



---

**Željeznički prevoz Crne Gore**  
AD Podgorica

**INFORMACIJA O REALIZOVANIM AKTIVNOSTIMA  
ZA APRIL 2014. GODINE**

**PODGORICA , maj 2014.godine**

---

Željeznički prevoz Crne Gore AD  
Trg Golootočkih žrtava 13  
20 000 Podgorica



# Željeznički prevoz Crne Gore

AD Podgorica

## S A D R Ž A J:

1. Uvod.....	3
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	4
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	5
4. Struktura priliva i odliva .....	7
5. Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	8
6. Realizacija plana javnih nabavki .....	10
7. Bezbjednost saobraćaja.....	10
8. Zaključak.....	11



## 1. Uvod

Informacija o realizovanim aktivnostima za mjesec april 2014. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo je do znatnog uvećanja broja pokrenutih vozova za 22%, dok su realizovani vozni km uvećani za 33%.

Broj prevezenih putnika veći je za oko 67%, realizovani putnički km veći su za 70%, dok je ostvarenih prihoda oko 34% više u odnosu na isti period prošle godine. (Prosječan prihod po putniku manji je za 22%, dok je prosječan prihod po putničkom km manji za 23% u odnosu na april 2013. godine..

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju u kojem su broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km isti u odnosu na april 2013. godine.

Broj prevezenih putnika, realizovani putnički km, prosječan broj putnika po jednom vozu, realizovani i pripadajući prihodi i prosječan pripadajući prihod po vozu manji su za 2-3% u odnosu na april 2013. godine.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše povećanje priliva za 7% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2014. Godinu uz napomenu da se amandmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije javne nabavke.

U šestoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole. Takođe treba napomenuti da je prosječno kašnjenje po vozu smanjeno u lokalnom za 15% tj. 3.68min/voz, dok je u međunarodnom prevozu došlo do znatno većeg smanjenja kašnjenja i to za 61% tj. 5.3min/voz.



## 2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji ( Lokalni )	April 2013	April 2014	Index 2014/2013
1	2	4	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	760	930	122
2	Realizovani vozni km	52,812	70,086	133
3	Broj prevezenih putnika	46,462	77,459	167
4	Realizovani putnički km	2,692,733	4,573,169	170
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	62	83	134
6	Realizovani prihodi	83,503	112,281	134
7	Pripadajući prihodi	99,762	129,704	130
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	131.26	139.5	106
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	2.14	1.67	78
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.037	0.028	77
11	Prosječni put 1 putnika	58	59.0	102
12	Prosječno kašnjenje vozova ( min/vozu )	4.32	3.68	85

U aprilu 2014 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova su veći za 22%, a realizovani vozni km veći su za 33% u odnosu na april 2013 godine.
- Broj prevezenih putnika je veći za 67%, dok su realizovani putnički km veći za 70% u odnosu na isti period prošle godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 34% u odnosu na april 2013 godine.
- Realizovani prihodi su uvećani za 34%, dok su pripadajući prihodi uvećani za 30% u odnosu na april 2013 godine.
- Prosječan pripadajući prihod po vozu je uvećan za 6%, prosječni pripadajući prihod po putniku umanjen za 22%, dok je prosječni pripadajući prihod po putničkom km manji za 23% u odnosu na april 2013. godine. Do smanjenja ovih pokazatelja došlo je usled smanjenja cijena voznih karata na relaciji Podgorica – Nikšić
- Prosječan put jednog putnika uvećao se za 2% u odnosu na april 2013 godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je manje za 15% u odnosu na april 2013.godine.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Napomena: do povećanja broja putnika i prihoda došlo je usled povećanja broja vozova kao i prilagođavanja cijena na pojedinim relacijama.

### 3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Međunarodni)	April 2013	April 2014	Index 2014/2013
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	120	120	100
2	Realizovani vozni km	20,160	20,160	100
3	Broj prevezenih putnika	13,500	13,200	98
4	Realizovani putnički km	1,633,500	1,584,000	97
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	113	110	97
6	Realizovani prihodi	153,004	149,187	98
7	Pripadajući prihodi	138,201	135,000	98
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	1151.7	1125.0	98
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	10.2	10.2	100
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.085	0.085	101
11	Prosječni put 1 putnika	121.0	120.0	99
12	Prosječno kašnjenje vozova ( min/voz)	13.7	5.3	39

U aprilu 2014. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova , realizovani vozni km i prosječni pripadajući prihod po putniku se nisu promjenili u odnosu na april 2013 godine.
- Broj prevezenih putnika, realizovani i pripadajući prihodi i prosječni pripadajući prihod po vozu umanjani su za 2% u odnosu na isti period 2013.godine,
- Realizovani putnički km i prosječan broj putnika po jednom vozu manji je za 3% u odnosu na april 2013.godine,
- Prosječni pripadajući prihod po putničkom km uvećan je za 1%, dok je prosječni put jednog putnika umanjnjen za 1% u odnosu na april 2013.godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je manje za 61%.

