



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA SEPTEMBAR 2014. GODINE

PODGORICA , oktobar 2014.godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golootočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1.	Uvod.....	4
2.	Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3.	Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4.	Struktura priliva i odliva	8
	➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5.	Realizacija plana javnih nabavki.....	11
6.	Realizacija reda vožnje.....	11
7.	Bezbjednost saobraćaja.....	13
8.	Zaključak.....	14



1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec septembar 2014. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do uvećanja broja pokrenutih vozova za 18%, dok su se realizovani vozni km uvećali za 4%.

Broj prevezenih putnika veći je za 45%, realizovani putnički km veći su za 54%, dok su realizovani i pripadajući prihodi uvećani za 19% u odnosu na septembar 2013. godine.

(Prosječan prihod po putniku manji je za 18%, dok je prosječan prihod po putničkom km manji za 23% u odnosu na septembar 2013. godine. Prosječno kašnjenje po vozu umanjeno je za 54% tj. 3.7min/voz. u odnosu na septembar 2013. godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe znatno smanjenje u odnosu na isti period 2013. godinu usled oštećenja pruge od poplava na području Srbije. Pokrenuti broj vozova i realizovani vozni km su manji za 47%, dok su broj prevezenih putnika i realizovani putnički km umanjeni za 53%, realizovani i pripadajući prihodi umanjeni za 55% u odnosu na septembar 2013. godine.

Uzrok značajnog smanjenja svih pokazatelja za septembar 2014. godine u odnosu na isti period 2013. godinu je situacija na teritoriji Srbije izazvana poplavama i klizištima, pri čemu je došlo do značajnog oštećenja željezničke infrastrukture na dijelu pruge Beograd –Bar.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše uvećanje priliva za 97%, i uvećanje odliva za 80% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2014. godinu uz napomenu da se amadmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke. U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje .

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	Septembar 2013	Septembar 2014	Index 2014/2013
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	842	994	118
2	Realizovani vozni km	62.632	65.378	104
3	Broj prevezenih putnika	65.766	95.223	145
4	Realizovani putnički km	3.749.452	5.775.207	154
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	78	96	123
6	Realizovani prihodi	132.890	157.675	119
7	Pripadajući prihodi	132.890	157.675	119
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	158	159	101
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	2,02	1,66	82
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,035	0,03	77
11	Prosječni put 1 putnika	57	61	106
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	8,0	3,7	46

U septembru 2014 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova su veći za 18%, dok su realizovani vozni km veći za 4% u odnosu na septembar 2013 godine.
- Broj prevezenih putnika je veći za 45%, dok su realizovani putnički km veći za 54% u odnosu na isti period prošle godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 23% u odnosu na septembar 2013 godine.
- Realizovani i pripadajući prihodi su uvećani za 19% u odnosu na septembar 2013 godine.
- Prosječan pripadajući prihod po vozu veći je za 1%, dok je prihod po putniku i putničkom km manji za 18 odnosno 23% u odnosu na septembar 2013. godine.
- Prosječni put jednog putnika u odnosu na septembar 2013 godine veći je za 6%.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je umanjeno za 54% u odnosu na septembar 2013. godine. (Tj. 3.7 min/voz)

- Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	3.992
Bar-Nikšić-Bar	1.711
Podgorica-Nikšić-Podgorica	29.611
Podgorica-Bar-Podgorica	45.912
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	11.307
Po Ugovoru sa ŽICG za prevoz zaposlenih	2.700
UKUPNO	95.233



3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Međunarodni)	Septembar 2013	Septembar 2014	Index 2014/2013
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	152	80	53
2	Realizovani vozni km	25.536	13.440	53
3	Broj prevezenih putnika	22.500	10.500	47
4	Realizovani putnički km	2.812.500	1.312.500	47
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	148	131	89
6	Realizovani prihodi	275.181	123.851	45
7	Pripadajući prihodi	211.750	95.365	45
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	1.393	1.192	86
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	9.4	9.1	97
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.075	0.073	97
11	Prosječni put 1 putnika	125	125	100
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	28.8	6.0	21

