podgorica , Bijelo Polje	
9102	6151 / 7100 / 7103 / 7104 / 7107 / 7108 / 7111/	EMG* ili lok.461 i 3 B	Podgorica	
9103	7101 / 7102 / 7105 / 7106 / 7109 / 7110	EMG* ili lok.461 i 3 B	Podgorica	
9104	6153/6154	EMG* ili lok.461 i 3 B	Podgorica	

\* EMG 412 / 416 ili CAF

### 3.2.2 Turnusi vučnih vozila (TVV)

Broj turnusa vučnog vozila	Vozovi u turnusu	Relacija	Seriya vučnog vozila	Primjedba
1	2	3	4	5
9206	6100 / 6103 / 6102 / 6105	Bar-Bijelo Polje- Bar	461 ili EMG*	
9101	6104 / 6101 / 6150	Podgorica-Bijelo Polje-Bar- Podgorica	EMG* ili 461	
9102	6151 / 7100 / 7103 / 7104 / 7107 / 7108 / 7111	Podgorica- Bar-Nikšić-Bar-Nikšić- Podgorica	EMG*	
9103	7101 / 7102 / 7105 / 7106 / 7109 / 7110	Nikšić-Bar-Nikšić	EMG*	
9104	6153 / 6154	Podgorica-Bar-Podgorica	EMG*	

\* EMG - CAF ili 412 / 416

### 3.2.3. Turnusi osoblja vučnih vozila (TOVV)

Broj turnusa	Vozovi u turnusu	Relacija	Sastav osoblja vučnog vozila	Primjedba
1	2	3	4	5
9101	6100 / 6103	Podgorica - Bijelo Polje -Podgorica		
9102	6103 / 6102 / 6102 / 6153 6154	Podgorica-Bar-Podgorica	MV	
9103	6102 / 6105 / 6100	Podgorica-Bijelo Polje-Bar Podgorica	MV Podgorica-Bar	
9104	6104 / 6101 / 6150	Podgorica - Bijelo Polje – Bar-Podgorica	MV Podgorica-Bar	
9105	6151 / 7100 / 7103 / 7104	Podgorica-Bar-Nikšić-Bar- Podgorica	MV	
9106	7104 / 7107 / 7108 / 7111	Podgorica-Nikšić-Bar-Nikšić - Podgorica	MV	
9107	7102 / 7105 / 6152	Podgorica - Nikšić – Bar-Podgorica	MV	
9108	7106 / 7109 / 7110 /	Podgorica – Nikšić-Bar-Podgorica	MV	
9109	7110 / 7101 / 7102	Podgorica -Nikšić – Bar-Podgorica	MV	

Sastav osoblja vučnog vozila ( kolona 4 ) prikazuje se na sledeći način:

- ako je vučno vozilo posjednuto mašinovođom i pomoćnikom mašinovođe ne upisuje se ništa
- ako je vučno vozilo posjednuto samo sa mašinovođom ( jednoposjed ) upisuje se „ MV“

### 3.2.4. Turnus vozopratnog osoblja (TVO)

Br. turnusa	Vozovi u turnusu	Relacija	Jačina (sastav) vozopratnje	Primjedba
1	2	3	4	5
9101	6103 / 6102 / 6105	Podgorica – Bar – Bijelo Polje - Podgorica	0/2/0	
9102	6153 / 6154 / 6105 / 6100 / 6103	Podgorica – Bar – Podgorica – Bar – Bijelo Polje - Podgorica	0/2/0	
9103	6104 / 6101 / 6150	Podgorica-Bijelo Polje – Bar-Podgorica	0/2/0	
9104	6151 / 7100 / 7103 / 7104	Podgorica-Bar-Nikšić-Bar-Podgorica	0/2/0	
9105	7104 / 7107 / 7108 / 7111	Podgorica-Nikšić-Bar-Nikšić-Podgorica	0/2/0	
9106	7101/ 7102	Nikšić- Bar-Podgorica	0/2/0	
9107	7102 / 7105 / 6152 / 7106 / 7109	Podgorica - Nikšić – Bar – Podgorica – Nikšić – Podgorica	0/2/0	
9108	7109 / 7110	Podgorica-Bar-Nikšić	0/2/0	
Jačina vozopratnje (kolona 4) dat je u obliku: vozovođa / kondukter / domaćin voza.				

