



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA AVGUST 2014. GODINE

PODGORICA, septembar 2014. godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golotočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	10
6. Realizacija reda vožnje.....	11
7. Bezbjednost saobraćaja.....	12
8. Zaključak.....	13



1. Uvod

Informacija o realizovanim aktivnostima za mjesec avgust 2014. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo je do znatnog uvećanja broja pokrenutih vozova za 32%, dok su realizovani vozni km uvećani za 46%.

Broj prevezenih putnika veći je za 70%, realizovani putnički km veći su za 52%, dok je ostvarenih prihoda oko 30% više u odnosu na isti period prošle godine. (Prosječan prihod po putniku manji je za 16%, dok je prosječan prihod po putničkom km manji za 6% u odnosu na avgust 2013. godine. Prosječno kašnjenje po vozu umanjeno je za 50% tj. 4.4min/voz. u odnosu na avgust 2013. godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe znatno smanjenje u odnosu na isti period 2013.godine, usled oštećenja pruge od poplava na području Srbije. Pokrenuti broj vozova i realizovani vozni km su manji za 47%, dok su broj prevezenih putnika i realizovani putnički km umanjeni za 56%, realizovani i pripadajući prihodi umanjeni za 57% odnosno 54% u odnosu na avgust 2013. godine.

Uzrok značajnog smanjenja svih pokazatelja za avgust 2014. godinu u odnosu na isti period 2013. godinu je situacija na teritoriji Srbije izazvana poplavama i klizištima, pri čemu je došlo do značajnog oštećenja željezničke infrastrukture na dijelu pruge Beograd –Bar.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše smanjenje priliva za 30%, i odliva umanjeni za 30% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2014. godinu uz napomenu da se amadmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke. U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje .

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	Avgust 2013	Avgust 2014	Index 2014/2013
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	680	896	132
2	Realizovani vozni km	48,482	70,570	146
3	Broj prevezenih putnika	61,068	103,802	170
4	Realizovani putnički km	3,856,560	5,862,715	152
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	90	116	129
6	Realizovani prihodi	141,888	185,113	130
7	Pripadajući prihodi	141,888	202,517	143
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	209	226	108
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	2.32	1.95	84
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.04	0.035	94
11	Prosječni put 1 putnika	63	56.5	89
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	8.7	4.4	50

U avgustu 2014 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova su veći za 32%, a realizovani vozni km veći su za 46% u odnosu na avgust 2013 godine.
- Broj prevezenih putnika je veći za 70%, dok su realizovani putnički km veći za 52% u odnosu na isti period prošle godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 29% u odnosu na avgust 2013 godine.
- Realizovani i pripadajući prihodi su uvećani za 30% odnosno 43% u odnosu na avgust 2013 godine.
- Prosječan pripadajući prihod po vozu veći je za 8%, dok je prihod po putniku manji za 16%, prosječni pripadajući prihod po putničkom km manji za 6% u odnosu na avgust 2013. godine.
- Prosječni put jednog putnika u odnosu na avgust 2013 godine manji je za 11%.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je umanjeno za 50% u odnosu na avgust 2013. godine.

- Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	5,314
Bar-Nikšić-Bar	3,016
Podgorica-Nikšić-Podgorica	28,406
Podgorica-Bar-Podgorica	54,129
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	10,147
Po Ugovoru sa ŽICG za prevoz zaposlenih	2,790
UKUPNO	103,802



3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Medjunarodni)	Avgust 2013	Avgust 2014	Index 2014/2013
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	186	98	53
2	Realizovani vozni km	31,248	16,464	53
3	Broj prevezenih putnika	45,300	20,000	44
4	Realizovani putnički km	6.795.000	3.000.000	44
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	244	204	84
6	Realizovani prihodi	444,376	191,453	43
7	Pripadajući prihodi	392,390	180,000	46
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	2.110	1.837	87
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	8.7	9.0	104
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.058	0.060	104
11	Prosječni put 1 putnika	150	150	100
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	19.5	18.3	94

