



---

**Željeznički prevoz Crne Gore**  
AD Podgorica

**INFORMACIJA O REALIZOVANIM AKTIVNOSTIMA  
ZA MAJ 2014. GODINE**

**PODGORICA , jun 2014.godine**

---

Željeznički prevoz Crne Gore AD  
Trg Golootočkih žrtava 13  
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1. Uvod.....	3
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	4
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	5
4. Struktura priliva i odliva .....	7
5. Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	8
6. Realizacija plana javnih nabavki .....	10
7. Bezbjednost saobraćaja.....	10
8. Zaključak.....	11



## 1. Uvod

Informacija o realizovanim aktivnostima za mjesec maj 2014. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo je do znatnog uvećanja broja pokrenutih vozova za 23%, dok su realizovani vozni km uvećani za 24%.

Broj prevezenih putnika veći je za oko 63%, realizovani putnički km veći su za 66%, dok je ostvarenih prihoda oko 25% više u odnosu na isti period prošle godine. (Prosječan prihod po putniku manji je za 25%, dok je prosječan prihod po putničkom km manji za 30% u odnosu na maj 2013. godine. Prosječno kašnjenje po vozu uvećano je za 2% tj. 4.40min/voz.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe znatno smanjenje u odnosu na isti period 2013. godine. usled oštećenja pruge od poplava na području Srbije.

Usled oštećenja pruge noćni voz na relaciji Bar-Beograd-Bar nije saobraćao oko pola mjeseca, a dnevni je saobraćao je zaobilaznim putem u nepovoljnim terminima. Posledica ovih događaja je dovela do smanjenja broja prevezenih putnika, a samim tim i ostali parametri su negativni i znatno manji u odnosu na maj 2013. godine.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše smanjenje priliva za 17% i smanjenja odliva za 15% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2014. godinu uz napomenu da se amandmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke.

U šestoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole.



## 2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji ( Lokalni )	Maj 2013	Maj 2014	Index 2014/2013
1	2	4	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	780	961	123
2	Realizovani vozni km	54,322.00	67,527.00	124
3	Broj prevezenih putnika	51,664.00	83,991.00	163
4	Realizovani putnički km	3,006,918.00	5,005,107.00	166
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	66	87	132
6	Realizovani prihodi	98,484.00	123,331.00	125
7	Pripadajući prihodi	114,742.00	140,735.00	123
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	147.00	146.45	100
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	2.23	1.68	75
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.04	0.03	74
11	Prosječni put 1 putnika	58.20	59.59	102
12	Prosječno kašnjenje vozova ( min/voz)	4.30	4.40	102

U maju 2014 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova su veći za 23%, a realizovani vozni km veći su za 24% u odnosu na maj 2013 godine.
- Broj prevezenih putnika je veći za 63%, dok su realizovani putnički km veći za 66% u odnosu na isti period prošle godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 32% u odnosu na maj 2013 godine.
- Realizovani prihodi su uvećani za 25%, dok su pripadajući prihodi uvećani za 23% u odnosu na maj 2013 godine.
- Prosječan pripadajući prihod po vozu je ostao isti, prosječni pripadajući prihod po putniku umanjen za 25%, dok je prosječni pripadajući prihod po putničkom km manji za 26% u odnosu na maj 2013. godine.
- Prosječan put jednog putnika uvećao se za 2% u odnosu na maj 2013 godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je veće za 2% u odnosu na maj 2013. godine.



### 3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Međunarodni)	Maj 2013	Maj 2014	Index 2014/2013
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	124	92	74
2	Realizovani vozni km	20,832.00	15,456.00	74
3	Broj prevezenih putnika	17,776.00	8,000.00	45
4	Realizovani putnički km	2,399,760.00	1,080,000.00	45
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	143	87	61
6	Realizovani prihodi	174,112.00	78,198.00	45
7	Pripadajući prihodi	148,000.00	66,920.00	45
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	1,193.50	727.39	61
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	8.33	8.37	100
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.06	0.06	95
11	Prosječni put 1 putnika	135	135	100
12	Prosječno kašnjenje vozova ( min/voz)	8.60	3.70	43

U maju 2014. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km su se umanjili za 26% u odnosu na maj 2013 godine.
- Broj prevezenih putnika, realizovani putnički km, realizovani i pripadajući prihodi umanjeni su za 55% u odnosu na isti period 2013.godine,
- Prosječan broj putnika po jednom vozu manji je za 39% u odnosu na maj 2013.godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu umanjen je za 39%, dok su prosječni pripadajući prihod po putniku i putničkom km i prosječni put jednog putnika ostali isti u odnosu na maj 2013.godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je manje za 57% u odnosu na maj 2013.godine.

