



---

**Željeznički prevoz Crne Gore**  
AD Podgorica

## **INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA SEPTEMBAR 2015. GODINE**

**PODGORICA, oktobar 2015. godine**

---

Željeznički prevoz Crne Gore AD  
Trg Golootočkih žrtava 13  
20 000 Podgorica



SADRŽAJ:

|   |    |
|---|----|
| 1. Uvod.....  | 4  |
| 2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....          | 5  |
| 3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....      | 6  |
| 4. Struktura priliva i odliva .....                     | 8  |
| ➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki..... | 9  |
| 5. Realizacija plana javnih nabavki.....                | 10 |
| 6. Realizacija reda vožnje.....                         | 11 |
| 7. Bezbjednost saobraćaja.....                          | 12 |
| 8. Zaključak.....                                       | 13 |



# Željeznički prevoz Crne Gore

## AD Podgorica

### 1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec septembar 2015. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do povećanja broja pokrenutih vozova i realizovanih vozničkih km za 1 odnosno 7%, dok su broj prevezenih putnika veći za 8% realizovani putnički km za 3%, i prosječni pripadajući priliv po putničkom km veći za 12%.

Pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi veći su za 15 odnosno 17% u odnosu na septembar 2014. godine. Prosječan broj putnika po jednom vozu i prosječan priliv po putniku veći je za 7% u odnosu na uporedni period 2014. godine. Prosječan priliv po vozu veći je za 14% u odnosu na septembar 2014. godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe znatno povećanje u odnosu na isti period 2014. godini.

Broj vozova je veći za 14 vozova u odnosu na septembar 2014. godine ili za 12%, razlog povećanja je uspostavljanje saobraćaja redovnim putem na pruzi Beograd – Bar i saobraćaj tri para vozova do 07.09., u odnosu na septembar prošle godine, kada je na relaciji Bar – Beograd – Bar saobraćao samo jedan par vozova. Takođe broj prevezenih putnika je znatno uvećan i to za 215%, realizovani prilivi i pripadajući prilivi su veći za oko 65 odnosno 81%, a razlog ovolikog povećanja istih je povećan broj vozova, kraće vrijeme putovanja za razliku od potrebnog vremena putovanja u septembru 2014. g. kada je bilo potrebno oko 16 – 17 časova za relaciju Bar – Beograd ili obratno, a takođe i zbog uvođenja akcije “Beograd special”. Takođe, na povećanje broja putnika, realizovanih priliva i pripadajućih priliva značajno je uticalo i povećanje broja kola ŽPCG u sastavima vozova, tj. povećanje kapaciteta. Važno je napomenuti da su broj putnika i pripadajući prilivi procijenjeni, pa stoga i svi ostali pokazatelji koji su u direktnoj zavisnosti od pripadajućih priliva, takođe su procijenjeni.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše smanjenje priliva za 3% i uvećanje odliva za 1% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2015. godinu uz napomenu da se amandmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke.

U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje.

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

### 2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

| Red.br. | Kvantitativni pokazatelji ( Lokalni )        | Septembar 2014 | Septembar 2015 | Index 2015/2014 |
|---------|--|----------------|----------------|-----------------|
| 1       | 2  | 3              | 4              | 5               |
| 1       | Broj pokrenutih vozova                       | 954            | 968            | 1,01            |
| 2       | Realizovani vozni km                         | 58.658         | 62.781         | 1,07            |
| 3       | Broj prevezenih putnika                      | 95.233         | 102.941        | 1,08            |
| 4       | Realizovani putnički km                      | 5.587.707      | 5.744.620      | 1,03            |
| 5       | Prosječan br. putnika po jednom vozu         | 100            | 106            | 1,07            |
| 6       | Realizovani prilivi                          | 140.271        | 164.490        | 1,17            |
| 7       | Pripadajući prilivi                          | 157.675        | 181.894        | 1,15            |
| 8       | Prosječni pripadajući priliv po vozu         | 165,3          | 187,9          | 1,14            |
| 9       | Prosječni pripadajući priliv po putniku      | 1,66           | 1,77           | 1,07            |
| 10      | Prosječni pripadajući priliv po putničkom km | 0,028          | 0,032          | 1,12            |
| 11      | Prosječni put 1 putnika                      | 58,7           | 55,8           | 0,95            |
| 12      | Prosječno kašnjenje po vozu ( minuta)        | 3,7            | 3,30           | 0,89            |