U avgustu 2014. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km su se umanjili za 47% u odnosu na avgust 2013 godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km umanjeni su za 56% u odnosu na avgust 2013. godine,
- Prosječan broj putnika po jednom vozu manji je za 16% u odnosu na avgust 2013.godine,
- Realizovani i pripadajući prihodi umanjeni su za 57% odnosno 54% u odnosu na isti period 2013.godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu umanjen je za 13%, dok je prosječni pripadajući prihod po putniku i putničkom km veći za 4% u odnosu na avgust 2013.godine.
- Prosječni put putnika ostao je na istom nivou u odnosu na avgust 2013.godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je manje za 6% u odnosu na avgust 2013.godine.

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj, + lok,)	Avgust 2013	Avgust 2014	Index 2014/2013
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	866	994	115
2	Realizovani vozni km	79.730	87.034	109
3	Broj prevezenih putnika	106.368	123.802	116
4	Realizovani putnički km	10.651.560	8.862.715	83
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	123	125	101
6	Realizovani prihodi	586.264	376.566	64
7	Pripadajući prihodi	534.278	382.517	72
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	617	384.8	62
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	5	3	62
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.05	0.043	86
11	Prosječni put 1 putnika	100	72	71
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	10.99	5.74	52

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U avgustu 2014. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova veći je za 15%, dok je realizovanih vozni kilometara bilo za 9% više u odnosu na avgust 2013. godine.
- Broj prevezenih putnika veći je za 16%, dok su realizovani putnički kilometri umanjani za 17% u odnosu na avgust 2013. godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je 1%, realizovani prihodi umanjani su za 36%, dok su pripadajući prihodi umanjani za 28% u odnosu na isti period prošle godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu i putniku umanjani su za 38%, dok su prosječni pripadajući prihodi po putničkom km umanjani su za 14% u odnosu na avgust 2013. godine,
- Prosječan put jednog putnika umanjani je za 29% u odnosu na avgust 2013. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je manje za 48% u odnosu na isti period 2013. godine.

4. Struktura priliva i odliva u periodu



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Struktura priliva i odliva za avgust 2013. godine i avgust 2014. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U avgustu 2013. godine</i>	<i>U avgustu 2014. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje voznih karata	561,410.63	315,361.40	56
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	200,000.00	191,666.67	96
3	Priliv od konto-korenta	/	2,373.33	/
4	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč. sred., otkup tenderske dokumentacije...)	4,044.17	5,972.76	148
SVEGA:		765,454.80	515,374.16	67,33
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	146,839.27	172,633.67	118
2	II rata za regres i topli obrok za 2010.	2,794.44	/	/
3	Knjige	11,350.00	12,100.00	107
4	Otpremnina	11,035.00	/	/
5	Pomoć ostalim institucijama	145.00	/	/
6	Električna energija- visoki napon	165,743.57	/	/
7	Električna energija –niski napon	5,000.00	/	/
8	Komunalne usluge	/	835.38	/
9	Gorivo i mazivo	14,001.75	5,636.98	40
10	Materijal	43,682.79	25,645.25	59
11	Usluge (t-com, telenor, pošta...)	8,811.68	23,511.10	267
12	Rezervni djelovi i investicione opravke	79,230.50	50,655.77	64
13	Carinske obaveze	14,833.37	1,018.40	7
14	Špediterske usluge	15,860.80	2,000.00	13
15	Ugovor o radu	/	/	/
16	Ugovor o djelu	709.72	1,387.43	/
17	<u>Prinudna naplata</u>	1,524.21	16,382.75	/
	Bioče	833.53	/	/
	ostale prinudne naplate	690.68	16,382.75	/
18	Osiguranje imovine i lica	/	/	/
19	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	1,097.00	2,091.40	191
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	4,350.00	/	/
20	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava	106,529.17	102,698.72	96
21	Dnevnice za vozopratno osoblje	2,851.20	4,296.80	151
	Kilometar	13,258.50	12,507.00	94
22	Ostali odliv (rente, takse, provizija...)	2,430.23	3,055.84	126
23	Reprezentacije	1,393.67	/	/



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

24	Sudski troškovi	/	/	/
25	II rata vansudskog poravnjanja za mašinovođe		21.179,36	
	SVEGA:	653,471.87	457.635,85	70

Ukupan priliv sredstava za avgust 2014. godine iznosi 515.374,16 EUR-a, a ukupan odliv 457.635,85 EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na avgust 2013. godine može se uvidjeti da je došlo do smanjenja priliva sredstava za 30% i do smanjenja odliva za 30%.