Napomena:

Podaci o pripadajućim приходima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	April 2014	April 2014	Index 2014/2013
1	2		4	5
1	Broj pokrenutih vozova	880	1,050	119
2	Realizovani vozni km	72,972	90,246	124
3	Broj prevezenih putnika	59,962	90,659	151
4	Realizovani putnički km	4,326,233	6,157,169	142
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	68	86	126
6	Realizovani prihodi	236,507	261,468	111
7	Pripadajući prihodi	237,963	264,704	111
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	270	252.1	93
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	4	2.9	74
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.055	0.043	78
11	Prosječni put 1 putnika	72	67.9	94
12	Prosječno kašnjenje vozova ( min/voz)	5.60	3.87	69

\*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U aprilu 2014. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova veći je za 19%, dok je realizovanih vozni kilometara bilo za 24% više u odnosu na april 2013. godine.
- Broj prevezenih putnika veći je za 51%, dok su realizovani putnički kilometri veći za oko 42% u odnosu na april 2013 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu uvećan je 26%, realizovani i pripadajući prihodi uvećani su za 11% u odnosu na isti period prošle godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu umanjeno je za 7%, po putniku 26% dok su prosječni pripadajući prihodi po putničkom km umanjeno za 22% u odnosu na april 2013.godine,
- Prosječan put jednog putnika umanjeno je za 6% u odnosu na april 2013. godine.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je manje za 31% u odnosu na isti period 2013.godine.

### 4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za april 2013. godine i april 2014. godine

<b><u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u></b>		<i>U aprilu 2013. godine</i>	<i>U aprilu 2014. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje vozničkih karata	217,131.20	253,743.50	117
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	200,000.00	191,666.77	96
3	Priliv od usluga	/	500.00	/
4	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč. sred., otkup tenderske dokumentacije...)	1,396.31	1,561.59	112
<b><u>SVEGA:</u></b>		<b>418,527.51</b>	<b>447,471.86</b>	<b>107</b>
<b><u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u></b>				
1	Zarade	152,607.29	154,324.57	101
2	Zaostale obaveze za Privrednu komoru iz 2012	0.00	2,522.79	/
3	Zaostale obaveze za SSSCG iz 2013	0.00	4,636.71	/
4	Pomoć zaposlenima po osnovu bolesti i dr.	0.00	2,500.00	/
5	Pomoć ostalim institucijama	0.00	0.00	/
6	Električna energija- visoki napon	0.00	0.00	/
7	Električna energija –niski napon	5,000.00	4,534.76	91
8	Komunalne usluge	0.00	0.00	/
9	Gorivo i mazivo	11,210.58	8,891.27	79
10	Materijal	15,036.25	21,530.18	143
11	Usluge (t-com, telenor, pošta...)	16,923.42	21,371.20	126
12	Rezervni djelovi i investicione opravke	139,249.08	41,972.00	30
13	Carinske obaveze	1,235.48	23,104.20	1,870
14	Špediterske usluge	10,000.00	11,041.30	110
15	Ugovor o radu	1,008.55	6,290.84	624
16	Ugovor o privremenim i povremenim posl.	0.00	0.00	/
17	Prinudna naplata (ukupno)	988.73	484.04	49
	Bioče	988.73	484.04	49
	ostale prinudne naplate	0.00	0.00	/
18	Kamat po kreditu od ERSTE banke	176,034.01	0.00	0
19	Osiguranje imovine i lica	0.00	3,317.70	/



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

20	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	2,920.10	3,684.50	126
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	6,900.00	3,876.00	56
21	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava	106,529.17	110,000.00	103
22	Dnevnice za vozopratno osoblje Kilometar	2,095.20	2,033.89	97
		11,685.00	13,583.25	116
23	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	593.89	1,902.43	320
24	Reprezentacije	766.50	657.86	86
25	Kotizacije za seminar	620.00	0.00	/
26	Sudski troškovi	0.00	202.00	/
<b><u>SVEGA:</u></b>		<b>661,403.25</b>	<b>442,461.49</b>	<b>67</b>

Ukupan priliv sredstava za april 2014. godine iznosi 447.471,86 EUR-a, a ukupan odliv 442.461,49 EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na april 2013. godine može se uvidjeti da je došlo do povećanja priliva sredstava za 7% i do smanjenja odliva za 33%.