### 3.3. Pregled vozova kod kojih vozne karte izdaje putnički blagajnik odnosno konduker u vozu

R.br.	Službeno mjesto	Karte izdaje:		Primjedba
		Put.blagajnik	Konduker u vozu	
1	2	3	4	5
1.	<b>Bijelo Polje</b>	za sve vozove		
2.	Lješnica	za lok.put. voz.		
3.	Kruševo		za sve vozove	
4.	Ravna Rijeka		za sve vozove	
5.	Slijepač Most		za sve vozove	
6.	Mijatovo Kolo		za sve vozove	
7.	Žari		za sve vozove	
8.	<b>Mojkovac</b>		za sve vozove	
9.	Štitarička Rijeka		za sve vozove	
10.	Trebaljevo		za sve vozove	
11.	Obklutak		za sve vozove	
12.	<b>Kolašin</b>		za sve vozove	
13.	Padež		za sve vozove	
14.	Mateševo		za sve vozove	
15.	Kos		za sve vozove	
16.	Selište		za sve vozove	
17.	Trebešica		za sve vozove	
18.	Kruševački Potok		za sve vozove	
19.	Lutovo		za sve vozove	
20.	Pelev Brijeg		za sve vozove	
21.	Bratonožići		za sve vozove	
22.	Bioče		za sve vozove	
23.	Zlatica		za sve vozove	
24.	<b>Podgorica</b>	za sve vozove		
25.	Aerodrom		za sve vozove	
26.	Golubovci		za sve vozove	
27.	Morača		za sve vozove	
28.	Zeta		za sve vozove	
29.	Vranjina		za sve vozove	
30.	Virpazar		za sve vozove	
31.	Crmnica		za sve vozove	
32.	<b>Sutomore</b>	za sve vozove		
33.	Šušanj		za sve vozove	
34.	<b>Bar</b>	za sve vozove		
35.	Pričelje		za sve vozove	
36.	<b>Spuž</b>		za sve vozove	
37.	Ljutotuk		za sve vozove	
38.	<b>Danilovgrad</b>		za sve vozove	
39.	Slap		za sve vozove	
40.	Šumanovića Bare		za sve vozove	
41.	Šobajići		za sve vozove	
42.	Ostrog		za sve vozove	
43.	Dabovići		za sve vozove	
44.	Stubica		za sve vozove	
45.	<b>Nikšić</b>	za sve vozove		

Radno vrijeme putničkih blagajni, i vozove za prevoz putnika kod kojih će kondukter, van radnog vremena blagajne, vozne karte izdavati u vozu određuje Sektor za međunarodni saobraćaj posebnim naređenjem.

### **3.4. Potreban broj teretnica u lokalnom saobraćaju**

Za lokalne putničke vozove polazne stanice ispostavljaju 4 teretnice od kojih jedna ostaje u stanici, dvije prate voz i jedna se dostavlja Jedinici putničkog prevoza te stanice.

### **3.5. Prevoz službene pošte**

Prevoz službene pošte u lokalnom saobraćaju vrši se radnim danima:

Putem manipulanta:

ponedeljkom, utorkom i četvrtkom na relaciji Podgorica-Bar-Podgorica, vozovima 7101 / 7102 / 7105 / 6152, srijedom na relaciji Podgorica-Bijelo-Polje-Podgorica, vozovima 6100 / 6103, petkom na relaciji Podgorica-Nikšić-Podgorica vozovima 7102/7105.

Putem prvog konduktera, u dane kada nema manipulanta:

- na relaciji Bar – Podgorica – Bijelo Polje vozom broj 6102,
- na relaciji Bijelo Polje – Podgorica – Bar vozom broj 6101 i 7105.
- na relaciji Podgorica – Nikšić – Podgorica vozovima 7102 i 7105

Prijem i predaju službene pošte (ŽPCG) u stanicama Bar, Podgorica, Nikšić i Bijelo Polje uz evidenciju predaje i prijema po Spisku predaje (K-93) vršiče manipulant ili kondukter Jedinice putničkog prevoza Podgorica sa kopijom K-93.

Kod predaje službene pošte manipulant odnosno kondukter ispostavlja K-93 i sa kopijom spiska, predaje službenu poštu šefu Jedinice putničkog prevoza Bar ili Bijelo Polje, putničkom blagajniku u stanici Nikšić, arhivaru ŽPCG, odnosno radniku na informacijama u Podgorici (od kojeg će arhivar preuzeti poštu), a maticu zadržava u bloku kao dokaz o predaji službene pošte.