U septembru 2015 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova veći su za 1 % u odnosu na septembar 2014 godine.
- Realizovani vozni km, prosječan broj putnika po jednom vozu i prosječni pripadajući priliv po putniku veći su za 7% u odnosu na septembar 2014 godine.
- Broj prevezenih putnika veći je za 8%, dok su realizovani putnički km veći za 3 % u odnosu na uporedni period 2014 godine,
- Pripadajući(ukupni) i realizovani prilivi uvećani su za 15 odnosno 17% u odnosu na septembar 2014 godine.
- Prosječan pripadajući priliv po vozu je uvećan za 14%, dok su prilivi po putničkom km uvećani za 12% u odnosu na septembar 2014. godine.
- Prosječni put jednog putnika u odnosu na septembar 2014 godine manji je za 5%.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) umanjeno je za 11% u odnosu na septembar 2014.godine. (Tj. 3,30 min/voz)

Tabela prikaza broja putnika po relacijama

| Relacija                         | Broj putnika   |
|----------------------------------|----------------|
| Bar-Bijelo Polje-Bar             | 4.426          |
| Bar-Nikšić-Bar                   | 2.187          |
| Podgorica-Nikšić-Podgorica       | 26.701         |
| Podgorica-Bar-Podgorica          | 55.507         |
| Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica | 14.120         |
| <b>UKUPNO</b>                    | <b>102.941</b> |

**Napomena:** Broj putnika po voznim ispravama dodat broj putnika po osnovu Ugovora sa ŽICG i to na dnevnom nivou: 30 putnika na relaciji Podgorica-Nikšić, 30 putnika na relaciji Podgorica – Bar i 30 putnika na relaciji Podgorica – Bijelo Polje.



### 3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

| Red.br. | Kvantitativni pokazatelji (Medjunarodni)     | Septembar 2014 | Septembar 2015 | Index 2015/2014 |
|---------|--|----------------|----------------|-----------------|
| 1       | 2  | 3              | 4              | 5               |
| 1       | Broj pokrenutih vozova                       | 120            | 134            | 1,12            |
| 2       | Realizovani vozni km                         | 20.160         | 22.512         | 1,12            |
| 3       | Broj prevezenih putnika                      | 6.342          | 20.000         | 3,15            |
| 4       | Realizovani putnički km                      | 792.750        | 2.500.000      | 3,15            |
| 5       | Prosječan br. putnika po jednom vozu         | 53             | 149            | 2,82            |
| 6       | Realizovani prilivi                          | 123.851        | 204.781        | 1,65            |
| 7       | Pripadajući prilivi                          | 110.658        | 200.000        | 1,81            |
| 8       | Prosječni pripadajući priliv po vozu         | 922,2          | 1492,5         | 1,62            |
| 9       | Prosječni pripadajući priliv po putniku      | 17,4           | 10,0           | 0,57            |
| 10      | Prosječni pripadajući priliv po putničkom km | 0,140          | 0,080          | 0,57            |
| 11      | Prosječni put 1 putnika                      | 135,0          | 135,0          | 1,00            |
| 12      | Prosječno kašnjenje po vozu ( minuta)        | 5,5            | 23             | 4,18            |

