



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA JUL 2014. GODINE

PODGORICA , avgust 2014.godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golootočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1.	Uvod.....	4
2.	Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3.	Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4.	Struktura priliva i odliva	8
	➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5.	Realizacija plana javnih nabavki.....	10
6.	Realizacija reda vožnje.....	11
7.	Bezbednost saobraćaja.....	10
8.	Zaključak.....	20



1. Uvod

Informacija o realizovanim aktivnostima za mjesec jul 2014. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo je do znatnog uvećanja broja pokrenutih vozova za 46%, dok su realizovani vozni km uvećani za 35%.

Broj prevezenih putnika veći je za oko 49%, realizovani putnički km veći su za 48%, dok je ostvarenih prihoda oko 7% više u odnosu na isti period prošle godine. (Prosječan prihod po putniku manji je za 21%, dok je prosječan prihod po putničkom km manji za 20% u odnosu na jul 2013. godine. Prosječno kašnjenje po vozu umanjeno je za 56% tj. 6.72min/voz. u odnosu na jul 2013. godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe znatno smanjenje u odnosu na isti period 2013.godine. usled oštećenja pruge od poplava na području Srbije. Pokrenuti broj vozova i realizovani vozni km su manji za oko 35%, dok su broj prevezenih putnika i realizovani putnički km umanjeni za 72-76%, realizovani i pripadajući prihodi umanjeni za 31-39% u odnosu na jul 2013. godine.

Uzrok značajnog smanjenja svih pokazatelja za jul 2014. godinu u odnosu na isti period 2013. godinu je vanredna situacija proglašena na teritoriji Srbije izazvana poplavama i klizištima, pri čemu je došlo do značajnog oštećenja željezničke infrastrukture na dijelu pruge Beograd –Bar.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše smanjenje priliva za 29%, i priliva umanjeni za 25% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2014. godinu uz napomenu da se amadmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke. U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje .

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	Jul 2013	Jul 2014	Index 2014/2013
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	680	991	146
2	Realizovani vozni km	48.496	65.664	135
3	Broj prevezenih putnika	64,379	96.066	149
4	Realizovani putnički km	3.637.505	5.387.466	148
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	95	97	102
6	Realizovani prihodi	157.175	168.838	107
7	Pripadajući prihodi	157.175	186.263	119
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	231.14	187.95	81
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	2.44	1.94	79
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.04	0.04	80
11	Prosječni put 1 putnika	57	57	100
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	15.16	6.72	44

U julu 2014 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova su veći za 46%, a realizovani vozni km veći su za 35% u odnosu na jul 2013 godine.
- Broj prevezenih putnika je veći za 49%, dok su realizovani putnički km veći za 48% u odnosu na isti period prošle godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 2% u odnosu na jul 2013 godine.
- Realizovani i pripadajući prihodi su uvećani za 7-19% u odnosu na jul 2013 godine.
- Prosječan pripadajući prihod po vozu manji je za 19%, prihod po putniku manji za 21%, dok su prosječni pripadajući prihod po putničkom km manji za 20% u odnosu na jul 2013. godine.
- Prosječan put jednog putnika ostao je isti u odnosu na jul 2013 godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je umanjeno za 56% u odnosu na jul 2013.godine.

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	4.659
Bar-Nikšić-Bar	2.781
Podgorica-Nikšić-Podgorica	24.708
Podgorica-Bar-Podgorica	51.378
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	9.840
Po Ugovoru sa ŽICG za prevoz zaposlenih	2.700
UKUPNO	96.066



Tabela prikaza broja putnika po relacijama

3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Međunarodni)	Jul 2013	Jul 2014	Index 2014/2013
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	170	110	65
2	Realizovani vozni km	28.560	18.480	65
3	Broj prevezenih putnika	48.478	13.698	28
4	Realizovani putnički km	7.721.700	1.849.230	24
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	285	125	44
6	Realizovani prihodi	367.766	255.003	69
7	Pripadajući prihodi	330.000	200.000	61
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	1.941.2	1.818.2	94
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	6.8	14.6	214
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.04	0.11	253
11	Prosječni put 1 putnika	150	135	90
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	20.52	9.14	45