Kad saobraća klasična garnitura, službenu poštu i prekomjerni ručni prtljag smjestiti u prvom odeljku prvih putničkih kola, kod EMG 412/416 u prvom službenom prostoru iza čeonu upravljačnice. Za prekomjerni ručni prtljag kondukter će naplatiti naknadu za prevoz na doplatnici K-51a odnosno K-6, shodno Pravilniku o organizaciji prevoza putnika i pošiljaka (Pravilnik 160) odnosno Putničkoj tarifi (Dio I) i tarifi Spt 05.



# SADRŽAJ

<b>1. OPŠTE ODREDBE</b> .....	4
1.1. Materijal reda vožnje.....	4
1.2. Izvod iz reda vožnje.....	4
1.3. Računanje vremena.....	4
1.4. Kalendar saobraćaja vozova.....	5
1.5. Pregled skretnica (oznaka i indeksa) u sastavima vozova iz međunarodnog prevoza .....	5
1.6. Masa i procenat kočenja voza .....	5
1.7. Sastav i izmjena sastava voza.....	6
1.8. Veze i sačekivanja .....	6
1.9. Električno osvjetljenje, grijanje i namirenje kola vodom.....	7
1.10. Tehnički pregled vozova .....	8
1.11. Proratne isprave voza.....	11
1.12. Putokazne table.....	12
1.13. Njega putničkih kola.....	13
1.13.1. Temeljno čišćenje kola.....	15
1.13.2. Generalno čišćenje kola.....	15
1.13.3. Redovno čišćenje i pranje kola.....	15
1.13.4. Malo čišćenje kola.....	16
1.13.5. Ambulantno čišćenje kola .....	16
1.13.6. Dezinfekcija, dezinsekcija i deratizacija putničkih kola.....	17
1.14. Upotreba duvanskih proizvoda u vozu.....	17
<b>2. MEĐUNARODNI PREVOZ</b> .....	18
2.1. Pregled vozova za prevoz putnika sa periodom saobraćaja iz međunarodnog saobraćaja .....	19
2.2. Saobraćaj kursnih kola .....	20
2.2.1. Postupak sa oštećenim kolima i prevoz kola van službe.....	22
2.3. Uzorci sastavljanja telegrama na stranom jeziku.....	24
2.4. SASTAVI MEĐUNARODNIH VOZOVA .....	30
2.5. Inventarski park putničkih kola.....	41
2.5.1. Pregled potrebnog broja kola za međunarodni prevoz (zimi).....	42
2.5.2. Pregled potrebnog broja kola za međunarodni prevoz (ljeti).....	43
2.6. IZVOD IZ EVROPSKOG PLANA RAZMJENE KOLA (EWP).....	44
2.6.1. Objašnjenje podataka u tabeli (EWP-a).....	44

2.7. Turnusi u međunarodnom prevozu .....	52
2.7.1. Turnusi garnitura (TG).....	52
2.7.2. Turnusi vučnih vozila (TVV).....	52
2.7.3. Turnusi osoblja vučnih vozila (TOVV) .....	53
2.7.4. Turnus vozopratnog osoblja (TVO) .....	53
2.8. Pregled potrebnog broja teretnica .....	54
2.9. VOZNE KARTE.....	54
2.9.1. Izdavanje voznih karata za unutrašnji i međunarodni prevoz.....	54
2.10. Prevoz praćenih automobila .....	54
2.10.1. Utovar praćenih automobila .....	55
<b>3. LOKALNI PREVOZ.....</b>	<b>57</b>
3.1. Pregled vozova za prevoz putnika u lokalnom saobraćaju .....	58
3.2. Turnusi u lokalnom saobraćaju.....	59
3.2.1. Turnusi garnitura (TG).....	59
3.2.2. Turnusi vučnih vozila (TVV) .....	60
3.2.3. Turnusi osoblja vučnih vozila (TOVV) .....	61
3.2.4. Turnus vozopratnog osoblja (TVO) .....	62
3.3. Pregled vozova kod kojih vozne karte izdaje putnički blagajnik odnosno kondukter u vozu .....	63
3.4. Potreban broj teretnica u lokalnom saobraćaju.....	64
3.5. Prevoz službene pošte i pijačnih stvari.....	64