Napomena:

Podaci o pripadajućim приходima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	Maj 2013	Maj 2014	Index 2014/2013
1	2		4	5
1	Broj pokrenutih vozova	904	1053	116
2	Realizovani vozni km	75,154.00	82,983.00	110
3	Broj prevezenih putnika	69,440.00	91,991.00	132
4	Realizovani putnički km	5,406,678.00	6,085,107.00	113
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	77	87	114
6	Realizovani prihodi	272,596.00	201,529.00	74
7	Pripadajući prihodi	262,742.00	207,655.00	79
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	290.64	197.20	68
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	3.78	2.26	60
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.05	0.03	70
11	Prosječni put 1 putnika	77.86	66.15	85
12	Prosječno kašnjenje vozova ( min/voz)	4.89	4.34	89

\*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U maju 2014. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova veći je za 16%, dok je realizovanih vozni kilometara bilo za 10% više u odnosu na maj 2013. godine.
- Broj prevezenih putnika veći je za 32%, dok su realizovani putnički kilometri veći za 13% u odnosu na maj 2013 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu uvećan je 14%, realizovani prihodi umanjani su za 26%, dok su pripadajući prihodi umanjani za 21% u odnosu na isti period prošle godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu umanjen je za 32%, po putniku 40% dok su prosječni pripadajući prihodi po putničkom km umanjani za 30% u odnosu na maj 2013.godine,
- Prosječan put jednog putnika umanjen je za 15% u odnosu na maj 2013. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je manje za 11% u odnosu na isti period 2013.godine.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

### 4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za maj 2013. godine i maj 2014. godine

<b><u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u></b>		<i>U maju 2013. godine</i>	<i>U maju 2014. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje vozničkih karata	264,594.70	192,410.10	73
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	200,000.00	191,666.77	96
3	Priliv od usluga	/	3,000.00	/
4	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč. sred., otkup tenderske dokumentacije...)	1,032.49	453.49	44
<b><u>SVEGA:</u></b>		<b>465,627.19</b>	<b>387,530.36</b>	<b>83</b>
<b><u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u></b>				
1	Zarade	150,740.53	164,593.98	109
4	Pomoć zaposlenima po osnovu bolesti i dr.	/	/	/
5	Pomoć ostalim institucijama	/	/	/
6	Električna energija- visoki napon	27,419.91	/	/
7	Električna energija –niski napon	/	6,440.78	/
8	Komunalne usluge	550.00	/	/
9	Gorivo i mazivo	8,160.87	10,181.63	125
10	Materijal	12,434.63	22,326.61	180
11	Usluge (t-com, telenor, pošta...)	10,651.32	20,990.63	197
12	Rezervni dijelovi i investicione opravke	63,836.88	20,457.80	32
13	Carinske obaveze	26,923.29	4,580.90	17
14	Špediterske usluge	16,753.10	3,888.63	23
15	Ugovor o radu	/	/	/
16	Ugovor o privremenim i povremenim posl.	681.08	256.14	38
17	<b><u>Prinudna naplata</u></b>	<b>988.73</b>	<b>7,517.01</b>	<b>760</b>
	Bioče	988.73	/	/
	Mojkovac	/	6,407.48	/
	ostale prinudne naplate	/	1,109.53	/
18	Kamat po kreditu od ERSTE banke	/	/	/
19	Osiguranje imovine i lica	/	4,571.63	/
20	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	5,756.25	4,190.80	73



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	6,000.00	1,100.00	
21	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava	106,529.17	92,000.00	86
22	Dnevnice za vozopratno osoblje Kilometar	2,031.40	2,052.00	101
		10,887.00	12,976.50	119
23	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	936.30	2,068.21	221
24	Reprezentacije	692.83	1,929.85	279
25	Kotizacije za seminar	/	/	/
26	Sudski troškovi	/	1,592.00	/
	<b>SVEGA:</b>	<b>451,973.29</b>	<b>382,605.57</b>	<b>85</b>

Ukupan priliv sredstava za maj 2014. godine iznosi 387.530,36 EUR-a, a ukupan odliv 389.046,35 EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na maj 2013. godine može se uvidjeti da je došlo do pada priliva sredstava za 17% i do smanjenja odliva za 15%.