U septembru 2014. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km su se umanjili za 47% u odnosu na septembar 2013 godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km umanjeni su za 53% u odnosu na septembar 2013. godine,
- Prosječan broj putnika po jednom vozu manji je za 11% u odnosu na septembar 2013.godine,
- Realizovani i pripadajući prihodi umanjeni su za 55% u odnosu na isti period 2013.godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu umanjen je za 14%, dok je prosječni pripadajući prihod po putniku i putničkom km manji za 3% u odnosu na septembar 2013.godine.
- Prosječni put putnika ostao je na istom nivou u odnosu na septembar 2013.godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je znatno manje u odnosu na septembar 2013.godine. i to za 79%. (Tj. 6 min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	Septembar 2013	Septembar 2014	Index 2014/2013
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	994	1.074	108
2	Realizovani vozni km	88.168	78.818	89
3	Broj prevezenih putnika	88.266	105.733	120
4	Realizovani putnički km	6.561.952	7.087.707	108
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	89	98	111
6	Realizovani prihodi	408.071	281.526	69
7	Pripadajući prihodi	344.640	253.040	73
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	347	235.6	68
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	3.90	2.39	61
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.053	0.036	68
11	Prosječni put 1 putnika	74	67	90
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	11.14	3.83	34

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U septembru 2014. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova veći je za 8%, dok je realizovanih vozni kilometara bilo za 11% manje u odnosu na septembar 2013. godine.
- Broj prevezenih putnika veći je za 20%, dok su realizovani putnički kilometri uvećani za 8% u odnosu na septembar 2013. godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je 11%, realizovani prihodi umanjani su za 31%, dok su pripadajući prihodi umanjani za 27% u odnosu na isti period prošle godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu i putničkom km umanjani su za 32%, dok su prosječni pripadajući prihod po putniku umanjani za 39% u odnosu na septembar 2013. godine,
- Prosječan put jednog putnika umanjani je za 10% u odnosu na septembar 2013. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je manje za 66% u odnosu na isti period 2013. godine. (tj. 3.83 min/voz)



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za septembar 2013. godine i septembar 2014. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U septembru 2013. godine</i>	<i>U septembru 2014. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje vozničkih karata	403,114.80	269,009.90	67
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	200,000.00	191,666.67	96
3	Priliv od Minis. finan.(povraćaj za Erste kredit)	/	120,447.30	/
4	Priliv iz budžetskih rezervi(rata za EBRD)	/	611,542.03	/
5	Ostali priliv (vagon rest.,kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	1,969.82	1,637.10	83
<u>SVEGA:</u>		605,084.62	1,194,303.00	197
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	147,601.47	185,849.66	126
2	III rata za regres i topli obrok za 2010.	2,117.00	/	/
3	Pomoć zaposlenima po osnovu bolesti i dr,	10,550.00	200.00	2
4	Naknada štete za neiskorišćeni god. odmor	/	10,043.92	/
5	Pomoć ostalim institucijama	2,000.00	/	/
6	Električna energija- visoki napon	40,000.00	/	/
7	Električna energija –niski napon	11,066.70	11,593.04	105
8	Komunalne usluge	1,516.77	/	/
9	Gorivo i mazivo	7,101.70	6,961.96	98
10	Materijal	7,622.35	12,937.01	170
11	Usluge (t-com,telenor,pošta...)	22,921.59	13,512.17	59
12	Rezervni djelovi i investicione opravke	149,329.17	143,986.78	96
13	Carinske obaveze	68,325.97	69,044.07	101
14	Špediterske usluge	5,716.52	3,000.00	52
15	Ugovor o djelu	1,061.91	677.72	64
16	<u>Prinudna naplata</u>	4,795.41	5,543.96	116
	Bioče	4,500.21	/	/
	ostale prinudne naplate	295.20	5,543.96	1,878
17	Kamata/anuitet po kreditu EBRD	57,716.33	611,542.03	1,060
18	Osiguranje imovine i lica	/	/	/
19	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	5,210.40	4,522.00	87
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	5,520.00	4,508.00	82



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

20	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava	106,529.17	114,384.84	107
21	Dnevnice za vozopravno osoblje Kilometar	3,197.00	4,425.20	138
		13,418.25	12,352.50	92
22	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	2,642.44	5,179.84	196
23	Reprezentacije	2,163.90	456.21	21
24	Sudski troškovi	700.00	/	/
SVEGA:		678,824.05	1,220,720.91	180