U julu 2014. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km su se umanjili za 35% u odnosu na jul 2013 godine.
- Broj prevezenih putnika umanjen je za 72%, dok su realizovani putnički km umanjeni za 76% u odnosu na jul 2013. godine,
- Prosječan broj putnika po jednom vozu manji je za 18% u odnosu na jul 2013.godine,
- Realizovani i pripadajući prihodi umanjeni su za 31-39% u odnosu na isti period 2013.godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu umanjen je za 6%, prosječni pripadajući prihod po putniku veći za 114%, dok je prosječni pripadajući prihod po putničkom km veći za 153% u odnosu na jul 2013.godine.
- Prosječni put putnika ostao umanjen je za 10% u odnosu na jul 2013.godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je manje za 55% u odnosu na jul 2013.godine.

Napomena:

Podaci o pripadajućim приходima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	Jul 2013	Jul 2014	Index 2014/2013
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	850	1.101	130
2	Realizovani vozni km	77.056	84.144	109
3	Broj prevezenih putnika	112.857	109.764	97
4	Realizovani putnički km	11.359.205	7.236.696	64
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	133	100	75
6	Realizovani prihodi	524.941	423.841	81
7	Pripadajući prihodi	487.175	386.263	79
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	573.1	350.8	61
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	4.3	3.5	82
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.04	0.05	124
11	Prosječni put 1 putnika	103	95.8	93
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	15.84	9.36	59

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U julu 2014. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova veći je za 30%, dok je realizovanih vozni kilometara bilo za 9% više u odnosu na jul 2013. godine.
- Broj prevezenih putnika manji je za 3%, dok su realizovani putnički kilometri umanjani za 36% u odnosu na jul 2013 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu umanjen je 35%, realizovani prihodi umanjani su za 19%, dok su pripadajući prihodi umanjani za 21% u odnosu na isti period prošle godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu umanjen je za 42%, po putniku 20% dok su prosječni pripadajući prihodi po putničkom km uvećani za 19% u odnosu na jul 2013.godine,
- Prosječan put jednog putnika umanjen je za 7% u odnosu na jul 2013. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je manje za 41% u odnosu na isti period 2013.godine.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za jul 2013. godine i jul 2014. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U julu 2013. godine</i>	<i>U julu 2014. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje voznih karata	509,793.50	308,782.00	61
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	200,000.00	191,666.67	96
3	Priliv od konto-korenta	/	5,415.25	/
4	Ostali priliv (vagon rest.,kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	9,331.95	5,435.70	58
SVEGA:		719,125.45	511,299.62	71
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	137,481.28	156,682.47	114
4	Regres i topli obrok za 2010.	3,387.20	/	/
5	Otpremnina	1,000.00	/	/
6	Električna energija- visoki napon	30,000.00	/	/
7	Električna energija –niski napon	5,000.00	12,514.25	250
8	Komunalne usluge	1,298.31	1,042.29	80
9	Gorivo i mazivo	14,197.72	2,540.00	18
10	Materijal	8,327.42	3,932.93	47
11	Usluge (t-com,telenor,pošta...)	6,893.74	33,974.58	493
12	Rezervni djelovi i investicione opravke	31,880.00	47,318.20	148
13	Carinske obaveze	149,423.62	27,429.13	18
14	Špediterske usluge	13,800.00	6,623.95	48
15	Ugovor o radu	/	/	/
16	Ugovor o djelu	5,645.70	1,056.23	19
17	Prinudna naplata	57,919.09	10,939.55	19
	Bioče	52,496.16	/	/
	ostale prinudne naplate	5,422.93	10,939.55	202
18	Osiguranje imovine i lica	2,075.00	/	/
19	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	2,746.30	4,497.90	164
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	8,650.00	1,650.00	19
20	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava	98,036.24	106,069.44	108
21	Dnevnice za vozopratno osoblje	2,505.60	1,684.00	67
	Kilometar	13,180.50	11,052.00	84
22	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	3,014.90	2,851.86	95
23	Reprezentacije	2,791.87	3,575.75	128
24	Pomoć drugim institucijama	/	2,000.00	/
25	Sudski troškovi	/	11,099.52	/
SVEGA:		599,254.49	448,534.05	75