### **OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:**

<b><u>I – ODLIV SREDSTAVA</u></b>		<b><i>U aprilu 2013.g.</i></b>	<b><i>U aprilu 2014.g.</i></b>	<b><i>Obrazloženje</i></b>
7.	Električna energija –niski napon	5.000,00€	4.534,76€	Plaćanje nagomilanih obaveza iz ranijeg perioda.
9.	Gorivo i mazivo	11.210,58€	8.891,27€	Plaćanje nagomilanih obaveza iz ranijeg perioda.
10.	Materijali Baranka – 672,11€ Montemapa – 3.092,82€ Centroslavija – 6.000,00€ Sandin vrh – 1.000,00€ Montex eletromont – 1.410,15€ Mony – 785,00€ Chip computer – 798,22€ Raster office – 4.800,00€	15.036,25€	21.530,18€	Plaćanje nagomilanih obaveza iz ranijeg perioda.
11.	Usluge(t-com, telenor, pošta...) M-tel – 2.355,65€			Plaćeni troškovi iz ranijeg





## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

	Info Biro – 1.666,00€ Pobjeda – 1.000,00€ Cit – 2.247,60€ Fte – 4.721,00€ Hoteli Slavija – 3.724,00€ Voli – 2.160,69€ Glass service – 856,80€	16.923,42€	21.371,20€	perioda.
12.	Rezervni dijelovi i investicione opravke  Kedra – 20.000,00€ Livnica – 9.270,00€ Intermehatika – 2.600,00€ Toneli – 2.000,00€ Kuglex – 8.102,04€	139.249,08€	41.972,00€	Usljed većeg obima tekućeg održavanja plaćeni neophodni rezervni dijelovi
13.	Carina – 23.104,20€	1.235,48€	23.104,20€	Plaćena obaveza carine.
14.	Špeditorske usluge Panšped – 10.000,00€ Transimpex – 1.041,30€	10.000,00€	11.041,30€	Plaćena obaveze špedicije iz ranijeg perioda.
22.	Tekuće održavanje željezn.voznih sredstava OŽVS	106.529,17€	110.000,00€	Avans održavanja za mart 2014.godine

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prerez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zapo sl.
Mart 2014	274,685.89	28,675.80	3,171.72	10,599.50	232,238.87	22,256.06	55,661.24	154,321.57	345
Mart 2013	272,312.29	28,154.56	3,232.55	10,355.15	230,570.95	22,689.13	55,273.61	152,607.29	308

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za mart 2014. iznose 274.685,89 EUR-a i 154.321,57 EUR-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a. Plaćene su zaostale obaveze za privrednu komoru od IX-XII 2012 godinu u iznosu od 2.522,79€ i zaostale obaveze sa SSSCG od II-XII 2013 godine 2013 godine u iznosu od 4.636,71 €. Do povećanja broja zaposlenih u odnosu na mart 2013. Godine je došlo usljed preuzimanja zaposlenih OŽVS, te pregledača kola i spikera od ŽICG.



## **5. Realizacija plana javnih nabavki**

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2014. godinu na iznos od 4.517.563,31 €. Plan je uvećan Amandmanom broj 1 za iznos 190.000,00€, a što ukupno iznosi 4.707.563,31 € sa uračunatim PDV-om.

Shodno Planu javnih nabavki za 2014.godinu, do sada su raspisana 23 otvorena postupka javnih nabavki. Završeno je 11 postupaka, dok su ostali u toku.

Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 444.172,95 €. Takođe je putem neposrednog sporazuma realizovano 44.900,00 €.

## **6. Bezbjednost saobraćaja**

### **ASPEKT BEZBJEDNOSTI**

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u aprilu mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno novom Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, koji je stupio na snagu 01.04.2014. godine.

Rukovodilac, Kontrolori službe i revizori vozova su u toku aprila mjesecu, izvršavali redovne, iznenadne i noćne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica, međunarodnih i lokalnih vozova.

Revizori vozova i putni kontrolor raspoređeni u ovoj službi, su redovno prema ispostavljenim planovima vršili revizije i kontrole u lokalnim i međunarodnim vozovima, o čemu su isti putem dopisa i zapisnika obavještavali rukovodioca službe.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre, mašinovođa manevre i pomoćnika mašinovođe.

U cilju prevencije kontrolori službe su vršili alkotestiranje izvršnog osoblja i nijesu konstatovane nepravilnosti.

Licencirana firma „Direct Maridex d.o.o“ ,angažovana za obavljanje poslova obezbjeđenja imovine u depou i ispred depoa EMV u Podgorici je redovno vodi evidencije o kretanju EM garnitura i lokomotiva i redovno obavještavala Službu o uočenim nepravilnostima, oštećenjima i pokušajima otuđenja.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Od strane „Direct Maridex d.o.o“ su konstatovane radnje - otuđenje goriva i kretanja sumnjivih lica u dijelu depoa gdje je garirana manevarka 643-051, o čemu je obaviještena ova Služba, koja je na osnovu raspoloživih činjenica podnijela krivičnu prijavu.