U septembru 2015. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova, realizovani vozni km veći su za 12% u odnosu na septembar 2014.godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km uvećani su za 215% u odnosu na septembar 2014 godine,
- Realizovani i pripadajući (ukupni) prilivi su veći za 65 odnosno 81 %, u odnosu na septembar 2015 godine,
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći su za 182%, prosječni pripadajući priliv po vozu uvećani su za 62% u odnosu na septembar 2014. godine.
- Prosječni pripadajući priliv po putniku i putničkom km manji su za 43% u odnosu na septembar 2015 godine,
- Prosječni put 1 putnika ostao je na istom nivou u odnosu na uporedni period 2014, godine
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je znatno veće u odnosu na septembar 2014.godine. i to za 318%. (Tj. 23min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



**Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju**

| Red.br. | Kvantitativni pokazatelji (medj, + lok,)     | Septembar 2014 | Septembar 2015 | Index 2015/2014 |
|---------|--|----------------|----------------|-----------------|
| 1       | 2  | 3              | 4              | 5               |
| 1       | Broj pokrenutih vozova                       | 1.074          | 1.102          | 1,03            |
| 2       | Realizovani vozni km                         | 78.818         | 85.293         | 1,08            |
| 3       | Broj prevezenih putnika                      | 101.575        | 122.941        | 1,21            |
| 4       | Realizovani putnički km                      | 6.380.457      | 8.244.620      | 1,29            |
| 5       | Prosječan br. putnika po jednom vozu         | 95             | 112            | 1,18            |
| 6       | Realizovani prilivi                          | 264.122        | 369.271        | 1,40            |
| 7       | Pripadajući prilivi                          | 268.333        | 381.894        | 1,42            |
| 8       | Prosječni pripadajući priliv po vozu         | 249,8          | 346,5          | 1,39            |
| 9       | Prosječni pripadajući priliv po putniku      | 2,64           | 3,11           | 1,18            |
| 10      | Prosječni pripadajući priliv po putničkom km | 0,042          | 0,046          | 1,10            |
| 11      | Prosječni put 1 putnika                      | 62,8           | 67,1           | 1,07            |
| 12      | Prosječno kašnjenje po vozu ( u minutima )   | 3,90           | 5,70           | 1,46            |

\*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U septembru 2015. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova veći je za 3% u odnosu na septembar 2014. godine.
- Realizovani vozni km i broj prevezenih putnika veći su za 8 odnosno 21% u odnosu na septembar 2014 godine.
- Realizovani putnički km veći su za 29%, prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 18% u odnosu na isti period 2014 godine.
- Realizovani i pripadajući (ukupni) prilivi uvećani su za 40 odnosno 42% u odnosu na isti period 2014.godine,
- Prosječni pripadajući priliv po putniku i vozu veći su za 18 odnosno 39% u odnosu na septembar 2014 godine,
- Prosječni pripadajući prihod po putničkom km uvećan je za 10% u odnosu na septembar 2014.godine,
- Prosječan put jednog putnika veći je za 7% u odnosu na septembar 2014. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) veće za 46% u odnosu na isti period 2014.godine. (tj. 5,70min/voz).