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Ukupan priliv sredstava za jul 2014. godine iznosi 511.299,62EUR-a, a ukupan odliv 448.534,05EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na jul 2013. godine može se uvidjeti da je došlo do smanjenja priliva sredstava za 29% i do smanjenja odliva za 25%.

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U julu 2013.g.</i>	<i>U julu 2014.g.</i>	<i>Obrazloženje</i>
1.	Zarade	137,481.28	156,682.47	- Povećanje broja zaposlenih za 32.
7.	Električna energija –niski napon	5.000,00€	12.514,25€	Plaćanje nagomilanih obaveza iz ranijeg perioda.
10.	Materijali Sandin vrh – 537,89€ Boki – 1.174,00€ Slavisan – 797,10€ Mažestik – 517,65€ Latus – 538,83€	8.327,42€	3.932,93€	Plaćanje nagomilanih obaveza iz ranijeg perioda.
11.	Usluge(t-com, telenor, pošta...) Dom zdravlja – 3.061,00€ Koprivica – 279,65€ Mbc.com – 323,24€ Autoservis –3.896,00€ M -Tel – 1.271,45€ ŽICG Alpina ŽPCG (cesija) – 6.000,00€ Hotel Slavija – 1.976,00€ Cit – 3.757,82€	6.893,74€	33.974,58€	Plaćeni troškovi iz ranijeg perioda.
12.	Rezervni dijelovi i investicione opravke Kedra – 14.000,00€ Toneli – 15.560,00€ Ellers – 15.000,00€	31.880,00€	47.318,20€	Usljed većeg obima tekućeg održavanja plaćeni neophodni rezervni dijelovi
13.	Carina – 27.429,13€	149.423,62€	15.422,19€	Plaćena obaveza carine.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

20.	Tekuće održavanje željezn.voznih sredstava OŽVS	98.036,24€	106.069,44€	Avans održavanja za jun 2014.godine
24.	Pomoć drugim institucijama Sindikata – 2.000,00€	-	2.000,00€	Pomoć Sindikat.
25.	Sudski troškovi sporazumno za GO mašinovođama	-	11.099,52	Plaćeni troškovi za GO mašinovođama.

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Priraz	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
Jun 2014	279,239.45	29,223.32	3,234.16	10,815.19	235,966.78	22,728.27	56,556.04	156,682.47	349
Jun 2013	244,344.82	25,234.18	2,789.80	9,659.07	206,661.77	19,657.78	49,522.71	137,481.28	317

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za jun 2014. iznose 279.239,45EUR i 156.682,47Eur-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita povraćaja PDV-a.

5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2014. godinu na iznos od 4.517.563,31 €. Plan je uvećan Amandmanom broj 1 za iznos 190.000,00 € i Amandmanom broj 2 za iznos 28.000,00 € a što ukupno iznosi 4.735.563,31 € sa uračunatim PDV-om.

Shodno Planu javnih nabavki za 2014.godinu, do sada je raspisano 31 otvorenih postupaka javnih nabavki i tri nabavke putem dostavljanja ponuda šopingom. Završena su 25 otvorena postupaka i jedna nabavka putem šopinga, dok su ostali u toku.

Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 768.506.45 €. Takođe je putem neposrednog sporazuma realizovano 66.828,71 €.

Ukupna realizacij Plana je 835.335,15 € tj. 17,65 %.