U Jedinici prevoza putnika Bijelo Polje, nijesu uočene nepravilnosti, a kontrolom je obuhvaćena i Tehničko –pregledna služba Jedinice Bijelo Polje, kod koje je konstatovano da funkcioniše u skladu sa propisima.

Prema prijavama revizora vozova, najveći broj nepravilnosti je konstatovan u pogledu nepravilnosti u izdavanju voznih karti od strane blagajne, nepravilnosti po pitanju izdavanja karti K2n, nedostatka suvog žiga na kartama, pojedinačni slučajevi neurednosti rada konduktera, nepoštovanja ostvarivanja veze međunarodnih i lokalnih vozova.

Krajem aprila iznenadnom kontrolom na vozu 432, rukovodilac Službe, kontrolor za bezbjednost i revizor vozova su kod jednog konduktera zatekli 10 putnika bez ispostavljene vozne karte, a kod dva pratioca kola su konstatovane nepravilnosti u pogledu neizdavanja u jednom slučaju jedne, a u drugom slučaju tri posteljnih karata.

O tim nepravilnostima je ispostavljen zapisnik, a potom i rješenje o naloženim mjerama. Prema rješenju disciplinskog organa, kondukter i jedan pratilac kola su zbog propusta u radu privremeno udaljeni.

U cilju izvršavanja sprovedenih radnji iz ispostavljenih rješenja o naloženim mjerama iz predhodnog perioda, rukovodilac Službe unutrašnje kontrole je u aprilu mjesecu urgirao po pitanju istog i direktore Sektora i rukovodioce samostalnih Službi obavijestio o krajnjem roku za izvršenje naloženog. U maju mjesecu se očekuju odgovori po urgenciji za izvršenje naloženih mjera, nakon čega će o sprovedenom biti obaviješten Izvršni direktor.

### **7. Zaključak**

U aprilu 2014. godine došlo je do uvećanja broja pokrenutih vozova u lokalnom saobraćaju i to za 22%, kao i realizovanih voznih km za 33%, što je doprinjelo povećanju realizovanih prihoda za 34% i pripadajućih prihoda za 30%.

Povećanje broja prevezenih putnika u lokalnom prevozu od 60% je posledica uvođenja promotivnih karata na relaciji Podgorica-Nikšić i uvođenja u saobraćaj novog para vozova na relaciji Podgorica-Bijelo Polje, što je i dovelo do povećanja prihoda na nivou Društva.

Prosječan prihod po putniku manji je za 22%, dok je prosječan prihod po putničkom km manji za 23% u odnosu na april 2013. godine. Do smanjenja ovih pokazatelja došlo je usled smanjenja cijena voznih karata na relaciji Podgorica – Nikšić.

Na prihod od 112.281€ prema Izveštaju kontrole prihoda dodat je iznos od 17.424€ na osnovu Ugovora sa ŽICG što ukupno iznosi 129.704€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.700 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih).



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

S druge strane u međunarodnom prevozu broj pokrenutih vozova i realizovanih vozni km ostao je na nivou aprila 2013. godine, dok je do smanjenja došlo kako broja prevezenih putnika tako i prosječnog broja putnika po jednom vozu i realizovanih putničkih km za 2-3%.

U pogledu kvantitativnih pokazatelja u lokalnom i međunarodnom prevozu u većini pokazatelja došlo je do znatnog povećanja, a što se odnosi na broj pokrenutih vozova koji su se uvećali za 19%, broj prevezenih putnika za 51%, realizovani vozni km veći su za 24%, realizovani putnički km uvećali su se za 42%, dok je prosječni pripadajući prihod po vozu umanjen za 7%, prosječni pripadajući prihod po putniku umanjeno za 26%, odnosno 22% manji prosječni pripadajući prihod po putničkom km u odnosu na april 2013 godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su prilivi uvećani 7%, a odlivi umanjeno za 33% u odnosu na uporedni period 2013. godine.

Shodno Planu javnih nabavki za 2014. godinu, do sada je raspisano 23 otvorena postupka javnih nabavki, završeno je 11 postupaka, dok su ostali u toku.

Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 444.172,95 €. Takođe je putem neposrednog sporazuma realizovano 44.900,00 €.

Služba unutrašnje kontrole je u cilju veće bezbjednosti i sigurnosti željezničkog saobraćaja kao i zaštiti na radu redovno i efikasno izvršavala svoje zadatke u skladu sa novim Pravilnikom o radu Službe unutrašnje kontrole koji je stupio na snagu od 01.04.2014. godine.

Zbog društvenog značaja koji Željeznički prevoz ima, posebna pažnja posvećuje se bezbjednosti saobraćaja, poboljšanju kvaliteta prevozne usluge kao i kvalitetu poslovanja, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:

Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske  
i pravne poslove**

**mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc**

**Izvršni direktor**

**mr Milojica Zindović, dipl.maš.ing.**