#### **4. Struktura priliva i odliva u periodu**

*Struktura priliva i odliva za septembar 2014. i septembar 2015. godine*



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

| <b><u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u></b> |   | <i>U septembru<br/>2014. godine</i> | <i>U septembru<br/>2015. godine</i> | <i>%</i>  |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| 1   | Priliv od prodaje voznih karata   | 269.009,90                          | 359.571,77                          | 134       |
| 2   | Subvencije za željeznički saobraćaj   | 191.666,67                          | 191.666,67                          | 100       |
| 3   | Fond zdravstva  | /                                   | 8.000,00                            | /         |
| 4   | ZZZCG   | /                                   | 1.283,08                            | /         |
| 5   | Priliv od Min. Finan.(povraćaj za Erste kredit)                                       | 120.447,30                          | /                                   | /         |
| 6   | Priliv iz budžetskih rezervi(rata za EBRD)  | 611.542,03                          | 601.032,00                          | 98        |
| 7   | Ostali priliv (vagon rest.,kamata na oroč.sred.,<br>otkup tenderske dokumentacije...) | 1.637,10                            | 1.777,40                            | 109       |
| <b>SVEGA:</b>                                 |   | <b>1.194.303,00</b>                 | <b>1.163.330,92</b>                 | <b>97</b> |
| <b><u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u></b> |   |                                     |                                     |           |
| 1   | Zarade  | 185.849,66                          | 175.880,15                          | 95        |
| 2   | Knjige  | /                                   | 7.600,00                            | /         |
| 3   | Pomoć zaposlenima po osnovu bolesti i dr.   | 200,00                              | /                                   | /         |
| 4   | Naknada štete za neiskorišćeni god. Odmor   | 10.043,92                           | /                                   | /         |
| 5   | Električna energija- visoki napon   | /                                   | 43.764,76                           | /         |
| 6   | Električna energija –niski napon  | 11.593,04                           | 30.684,14                           | 265       |
| 7   | Komunalne usluge  | /                                   | 991,25                              | /         |
| 8   | Gorivo i mazivo   | 6.961,96                            | 3.382,27                            | 49        |
| 9   | Materijal   | 12.937,01                           | 23.330,53                           | 180       |
| 10  | Usluge  | 13.512,17                           | 18.458,57                           | 137       |
| 11  | Rezervni djelovi i investicione opravke   | 143.986,78                          | 88.000,00                           | 61        |
| 12  | Carinske obaveze  | 69.044,07                           | 61.435,99                           | 89        |
| 13  | Špediterske usluge  | 3.000,00                            | /                                   | /         |
| 14  | Ugovor o djelu  | 677,72                              | /                                   | /         |
| 15  | <u>Prinudna naplata</u>   | 5.543,96                            | 37.068,77                           | 669       |
|   | Bioče   | /                                   | /                                   | /         |
|   | ostale prinudne naplate   | 5.543,96                            | 37.068,77                           | 669       |
| 16  | Rata ze kredit EBRD-a   | 611.542,03                          | 601.032,00                          | 98        |
| 17  | Osiguranje imovine i lica   | /                                   | 20.000,00                           | /         |
| 18  | Akontacije za služb. putovanja u zemlji   | 4.522,00                            | 2.072,80                            | 46        |
|   | Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu   | 4.508,00                            | 1.462,00                            | 32        |
| 19  | Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava   | 114.384,84                          | 95.000,00                           | 83        |
| 20  | Dnevnice za vozopratno osoblje  | 4.425,20                            | 5.479,80                            | 124       |
|   | Kilometar   | 12.352,50                           | 14.280,00                           | 116       |
| 21  | Ostali odliv (rente,takse,provizija...)   | 5.179,84                            | 5.034,91                            | 97        |



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

|    |                 |              |              |     |
|----|-----------------|--------------|--------------|-----|
| 22 | Reprezentacije  | 456,21       | 367,98       | /   |
| 23 | Sudski troškovi | /            | 125,00       | /   |
| 24 | <u>SVEGA:</u>   | 1.220.720,91 | 1.235.450,92 | 101 |

### OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

| <b><u>ODLIV SREDSTAVA</u></b> |   | <b><i>U septembru 2014 g.</i></b> | <b><i>U septembru 2015.g.</i></b> | <b>Obrazloženje</b>  |
|-------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1.                            | <b>Zarade</b>   | 185.849,66€                       | 175.880,15€                       | Povećanje broja zaposlenih za 14.  |
| 5.                            | Elektična energija – visoki napon   | -                                 | 43.764,76€                        | Datum računa      Iznos<br>(20.02.14)            43.764,76€  |
| 8.                            | <b>Gorivo i mazivo</b><br>Jugopetrol      - 3.382,27 €  | 6.961,96€                         | 3.382,27€                         | Datum računa      Iznos<br>( 11.07.15)            1.161,26€<br>(18.07.15)            1.110,00€<br>(23.07.15)            1.111,11€  |
| 9.                            | <b>Materijali</b><br>Spark            - 1.500,00€<br>Data link       - 1.029,37€<br>ŽICG            - 4.998,00€<br>Kastex          - 1.557,88€<br>Slavija komerc - 1.974,20€<br>Boleks          - 2.775,98€<br>Raster          - 5.566,40€  | 12.937,01€                        | 23.330,53€                        | Datum računa      Iznos<br>(07.08.15)            1.500,00€<br>(01.09.-30.09.15)    1.029,37€<br>(22.09.15 skretnice) 4.998,00€<br>( 01.02.-31.07.15)    1.557,88€<br>(01.09.15)            1.974,20€<br>(08.06.15)            2.775,98€<br>(04.05.-12.06.15)    5.566,40   |
| 10.                           | <b>Usluge</b><br>Panšped        - 5.000,00€<br>Kom Trade     - 1.500,00€<br>Supra          - 3.000,00€<br>Fqce            - 350,00€<br>Hoteli Slavija - 2.698,00€<br>Podgoršped   - 380,00€<br>Zetatrans     - 2.654,75€<br>Novoprevoz   - 333,20€<br>Mbcom         - 298,69€<br>CK print       - 843,71€<br>Kongres travel - 474,66€ | 13.512,17€                        | 18.458,57€                        | Datum računa      Iznos<br>(01.06.15)            5.000,00€<br>(30.04.-31.05.15)    1.500,00€<br>(02.02.-01.06.15)    3.000,00€<br>(10.09.15)            350,00€<br>(30.06.15)            2.698,00€<br>(11.08.20.09.15)    380,00€<br>(14.05.-21.08.15)    2.654,75€<br>(30.07.15)            333,20€<br>(01.07.-15.09.15)    298,69€<br>(11.08.15)            843,71€<br>(09.09.15)            474,66€ |
| 11.                           | <b>Rezervni dijelovi i investicione opravke</b><br>Šinvoz         - 8.000,00€<br>Toneli          - 10.000,00€<br>Gredelj        - 50.000,00€<br>SŽ Vit          - 15.000,00€<br>Elektromont   - 2.000,00€<br>Livnica        - 3.000,00€   | 143.986,78€                       | 88.000,00€                        | Datum računa      Iznos<br>(08.06.-10.07.15)    8.000,00€<br>(15.07.15)            10.000,00€<br>(stari dug)            50.000,00€<br>(18.12.13)            15.000,00€<br>(14.03.15)            2.000,00€<br>(14.05.15)            3.000,00€   |





## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

|     |  |             |            |  |
|-----|--|-------------|------------|--|
| 15. | Prinudna naplata   | 5.543,96    | 37.068,77  | Iznos od 37.068,77 se odnosi na uplatu javnom izvršitelju po osnovu Rješenja o izvršenju od strane ZICG a odnosi se na visoki napon. |
| 17. | <b>Osiguranje imovine i lica</b><br>-Lovćen osiguranje 20.000,00€    | -           | 20.000,00€ | Datum računa Iznos<br>(31.05.14-30.06.15) 20.000,00€   |
| 19. | <b>Tekuće održavanje željezn.voznih sredstava OŽVS</b><br>95.000,00€ | 114.384,84€ | 95.000,00€ | Datum računa Iznos<br>(19.08.15) 95.000,00€  |

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).

| Mjesec      | Bruto II   | Doprinosi poslodavac | Prirez   | Ostalo    | Bruto I    | Porez     | Doprinosi zaposleni | Neto       | Broj zaposl. |
|-------------|------------|----------------------|----------|-----------|------------|-----------|---------------------|------------|--------------|
| Avgust 2014 | 295.686,86 | 30.799,15            | 3.422,77 | 11.599,54 | 249.865,36 | 23.940,53 | 59.826,10           | 166.098,73 | 392          |
| Avgust 2015 | 312.128,25 | 33.022,59            | 3.538,80 | 12.297,01 | 263.269,85 | 24.739,74 | 62.649,96           | 175.880,15 | 406          |