NAPOMENA: Planom javnih nabavki su predviđeni i troškovi električne energije i tekućeg održavanja voznih sredstava. Kako se zbog specifičnosti predmeta javne nabavke ne sprovode kroz postupke javnih nabavki, to u procenat realizacije Plana nijesu uključeni pomenuti troškovi.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

6. Realizacija reda vožnje,

Redovnost lokalnih i međunarodnih putničkih vozova za jul 2014. godine u minutima					2014/2013
Relacija	Zakašnjenja (min)				
	Σ 2013.	Σ 2014.	Prosječno 2013god.	Prosječno 2014god.	
Bar-Bijelo Polje-Bar	3028	2643	24.4	6.2	0,25
Podgorica-Bar-Podgorica	4962	5246	13.4	20.6	1,53
Nikšić-Podgorica-Nikšić	2323	1644	12.5	3.8	0,30
Bar-Bijelo Polje-Bar(Beograd)	1198	939	19.32	15.15	0,78

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za jul 2014 godine u minutima					
	Saobraćajna situacija		Kvarovi i čekanje na vučno vozilo		Smanjenje brzine i zatvori pruge (ŽICG)	
	min	%	min	%	min	%
Bar-Bijelo Polje-Bar	773	57	372	27.4	211	15.6
Prosječno dnevno kašnjenje po vozu	6.2	/	3	/	1.7	/
Podgorica-Bar-Podgorica	2061	56.1	1313	35.8	297	8.1
Prosječno dnevno kašnjenje po vozu	4.7	/	3	/	0.7	/
Nikšić-Podgorica-Nikšić	1047	63.7	365	22.2	232	14.1
Prosječno dnevno kašnjenje po vozu	2.4	/	0.8	/	0.5	/

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za jul 2014 godine u minutima					
	ŽPCG		ŽICG		MUP	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	329	5.98	177	3.22	103	1.87
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	318	5.78	78	1.42	143	2.6
Učešće po uzročniku %	56%	/	22%	/	22%	/



7. Bezbjednost saobraćaja

ASPEKT BEZBJEDNOSTI

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u julu mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno novom Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su u toku jula mjesecu, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Shodno naredbi Izvršnog direktora br.5958 od 09.07.2014 godine, revizori vozova i kondukteri na obuci su angažovani za praćenje kontrole posjedovanja vozničkih karti od strane putnika prilikom ulaska u stanice Podgorica, Sutomore i Bar. Na taj način bi se spriječile izvjesne zloupotrebe i putnici upućivali na kupovinu karti na blagajne. Aktivnosti po ovom pitanju su obavljane kontinuirano, uz ispostavljanje planova, poimenično za svakog angažovanog zaposlenog.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

U cilju prevencije kontrolori službe su vršili alko-testiranje izvršnog osoblja i nijesu konstatovane nepravilnosti.

Licencirana firma „Direct Maridex d.o.o“ , koja je bila angažovana za obavljanje poslova obezbjeđenja imovine u depou i ispred depoa EMV u Podgorici je navedeni posao prepustila firmi „Security consulting and protection“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG. Navedena firma je u obavezi da osim fizičke, postavi i tehničku zaštitu, putem kamera za nadziranje. Postupak rada i obavljanje povjerenih poslova kontrolisali su Rukovodilac Službe i kontrolori.

Shodno nalogu izvršnog direktora, od strane ove službe je koordinisana analiza nastanka ravnih površina na putničkim kolima, o čemu je podnešen komisijski izvještaj sa mišljenjem, a takođe, od strane ove službe je inicirana kontrola potrošnje nafte manevarskih lokomotiva u stanici Bar.

I u narednom periodu od strane ove službe će biti realizovane aktivnosti na praćenju rada organizovanja nadzora nad imovinom ŽPCG u depou Bar, koje je povjerenom takođe licenciranoj firmi, kao i poslove oko realizovanja naloženih mjera inspektora za zaštitu životne sredine.



8. Zaključak

U julu 2014. godine došlo je do uvećanja broja pokrenutih vozova u lokalnom saobraćaju i to za 46%, kao i realizovanih voznih km za 35%, što je doprinjelo povećanju realizovanih prihoda za 7% i pripadajućih prihoda za 19%.