### **OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:**

<b><u>I – ODLIV SREDSTAVA</u></b>	<b><u>U maju 2013.g.</u></b>	<b><u>U maju 2014.g.</u></b>	<b><u>Obrazloženje</u></b>
7. Električna energija –niski napon	-	6.440,78€	Plaćanje nagomilanih obaveza iz ranijeg perioda.
9. Gorivo i mazivo	8.160,87€	10.181,63€	Plaćanje nagomilanih obaveza iz ranijeg perioda.
10. Materijali Kastex – 2.829,22€ Mpm – 3.009,82€ Most Inženjering – 4.683,79€ Sandin vrh – 4.483,52€ Centroslavija – 2.370,86€ Gtm – 1.927,80€ Kaolin – 2.100,00€	12.434,63€	22.326,61€	Plaćanje nagomilanih obaveza iz ranijeg perioda.
11. Usluge Ernst&Young – 13.700,00€ Dom zdravlja – 1.829,00€ Zetatrans – 800,00€	10.651,32€	20.990,63€	Plaćeni troškovi iz ranijeg perioda.





## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

12.	Rezervni dijelovi i investicione opravke Kuglex – 5.000,00€ Montex elektromont – 3.307,80€ Toneli – 5.000,00€ Livnica – 4.000,00€ Ellers – 2.800,00€	63.836,88€	20.457,80€	Usljed većeg obima tekućeg održavanja plaćeni neophodni rezervni dijelovi
13.	Carina – 4.580,90€	26.923,29€	4.580,90€	Plaćena obaveza carine.
19.	Osiguranje imovine i lica Lovćen osiguranje – 4.571,63€	-	4.571,63€	Plaćena obaveze osiguranja iz ranijeg perioda.
21.	Tekuće održavanje željezn.voznih sredstava OŽVS	106.529,17€	92.000,00€	Avans održavanja za april 2014.godine
24.	Reprezentacije Kristal – 1.432,35€ Kings – 497,50€	692,83€	1.929,85€	Plaćeni troškovi usluga iz ranijeg perioda

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prerez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zapos.
April 2014	293,547.97	30,712.20	3,430.77	11,216.69	248,188.31	24,105.31	59,489.02	164,593.98	350
April 2013	269,366.12	27,926.16	3,200.41	10,380.92	227,858.63	22,470.20	54,647.90	150,740.53	314

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za april 2014. iznose 293.547,97 EUR-a i 164.593,98 Eur-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a.



## **5. Realizacija plana javnih nabavki**

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2014. godinu na iznos od 4.517.563,31 €. Plan je uvećan Amandmanom broj 1 za iznos 190.000,00 € i Amandmanom broj 2 za iznos 28.000,00 €, a što ukupno iznosi 4.735.563,31 € sa uračunatim PDV-om.

Shodno Planu javnih nabavki za 2014.godinu, do sada je raspisano 25 otvorenih postupaka javnih nabavki i jedna nabavka putem dostavljanja ponuda šopingom. Završeno je 20 postupaka, dok su ostali u toku.

Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 620.115,57 €. Takođe je putem neposrednog sporazuma realizovano 62.558,91 €.

## **6. Bezbjednost saobraćaja**

### **ASPEKT BEZBJEDNOSTI**

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u maju mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno novom Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe i revizori vozova su u toku maja mjesecu, izvršavali redovne, iznenadne i noćne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica, međunarodnih i lokalnih vozova.

Revizori vozova i putni kontrolor raspoređeni u ovoj službi, su redovno prema ispostavljenim planovima vršili revizije i kontrole u lokalnim i međunarodnim vozovim, o čemu su isti putem dopisa i zapisnika obavještavali rukovodioca službe.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre, mašinovođa manevre i pomoćnika mašinovođe.

U cilju prevencije kontrolori službe su vršili alkotestiranje izvršnog osoblja i nijesu konstatovane nepravilnosti.

Licencirana firma „Direct Maridex d.o.o“ ,angažovana za obavljanje poslova obezbjeđenja imovine u depou i ispred depoa EMV u Podgorici je redovno vodila evidencije o kretanju EM garnitura i lokomotiva i redovno obavještavala Službu o uočenim nepravilnostima.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Prema prijavama revizora vozova, najveći broj nepravilnosti je konstatovan u pogledu nepravilnosti u izdavanju voznih karti od strane blagajne, nepravilnosti po pitanju izdavanja karti K2n, nedostatka suvog žiga na kartama, pojedinačni slučajevi neurednosti rada konduktera, tj. njihove odsutnosti na vozu i napuštanje voza.

Dana 16.05.2014 godine, nepoznata lica su izvršila obijanje i otuđenje u magacinu u kome se čuvaju rezervni djelovi od Caf-a, i prema procjenama popisnih listi koje su dostavljene iz sektora za ekonomske i pravne procjene izvršeno je otuđenje u iznosu od 46.658,86 eura. Iz magacina je otuđeno: oprema za ultrazvučno ispitivanje, spoljna retrovizorska kamera, mazivo, kablovi, bušilica, ljepljivo, posl.alat i oprema i dr. O svemu je obaviještena policija, čiji su službenici izvršili uviđaj, i istraga o ovom slučaju je u toku.