Ukupan priliv sredstava za septembar 2015. godine iznosi 1.163.330,92EUR-a, a ukupan odliv 1.235.450,92EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na septembar 2014. godine može se uvidjeti da je došlo do smanjenja priliva sredstava za 3% i povećanja odliva za 1%.

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za avgust 2015. iznose 312.128,25EUR-a i 175.880,15EUR-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a.

### **5. Realizacija plana javnih nabavki**

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2015. godinu na iznos od 7.078.684,17 €.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 29 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završeno je 19 postupaka, dok su ostali u toku. Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 1.357.297,022 €.

Takođe je shodno okvirnim sporazumima zaključenim u prethodnim godinama, a koji su još uvijek na snazi, ugovoreno 112.147,22 €.

Putem neposrednog sporazuma realizovano je 104.293,25 € iz Plana javnih nabavki.



## 6. Realizacija reda vožnje

| Redovnost lokalnih putničkih vozova<br>za SEPTEMBAR 2015. godine, u minutima |                      |            |             |                      |            |            |             |            |                                 |            |                                 | Index 2015 / 2014 |             |           |
|--|----------------------|------------|-------------|----------------------|------------|------------|-------------|------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|-------------------|-------------|-----------|
| min  | Zakašnjenje (min)    |            |             |                      |            |            |             |            |                                 |            |                                 |                   |             |           |
|  | Σ 2014               |            |             |                      | Σ 2015     |            |             |            | Prosječno po vozu<br>2014. god. |            | Prosječno po vozu<br>2015. god. |                   |             |           |
|  | Saobraćalo<br>vozova | kašnjenje  |             | Saobraćalo<br>vozova | kašnjenje  |            | U polasku   | U dolasku  | U polasku                       | U dolasku  | U polasku                       |                   |             | U dolasku |
| U polasku  |                      | U dolasku  | U polasku   |                      | U dolasku  |            |             |            |                                 |            |                                 |                   |             |           |
| Bar- B.Polje-Bar   | 118                  | 127        | 569         | 120                  | 113        | 365        | 1,1         | 4,8        | 0,9                             | 3,0        | 0,89                            | 0,64              |             |           |
| Podg.-Bar-Podg   | 416                  | 291        | 1170        | 430                  | 572        | 2092       | 2,5         | 2,8        | 1,3                             | 4,9        | 1,97                            | 1,79              |             |           |
| Nikš.-Podg.-Nikš   | 420                  | 893        | 1741        | 418                  | 283        | 765        | 7,6         | 4,1        | 0,7                             | 1,8        | 0,32                            | 0,44              |             |           |
| <b>Σ</b>   | <b>991</b>           | <b>954</b> | <b>1311</b> | <b>3480</b>          | <b>968</b> | <b>968</b> | <b>3222</b> | <b>1,4</b> | <b>3,6</b>                      | <b>1,0</b> | <b>3,3</b>                      | <b>0,74</b>       | <b>0,93</b> |           |
| OTKAZANO   | BR-BP-BR             | 2          |             | 0                    |            |            |             |            |                                 |            |                                 |                   |             |           |
|  | PG-BR-PG             | 4          |             | 0                    |            |            |             |            |                                 |            |                                 |                   |             |           |
|  | PG-NK-PG             | 0          |             | 12                   |            |            |             |            |                                 |            |                                 |                   |             |           |
| <b>Σ</b>   | <b>6</b>             |            | <b>12</b>   |                      |            |            |             |            |                                 |            | <b>2,0</b>                      |                   |             |           |