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U septembru 2013.g.</i>	<i>U septembru 2014.g.</i>	<i>Obrazloženje</i>
1.	Zarade	147.601,47€	185.849,66€	Povećanje broja zaposlenih za 52, isplaćeni km i dnevnice, i neiskorišteni godisnji odmori za mašinovođe u iznosu 10.043,92
7.	Električna energija –niski napon	11.066,70€	11.593,04€	Datum računa: Iznos: 15.04.2014 3.147,75 15.05.2014 2.900,13 14.04.2014 5545,16
9.	Gorivo i mazivo Jugopetrol	7.101,70€	6.961,96€	Datum računa: Iznos: 22.08.2014 1.270,00 27.08.2014 1.240,00 31.08.2014 733,26 03.09.2014 1.240,00 10.09.2014 1.238,70 17.09.2014 1.240,00
10.	Materijali Mažestik – 1.254,42€ Raster – 8.000,00€ Montemapa (predracun) -2.264,30€ Nespa – 900,78€ Mb com – 247,58€	7.622,35€	12.937,01€	Datum računa: Iznos: 16.07.2014 630,70 05.09.2014 623,55 16.01.2014 8.000,00 25.09.2014 2.264,30 05.09.2014 900,78 30.05-25.08.2014 ukupno placeno 9 racuna 247,58
11.	Usluge CZSO – 1.000,00€ Security Consulting – 3.497,04€ M –Tel – 1.251,05€ Demetra – 337,56€ Supra – 2.400,00€	22.921,59€	13.512,17€	Datum računa: Iznos: 15.03.2014 1.000,00 22.08.2014 1.637,04 11.09.2014 1.360,14 31.08.2014 1.251,05 22.09.2014 337,56 18.10-18.12.2013 2.400,00



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

	Čikom – 1.659,75€ Alfa staklo – 1.355,50€ Mašinski fakultet – 960,00€			04.08.2014 1659,75 04.08.201 1.355,50 27.06.2014 480,00 03.09.2014 480,00
12.	Rezervni dijelovi i investicione opravke Kuglex – 17.000,00€ SŽ Vit – 100.000,00€ Gredelj – 5.794,36€ Elektromont – 4.872,42€ Livnica – 4.540,00€ Toneli – 10.000,00€	149.329,17€	143.986,78€	Datum računa: Iznos: 28.12.2013 17.000,00 18.12.2013 100.000,00 20.11.2012-04.06.2014 ukupno 5 racuna 5.794,36 07.08.2014 4.872,42 18.03.2014 4.540,00 09.05.2014 10.000,00
13.	Carina	68.325,97€	69.044,07€	Placene 4 zaostale rate za EMV iz Gredelja u inosu od 55.471,60 i tekuće carine
14.	Špeditorske usluge Pansped	5.716,52€	3.000,00€	Datum računa: Iznos:
20.	Tekuće održavanje željezn.voznih sredstava OŽVS	106.529,17€	114.384,84€	Avans održavanja za avgust 2014.godine

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prirez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
Avgust 2014	295,686.82	30,799.15	3,422.77	11,599.54	249,865.36	23,940.53	59,826.10	166,098.73	392
Avgust 2013	262,435.18	26,902.73	3,004.15	10,585.11	221,943.19	21,151.44	53,190.28	147,601.47	340

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za avgust 2014. iznose 295.686,82EUR-a i 166.098,73Eur-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a. Uplaćeni su porezi i doprinosi u iznosu od 19.750,93 EUR-a. Isplaćena je I rata za nadoknadu štete za neiskorišćene godišnje odmore za mašinovođe iz sektora za međunarodni prevoz putnika, u iznosu od 10.043,92.

U septembru 2013. godine je posebno isplaćena III rata za regres i topli obrok za 2010. godinu u iznosu od 2.117,00 za 51 radnika koji su napustili ŽPCG.



5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2014. godinu na iznos od 4.517.563,31 €. Plan je uvećan Amandmanom broj 1 za iznos 190.000,00 € i Amandmanom broj 2 za iznos 28.000,00 € a što ukupno iznosi 4.735.563,31 € sa uračunatim PDV-om.

Shodno Planu javnih nabavki za 2014.godinu, do sada je raspisano 36 otvorenih postupaka javnih nabavki i tri nabavke putem dostavljanja ponuda šopingom. Završeno je 33 otvorena postupka i tri nabavke dostavljanjem ponuda šopingom, dok su ostali u toku.

Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 1.136.753,94 €. Takođe je putem neposrednog sporazuma realizovano 93.210,71 €.