U stanici Bar je izvršeno provaljivanje kola koja su se nalazila na staničnom kolosjeku i tom prilikom je od strane stažara i šefa Jedinice prevoza putnika Bar pronađeno lice koje je to učinilo. To lice je predato na dalji postupak organima policije, a od strane Službe je prema Sektoru za međunarodni prevoz upućen zahtjev za ispostavljanje zapisnika o visini štete, procjena po tk-37, dezinfekcija, temeljno čišćenje, troškovi nesaobraćanja kola i dr.

Prilikom kontrole lokalnog voza 7113, dana 28.05.2014 godine, na relaciji Nikšić – Podgorica, prolaskom voza kroz područje Zagoriča izvršeno je kamenovanje Caf-ove garniture od strane nepoznatih lica. Tom prilikom je na garnituri polomljeno staklo. O ovom događaju je obaviještena policijska pratnja i pozvan Centar bezbjednosti koji je u stanici Podgorica izvršio službeni uviđaj. Na garnituri osim polomljenog prozorskog stakla pronađeno je još šest dodatnih oštećenja od kamenica. Izvještaj o šteti je u toku.

### **7. Zaključak**

U maju 2014. godine došlo je do uvećanja broja pokrenutih vozova u lokalnom saobraćaju i to za 23%, kao i realizovanih voznih km za 24%, što je doprinjelo povećanju realizovanih prihoda za 25% i pripadajućih prihoda za 23%.

Povećanje broja prevezenih putnika u lokalnom prevozu od 63% je posledica uvođenja promotivnih karata na relaciji Podgorica-Nikšić i uvođenja u saobraćaj novog para vozova na relaciji Podgorica-Bijelo Polje.

Prosječan prihod po putniku manji je za 25%, dok je prosječan prihod po putničkom km manji za 30% u odnosu na maj 2013. godine. Do smanjenja ovih pokazatelja došlo je usled smanjenja cijena voznih karata na relaciji Podgorica – Nikšić.

Na prihod od 123.331€ prema Izvještaju kontrole prihoda dodat je iznos od 17.424€ na osnovu Ugovora sa ŽICG što ukupno iznosi 140.735€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.790 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih). Tako da ukupan broj prevezenih putnika iznosi  $81.201+2.790=83.991$  putnika.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do znatnog smanjenja gotovo svih pokazatelja što za posledicu imaju poplave koje su zadesile područje Srbije na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Tako povećanje obima prevoza u lokalnom saobraćaju nije u potpunosti anuliralo smanjenje u međunarodnom prevozu, što ima za posledicu smanjenje



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

finansijskih rezultata za oko 20-25% i pored povećanja broja pokrenutih vozova i realizovanih vozni km u lokalnom prevozu.

U pogledu kvantitativnih pokazatelja u lokalnom i međunarodnom prevozu došlo je do povećanja većine pokazatelja, a što se odnosi na broj pokrenutih vozova koji su se uvećali za 16%, broj prevezenih putnika za 32%, realizovani vozni km veći su za 10%, realizovani putnički km uvećali su se za 13%, dok je prosječni pripadajući prihod po voznom km umanjeno za 32%, prosječni pripadajući prihod po putniku umanjeno za 40%, odnosno 30% manji prosječni pripadajući prihod po putničkom km u odnosu na maj 2013. godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su prilivi umanjeno za 17%, a odlivi umanjeno za 15% u odnosu na uporedni period 2013. godine.

Shodno Planu javnih nabavki za 2014. godinu, do sada je raspisano 25 otvorenih postupaka javnih nabavki i jedna nabavka putem dostavljanja ponuda šoping metodom, završeno je 20 postupaka, dok su ostali u toku.

Služba unutrašnje kontrole je u cilju veće bezbjednosti i sigurnosti željezničkog saobraćaja kao i zaštiti na radu redovno i efikasno izvršavala svoje zadatke u skladu sa novim Pravilnikom o radu Službe unutrašnje kontrole koji je stupio na snagu od 01.04.2014. godine.

Revizori vozova i putni kontrolor raspoređeni u ovoj službi, su redovno prema ispostavljenim planovima vršili revizije i kontrole u lokalnim i međunarodnim vozovima, o čemu su isti putem dopisa i zapisnika obavještavali rukovodioca službe.

Zbog društvenog značaja koji Željeznički prevoz ima, posebna pažnja posvećuje se bezbjednosti saobraćaja, poboljšanju kvaliteta prevozne usluge kao i kvalitetu poslovanja, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:

Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske  
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

**Izvršni direktor**

mr Milojica Zindović, dipl. maš.