Povećanje broja prevezenih putnika u lokalnom prevozu od 49% je posledica uvođenja promotivnih karata na relaciji Podgorica-Nikšić, uvođenja u saobraćaj novog para vozova na relaciji Podgorica-Bijelo Polje, kao i ljetnja turistička sezona, prilagođavanje cijena na pojedinim relacijama usled čega je došlo i do povećanja prihoda.

Prosječan prihod po putniku manji je za 21%, dok je prosječan prihod po putničkom km manji za 20% u odnosu na jul 2013. godine. Pad prihoda po putniku i po putničkom kilometru je uzrokovan smanjenjem cijene t.j. uvođenja promotivne cijene u iznosu od 1.5€ na relaciji Podgorica –Nikšić- Podgorica i smanjenje cijena na relaciji Bar-Bijelo Polje. Uvođenjem promotivne cijene znatno je povećan broj putnika i prihod, što je i bio cilj.

Na prihod od 168.838€ u lokalnom saobraćaju, prema Izvještaju kontrole prihoda, dodat je iznos od 17.425€ na osnovu Ugovora sa ŽICG, što ukupno iznosi 186.263€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.700 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih). Tako da ukupan broj prevezenih putnika iznosi $93.366+2.700=96.066$ putnika.

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 4.659 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 2.781, Podgorica-Nikšić-Podgorica 24.708, Podgorica-Bar-Podgorica 51.378, dok je na relaciji Podgorici-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 9.840 putnika. Ovi podaci su procijenjeni.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do znatnog smanjenja gotovo svih pokazatelja što za posledicu imaju poplave koje su zadesile područje Srbije na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Tako povećanje obima prevoza u lokalnom saobraćaju nije u potpunosti anuliralo smanjenje u međunarodnom prevozu, što ima za posledicu smanjenje finansijskih rezultata za oko 19-21% i pored povećanja broja pokrenutih vozova i realizovanih voznih km u lokalnom prevozu.

U pogledu kvantitativnih pokazatelja u lokalnom i međunarodnom prevozu u većini pokazatelja došlo je do smanjenja većine pokazatelja, a što se odnosi na realizovane putničke km koji su se umanjili za 36%, prosječan broj putnika po jednom vozu umanjeni su za 25%, realizovani i pripadajući prihodi umanjeni su za 19-21%, dok je prosječni pripadajući prihod po vozu umanjen za 39%, prosječni pripadajući prihod po putniku umanjeni za 18%, dok je prosječni pripadajući prihod po putničkom km uvećan za 24% i broj pokrenutih vozova uvećan za 30 % u odnosu na jul 2013 godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su prilivi umanjeni za 29% dok su odlivi umanjeni za 25% u odnosu na uporedni period 2013. godine.

Shodno Planu javnih nabavki za 2014.godinu, do sada je raspisano 31 otvorenih postupaka javnih nabavki i tri nabavke putem dostavljanja ponuda šopingom. Završena su 25 otvorena postupaka i jedna nabavka putem šopinga, dok su ostali u toku.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Šesta cjelina Realizacija reda vožnje obuhvata tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

Rukovodilac, Kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su u toku jula mjesecu, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Shodno naredbi Izvršnog direktora br.5958 od 09.07.2014 godine, revizori vozova i kondukteri na obuci su angažovani za praćenje kontrole posjedovanja vozničkih karti od strane putnika prilikom ulaska u stanice Podgorica, Sutomore i Bar. Na taj način bi se spriječile izvjesne zloupotrebe i putnici upućivali na kupovinu karti na blagajne. Aktivnosti po ovom pitanju su obavljane kontinuirano, uz ispostavljanje planova, poimenično za svakog angažovanog zaposlenog.

Zbog društvenog značaja koji Željeznički prevoz ima, posebna pažnja posvećuje se bezbjednosti saobraćaja, poboljšanju kvaliteta prevozne usluge kao i kvalitetu poslovanja, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:

Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

mr Milojica Zindović, dipl. maš.