Ukupna realizacija Plana je 1.229.964,65 € tj. cca 26 %.

NAPOMENA: Planom javnih nabavki su predviđeni i troškovi električne energije i tekućeg održavanja vozni sredstava. Kako je jedan isporučilac električne energije tj. zbog specifičnosti predmeta javne nabavke, javna nabavka se ne sprovodi kroz postupke javnih nabavki, pa nije uključena u gore navedeni procenat realizacije Plana.

U gore navedene troškove realizacije Plana nijesu uključeni ni troškovi tekućeg održavanja, iz razloga što se ugovori u ranijem periodu nijesu mogli zaključiti kroz postupak javne nabavke (nekoliko neuspješno sprovedenih otvorenih postupaka), te se poslovi tekućeg održavanja realizuje na osnovu posebnog zaključenog ugovora o tekućem održavanju.

6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za septembar 2014. godine u minutima												Index 2014/2013	
Relacija	Zakašnjenja (min)												
	Σ 2013			Σ 2014			Prosječno po vozu 2013god.		Prosječno po vozu 2014god.				
	saobraćalo vozova	kasnjenje		saobraćalo vozova	kasnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku		
		U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku							
Bar-Bijelo Polje-Bar	120	1037	3734	118	127	569	8,64	31,11	1,07	4,82	12	15	
Podgorica-Bar-Podgorica	337	267	1639	416	291	1170	0,79	1,89	0,69	2,81	109	71	
Nikšić-Podgorica-Nikšić	283	245	514	420	893	1741	0,86	1,81	2,12	4,14	364	339	
Σ	740	1599	5887	954	1311	3480	2,16	7,95	1,37	3,65	/	/	



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Relacija	Ukupna zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak	
	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
BAR-BP-BAR	18	14	236	41	109	86	333	59	-	-	-	-	-	-	-	-
Pros.dnev.po vozu	0,15	--	2	-	0,92	-	2,82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PODG.-BAR-PODG.	174	60	539	46	117	40	631	54	-	-	-	-	-	-	-	-
Pros.dnev.po vozu	0,41		1,29		0,28		1,52									
NIKŠ.-PODG.-NIKŠ.	661	74	1029	59	0	0	441	25	232	26	271	16	-	-	-	-*
Pros.dnev.po vozu	1,57		2,45				1,05		0,55		0,65					
Σ U POLASKU	853	65			226	17			232	18						
Σ U DOLASKU			1804	52			1405	40			271	8				

Broj otkazanih vozova u lokalnom prevozu za septembar 2014.godine na relaciji Podgorica-Bar je 4, dok su na relaciji Podgorica-Bijelo Polje bila 2 otkazana voza. U međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova .

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku u međunarodnom prevozu za septembar 2014godine u minutima					
	ŽPCG		ŽICG		MUP	
	Ukupno	Prosjek min/voz	Ukupno	Prosjek min/voz	Ukupno	Prosjek min/voz
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	162	2.7	199	3.32	50	0.83
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	90	1.5	170	2.83	57	0.95
Učešće po uzročniku %	34.62%	/	50.69%	/	14.70%	/



7. Bezbjednost saobraćaja

ASPEKT BEZBJEDNOSTI

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u septembru mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, a shodno novom Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe, putni kontrolor i revizori vozova su u toku septembra mjeseca, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

U cilju prevencije kontrolori službe su vršili alkotestiranje izvršnog osoblja i nijesu konstatovane nepravilnosti.

Licencirana firma „Security consalting and protection“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, preuzela je posao da osim fizičke i tehničke zaštite, putem kamera za nadziranje.

Ista firma je zadužena i obezbjeđenje imovine u Depou Bar.

U depou Podgorica, i pored prisustva obezbjeđenja u dva navrata su NN lica izvršila oštećenja grafitima spoljne površine dijela elektromotornih garnitura. Firma za obezbjeđenje imovine, shodno ugovoru je preuzelo na sebe obavezu otklanjanja grafita.

Postupak rada i obavljanje povjerenih poslova kontrolisali su Rukovodilac Službe i kontrolori.

U septembru mjesecu od strane kontrolora i revizora vozova je izvršena iznenadna kontrola lokalnih vozova gdje nije bilo nepravilnosti, kao i međunarodnog voza 12432 gdje su od strane kontrolora primijećene nepravilnosti, nakon čega je pokrenut postupak suspenzije do okončanja disciplinskog postupka za jednog pratioca kola.