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U avgustu 2013.g.</i>	<i>U avgustu 2014.g.</i>	<i>Obrazloženje</i>
1.	Zarade	146.839,27€	172.633,67€	- Povećanje broja zaposlenih za 61.
9.	Gorivo i mazivo	14.001,75€	5.636,98€	Plaćeni troškovi iz ranijeg perioda.
10.	Materijali Kuglex – 10.000,00€ Čikom – 11.509,01€ ČIP Computers – 1.593,21€ Sandin vrh – 2.543,03€	43.682,79€	25.645,25€	Plaćanje nagomilanih obaveza iz ranijeg perioda.
11.	Usluge(t-com, telenor, pošta...) Hotel Slavija – 3.344,00€ HEMOSAN – 16.094,75€ M –Tel – 1.173,04€	8.811,68€	23.511,10€	Plaćeni troškovi iz ranijeg perioda.
12.	Rezervni dijelovi i investicione opravke Kedra – 29.700,00€ Toneli – 16.000,00€ Šinvoz – 1.080,00€ Elektromont – 3.875,77€	79.230,50€	50.655,77€	Usljed većeg obima tekućeg održavanja plaćeni neophodni rezervni dijelovi
13.	Carina – 1.018,40€	14.833,37€	1.018,40€	Plaćena obaveza carine.
14.	Špeditorske usluge	15.860,80€	2.000,00€	Plaćeni troškovi iz ranijeg perioda.

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Priraz	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
Jul 2014	308.398,84	32.901,22	4.374,10	12.110,69	263.351,02	23.701,60	62.677,56	172.633,67	388
Jul 2013	261.231,33	27.097,26	3.002,86	10.133,39	220.997,82	21.195,30	52.963,25	146.839,27	327

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za jul 2014. iznose 308.398,84 EUR-a; 172.633,67Eur-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a.

Isplaćeno je vansudsko poravnanje za mašinovođu neto iznosu od 21.179,36 evra.

Povećan broj radnika je uslovljen zapošljavanjem novih konduktera, blagajnika i prijemom na određeno vrijeme zaposlenih na njezi kola i pregledača.

U avgustu 2014. godine je posebno isplaćena II rata za regres i topli obrok za 2010. godinu u iznosu od 2.794,44€ za 79 radnika koji su napustili ŽPCG.

5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2014. godinu na iznos od 4.517.563,31 €. Plan je uvećan Amandmanom broj 1 za iznos 190.000,00 € i Amandmanom broj 2 za iznos 28.000,00 € a što ukupno iznosi 4.735.563,31 € sa uračunatim PDV-om.

Shodno Planu javnih nabavki za 2014.godinu, do sada je raspisano 33 otvorena postupka javnih nabavki i tri nabavke putem dostavljanja ponuda šopingom. Završeno je 28 otvorenih postupaka i tri nabavke dostavljanjem ponuda šopingom, dok su ostali u toku.

Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 984.499,88 €. Takođe je putem neposrednog sporazuma realizovano 75.264,19 €.

Ukupna realizacija Plana je 1.059.764,00 € tj. 22,38 %.

NAPOMENA: Planom javnih nabavki su predviđeni i troškovi električne energije i tekućeg održavanja vozniha sredstava. Kako se zbog specifičnosti predmeta javne nabavke ne sprovode kroz postupke javnih nabavki, to u procenat realizacije Plana nijesu uključeni pomenuti troškovi.