| RELACIJA                               | Ukupno zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima |              |             |              |            |              |             |             |          |            |          |            |          |            |          |             |
|--|---|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|-------------|-------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|-------------|
|  | ŽPCG  |              |             |              | ŽICG       |              |             |             | CARGO    |            |          |            | MUP      |            |          |             |
|  | polazak   |              | dolazak     |              | polazak    |              | dolazak     |             | polazak  |            | dolazak  |            | polazak  |            | dolazak  |             |
|  | min   | %            | min         | %            | min        | %            | min         | %           | min      | %          | min      | %          | min      | %          | min      | %           |
| <b>Bar - BP - Bar</b>                  | <b>0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>56</b>   | <b>15,34</b> | <b>113</b> | <b>100,0</b> | <b>309</b>  | <b>84,7</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
| Pros. dnev. po vozu                    | 0,0   | -            | 0,5         | -            | 0,9        | -            | 2,6         | -           | 0,0      | -          | 0,0      | -          | 0,0      | -          | 0,0      | -           |
| <b>Pg. - Bar- Pg.</b>                  | <b>355</b>  | <b>62,1</b>  | <b>923</b>  | <b>44,12</b> | <b>217</b> | <b>37,9</b>  | <b>1169</b> | <b>55,9</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
| Pros. dnev. po vozu                    | 0,8   | -            | 2,1         | -            | 0,5        | -            | 2,7         | -           | 0,0      | -          | 0,0      | -          | 0,0      | -          | 0,0      | -           |
| <b>Nk. - Pg. - Nk.</b>                 | <b>283</b>  | <b>100,0</b> | <b>692</b>  | <b>90,46</b> | <b>0</b>   | <b>73,0</b>  | <b>122</b>  | <b>15,9</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b> | <b>0</b> | <b>0,0</b>  |
| Pros. Dnev. po vozu                    | 0,7   | -            | 1,7         | -            | 0,0        | -            | 0,3         | -           | 0,0      | -          | 0,0      | -          | 0,0      | -          | 0,0      | -           |
| <b>Σ U POLASKU</b>                     | <b>638</b>  | <b>65,9</b>  |             |              | <b>330</b> | <b>34,1</b>  |             |             | <b>0</b> | <b>0,0</b> |          |            | <b>0</b> | <b>0,0</b> |          |             |
| Pros. dnev. po vozu na svim relacijama | <b>1,00</b>                                       |              |             |              |            |              |             |             |          |            |          |            |          |            |          |             |
| <b>Σ U DOLASKU</b>                     |   |              | <b>1671</b> | <b>51,9</b>  |            |              | <b>1600</b> | <b>49,7</b> |          |            | <b>0</b> | <b>0,0</b> |          |            | <b>0</b> | <b>0,00</b> |



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Pros. dnev. po  
vozu na svim  
relacijama

3,38

U lokalnom prevozu u toku septembra 2015.godine je otkazano 12 vozova na relaciji PG/NK/PG , dok u međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova.

| Relacija                   | Ukupna zakašnjenja po uzročniku za septembar 2015. godine u minutima |         |        |         |        |         |
|----------------------------|--|---------|--------|---------|--------|---------|
|                            | ŽPCG   |         | ŽICG   |         | MUP    |         |
|                            | Ukupno   | Prosjek | Ukupno | Prosjek | Ukupno | Prosjek |
| Bar-Bijelo Polje(Beograd)  | 368  | 5,49    | 110    | 1,64    | 179    | 2,67    |
| (Beograd) Bijelo Polje-Bar | 42   | 0,63    | 63     | 0,94    | 42     | 0,63    |
| Učešće po uzročniku %      | 51,00%   | /       | 21,52% | /       | 27,48% | /       |

### 7.Bezbjednost saobraćaja

#### ASPEKT BEZBJEDNOSTI

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u septembru mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti i zdravlju na radu, a shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe, putni kontrolor i revizori vozova su u toku septembra mjeseca, izvršavali redovne, noćne i iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

Služba unutrašnje kontrole je takođe u mjesecu septembru vršila alkotestiranje vozopratnog osoblja.