Početak septembra mjeseca, a po nalogu Izvršnog direktora, rukovodilac Službe je obavijestio direktore sektora i rukovodioce samostalnih službi o preuzimanju mjera u cilju poštovanja radnog vremena.

Izvršene su kontrole prisutnosti zaposlenih u Upravnoj zgradi, prostorijama Sektora za međunarodni prevoz i zgrade kontrole prihoda i OJP, o čemu su ispostavljeni izvještaji u kome se konstatuje da jedan broj zaposlenih nije zatečen na radnom mjestu.

Tako u lokalnom prevozu nije bilo **pokrenutih disciplinskih postupaka**, dok su u međunarodnom prevozu **pokrenuta 4 disciplinska postupka**.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

I u toku septembra mjeseca su nastavljena kamenovanja vozova na relaciji Podgorica – Nikšić – Podgorica u reonu Zagoriča. O čitavom događaju je obaviještena Uprava policije i javnost. U administrativnom dijelu rada službe, kontrolori službe su učestvovali u postupku izrade procedura iz oblasti OHSAS-a (zdravlje i bezbjednost na radu), izrade Plana upravljanja otpadom, kao i učestvovanja u radu komisija za polaganje periodičnih i stručnih ispita za zanimanja kondukter i pregledač kola.

8. Zaključak

U septembru 2014. godine došlo je do uvećanja broja pokrenutih vozova u lokalnom saobraćaju i to za 18%, dok je realizovanih voznih km za 4% više u odnosu na isti period 2013.godine. Realizovani i pripadajući prihodi uvećani su za 19%.

Povećanje broja prevezenih putnika u lokalnom prevozu od 45% je posledica uvođenja promotivnih karata na pojedinim relacijama kao i povećanje broja vozova.

Na prihod od 140.271€ u lokalnom saobraćaju, prema Izvještaju kontrole prihoda, dodat je iznos od 17.404€ na osnovu Ugovora sa ŽICG, što ukupno iznosi 157.675€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.700 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih). Tako da ukupan broj prevezenih putnika iznosi $92.533+2.700=95.233$ putnika.

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 3.992 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 1.711 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 29.611, Podgorica-Bar-Podgorica 45.912, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 11.307 putnika. Ovi podaci su procijenjeni.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do znatnog smanjenja gotovo svih pokazatelja što za posledicu imaju poplave koje su zadesile područje Srbije na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Shodno tome saobraćao je smo noćni voz i to zaobilaznim putem preko Čačka i Kragujevca. Tako povećanje obima prevoza u lokalnom saobraćaju nije u potpunosti anuliralo smanjenje u međunarodnom prevozu, što ima za posledicu smanjenje finansijskih rezultata za oko 27% i pored povećanja broja pokrenutih vozova u lokalnom saobraćaju.

U pogledu kvantitativnih pokazatelja u lokalnom i međunarodnom prevozu u većini pokazatelja došlo je do smanjenja većine pokazatelja, a što se odnosi na realizovane vozne km koji su se umanjili za 11%, realizovani i pripadajući prihodi umanjeni su za 31-27%, prosječni pripadajući prihod po vozu i putničkom km umanjen je za 32%, prosječni pripadajući prihod po putniku umanjen za 39%, dok su realizovani putnički km i broj pokrenutih vozova uvećani su za 8% u odnosu na septembar 2013 godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi znatno uvećali i to za 97%, dok su odlivi uvećani za 80% u odnosu na uporedni period 2013. godine. Do uvećanja priliva i odliva je došlo usljed prispjeća druge rate kredita EBRD-a koja je plaćena iz budžetskih rezervi u iznosu od 611.542,03 EUR.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Shodno Planu javnih nabavki za 2014.godinu do sada je raspisano 36 otvorenih postupaka javnih nabavki i tri nabavke putem dostavljanja ponuda šopingom. Završena su 33 otvorena postupaka i tri nabavke dostavljanjem ponuda putem šopinga, dok su ostali u toku.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

Rukovodilac, Kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su u septembru, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica na obostrani interes kako Društva tako i zainteresovanih korisnika naših usluga radi na podizanju bezbjednosti saobraćaja, kvaliteta usluga, poboljšanju standarda, odnosa zaposlenih i krajnjih korisnika, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:

Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

mr Milojica Zindović, dipl.maš.ing.