6. Realizacija reda vožnje,



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Redovnost lokalnih putničkih vozova za avgust 2014. godine u minutima												
Relacija	Zakašnjenja (min)											
	Σ 2013			Σ 2014			Prosječno po vozu 2013god.		Prosječno po vozu 2014god.		Index 2014/2013	
	saobraćalo vozova	kasnjenje		saobraćalo vozova	kasnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku		
U polasku		U dolasku	U polasku		U dolasku							
Bar-Bijelo Polje-Bar	124	481	1328	124	450	1158	3,88	10,71	3,63	9,34	94	87
Podgorica-Bar-Podgorica	372	1445	2723	432	687	1776	3,88	7,32	1,59	4,11	48	65
Nikšić-Podgorica-Nikšić	184	1514	1837	433	914	1390	8,22	9,98	2,11	3,21	60	76
Σ	680	3440	5888	989	2051	4324	5,05	8,65	2,07	4,37		

Relacija	Ukupna zakašnjenja lokalnih putničkih vozova po uzročniku za avgust 2014 godine u minutima							
	Saobraćajna situacija u polasku		Saobraćajna situacija u dolasku		Kvarovi i čekanje na vučno vozilo u dolasku		Smanjenje brzine i zatvori pruge (ŽICG) u dolasku	
	min	%	min	%	min	%	min	%
Bar-Bijelo Polje-Bar	450	100	514	44,4	340	29,3	304	26,3
Prosječno dnevno kašnjenje po vozu	3,62	/	4,14	/	2,74	/	2,45	/
Podgorica-Bar-Podgorica	687	100	893	50,2	381	21,5	502	28,3
Prosječno dnevno kašnjenje po vozu	1,6	/	2,07	/	0,88	/	1,16	/
Nikšić-Podgorica-Nikšić	914	100	938	67	358	26	94	7
Prosječno dnevno kašnjenje po vozu	2,11	/	2,16	/	0,83	/	0,22	/
Ukupno kašnjenje u polasku	2051 min. (prosječno dnevno po vozu = 2,07 min.)							
Ukupno kašnjenje u dolasku	4324 min. (prosječno dnevno po vozu = 4,37 min.)							



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Relacija	Ukupna zakašnjenja međunarodnih vozova po uzročniku za avgust 2014 godine u minutima					
	ŽPCG		ŽICG		MUP	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	374	12,06	191	6,16	146	4,71
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	68	2,19	175	5,65	170	5,48
Učešće po uzročniku %	39%	/	33%	/	28%	/

7. Bezbjednost saobraćaja

ASPEKT BEZBJEDNOSTI

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u avgustu mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno novom Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe, putni kontrolor i revizori vozova su u toku avgusta mjeseca, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Shodno naredbi Izvršnog direktora br.5958 od 09.07.2014 godine i u toku avgusta mjeseca, putni kontrolor, revizori vozova i kondukteri na obuci su angažovani za praćenje i kontrolu posjedovanja voznih karti od strane putnika prilikom ulaska u vozove u stanicama Podgorica, Sutomore i Bar. Na taj način su spriječavane zloupotrebe i putnici upućivani na kupovinu karti na blagajne. Aktivnosti po ovom pitanju su obavljane kontinuirano, uz ispostavljanje planova, poimenično za svakog angažovanog zaposlenog.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

U cilju prevencije kontrolori službe su vršili alkotestiranje izvršnog osoblja i nijesu konstatovane nepravilnosti.

Licencirana firma „Security consulting and protection“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, preuzela je posao da osim fizičke i tehničke zaštite obezbjeđuje i zaštitu putem kamera za nadziranje. Postupak rada i obavljanje povjerenih poslova kontrolisali su Rukovodilac Službe i kontrolori.

U avgustu mjesecu je od strane kontrolora i revizora vozova je izvršena iznenadna kontrola lokalnih vozova 6103 i 6152, kao i međunarodnog voza 12432 i nijesu konstatovane nepravilnosti.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

U toku avgusta mjeseca na pružnoj relaciji Nikšić – Podgorica je izvršena diverzija, kada je od strane NN lica bačena bodljikava žica na kontaktnu mrežu, i tom prilikom je došlo do oštećenja EMV „Caf-a“, o čemu je obaviještena policija, kao i javnost u Crnoj Gori. Istraga o ovom događaju je u toku.