Licencirana firma „Security consalting and protection“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, vršila je je poslove fizičke i tehničke zaštite.

Ista firma je zadužena i za obezbjeđenje imovine u Depou Bar.

Postupak rada i obavljanje povjerenih poslova kontrolisali su Rukovodilac Službe i kontrolori.

Evidentirana su dva slučaja kamenovanja i to na međunarodnom vozu 1136 iz pravca *Kolašina prema Mojkovcu* dana 07.09.2015 godine, *ispred prvog tunela* i drugi slučaj dana 11.09.2015 godine na izlazu iz stanice Podgorica.

U okviru oblasti zaštite na radu, Željeznički prevoz CG AD Podgorica je otklonio nepravilnosti i donio nedostajuće dokumente iz oblasti zaštite na radu – Program osposobljavanja zaposlenih



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

za bezbjedan rad, i Stručni nalaz o ispitivanju elektro i gromobranske instalacije na zgradi Sektora za međunarodni prevoz, o čemu je obaviješten inspektor zaštite na radu.

U administrativnom dijelu rada službe, zaposleni u službi su učestvovali u radu komisija za polaganje redovnih periodičnih i stručnih ispita za zanimanja pregledač kola i konduktera i pratilaca kola Sektora za lokalni i međunarodni prevoz.

### **8. Zaključak**

Za lokalni saobraćaj broj pokrenutih vozova veći su za 1%, dok su realizovani vozni km za 7% veći u odnosu na septembar 2014 godine.

Broj prevezenih putnika i prosječan broj putnika po jednom vozu veći su za 7%, realizovani putnički km veći su za 3%, dok su pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi su veći za 15% odnosno 17% odnosu na septembar 2014. godine. (do povećanja broja putnika i prihoda došlo je usled prilagođavanja cijena na pojedinim relacijama).

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 4.426 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 2.187 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 26.701, Podgorica-Bar-Podgorica 55.507, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 14.120 putnika.

Na prihod od 164.490€ u lokalnom saobraćaju, prema Izvještaju kontrole prihoda, dodat je iznos od 17.404€ na osnovu Ugovora sa ŽICG, što ukupno iznosi 181.894€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.700 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih). Tako da ukupan broj prevezenih putnika iznosi 100.241+2.700=102.941 putnika.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do povećanja svih pokazatelja na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Tako su broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km uvećani za 12%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km uvećani za 215% i realizovani prilivi uvećani za 65%, dok su pripadajući (ukupni prilivi) veći za 81% u odnosu na septembar 2014 godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi umanjili za 3%, dok su se odlivi uvećali za 1% u odnosu na uporedni period 2014. godine.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 29 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završeno je 19 postupaka, dok su ostali u toku.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

Prosječno kašnjenje po vozu u lokalnom saobraćaju je 3,30 min po vozu i u odnosu na isti period umanjeno je za 11%, dok je u međunarodnom saobraćaju došlo do znatnog uvećanja kašnjenja 23 minuta po vozu tačnije za 318% više u odnosu na septembar 2014 godine.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Učešće zakašnjenja po uzročniku čine Željeznički prevoz Crne Gore sa 51%, Željeznička infrastruktura Crne Gore 21,52% i MUP i Uprava carina sa 27,48%.

Rukovodilac, kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica na obostrani interes kako Društva tako i zainteresovanih korisnika naših usluga radi na podizanju bezbjednosti saobraćaja, kvaliteta usluga, poboljšanju standarda, odnosa zaposlenih i krajnjih korisnika, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:  
Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske  
i pravne poslove**

**mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc**

**Izvršni direktor**

**mr Milojica Zindović, dipl.maš.ing.**