I u narednom periodu od strane ove službe će biti realizovane aktivnosti na praćenju rada organizovanja nadzora nad imovinom ŽPCG u depou Bar, koje je povjereno takođe licenciranoj firmi, kao i poslove oko realizovanja naloženih mjera inspektora za zaštitu životne sredine.

8. Zaključak

U avgustu 2014. godine došlo je do uvećanja broja pokrenutih vozova u lokalnom saobraćaju i to za 32%, kao i realizovanih vozni km za 46%, što je doprinjelo povećanju realizovanih prihoda za 30% i pripadajućih prihoda za 43%.

Povećanje broja prevezenih putnika u lokalnom prevozu od 70% je posledica uvođenja promotivnih karata na relaciji Podgorica-Nikšić, uvođenja u saobraćaj novog para vozova na relaciji Podgorica-Bijelo Polje.

Na prihod od 185.113€ u lokalnom saobraćaju, prema Izvještaju kontrole prihoda, dodat je iznos od 17.404€ na osnovu Ugovora sa ŽICG, što ukupno iznosi 202.517€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.790 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih). Tako da ukupan broj prevezenih putnika iznosi $101.012 + 2.790 = 103.802$ putnika.

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 5.314 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 3.016 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 28.406, Podgorica-Bar-Podgorica 54.129, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 10.147 putnika. Ovi podaci su procijenjeni.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do znatnog smanjenja gotovo svih pokazatelja što za posledicu imaju poplave koje su zadesile područje Srbije na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Tako povećanje obima prevoza u lokalnom saobraćaju nije u potpunosti anuliralo smanjenje u međunarodnom prevozu, što ima za posledicu smanjenje finansijskih rezultata za oko 40% i pored povećanja broja pokrenutih vozova i realizovanih vozni km u lokalnom prevozu.

U pogledu kvantitativnih pokazatelja u lokalnom i međunarodnom prevozu u većini pokazatelja došlo je do smanjenja većine pokazatelja, a što se odnosi na realizovane putničke km koji su se umanjili za 17%, realizovani i pripadajući prihodi umanjeni su za 36-28%, prosječni pripadajući prihod po vozu i putniku umanjen za 38%, prosječni pripadajući prihod po putničkom km umanjen za 14% dok su realizovani vozni km i broj pokrenutih vozova uvećani za 9-15% u odnosu na avgust 2013 godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su umanjeni za oko 30% u odnosu na uporedni period 2013. godine.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Shodno Planu javnih nabavki za 2014.godinu, do sada je raspisano 33 otvorenih postupaka javnih nabavki i tri nabavke putem dostavljanja ponuda šopingom. Završena su 28 otvorenih postupaka i tri nabavke dostavljanjem putem šopinga, dok su ostali u toku.

Rukovodilac, Kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su u avgustu, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova i uglavnom nijesu konatovane veće nepravilnosti.

Shodno naredbi Izvršnog direktora br.5958 od 09.07.2014 godine i u toku avgusta mjeseca, putni kontrolor, revizori vozova i kondukteri na obuci su angažovani za praćenje i kontrolu posjedovanja voznih karti od strane putnika prilikom ulaska u vozove u stanicama Podgorica, Sutomore i Bar. Na taj način su spriječavane zloupotrebe i putnici upućivani na kupovinu karti na blagajne. Aktivnosti po ovom pitanju su obavljane kontinuirano, uz ispostavljanje planova, poimenično za svakog angažovanog zaposlenog.

Zbog društvenog značaja koji Željeznički prevoz ima, posebna pažnja posvećuje se bezbjednosti saobraćaja, poboljšanju kvaliteta prevozne usluge kao i kvalitetu poslovanja, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:

Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

mr Milojica Zindović, dipl.maš.ing.