



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA OKTOBAR 2014. GODINE

PODGORICA , novembar 2014.godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golobotočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1.	Uvod.....	4
2.	Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3.	Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4.	Struktura priliva i odliva	8
	➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5.	Realizacija plana javnih nabavki.....	10
6.	Realizacija reda vožnje.....	11
7.	Bezbjednost saobraćaja.....	12
8.	Zaključak.....	13



Željeznički prevoz Crne Gore

AD Podgorica

1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec oktobar 2014. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do smanjenja broja pokrenutih vozova za 8% i realizovani vozni km manji su za 17%.

Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km veći su za 26-28%, dok su realizovani i pripadajući prihodi uvećani za 15-16% u odnosu na oktobar 2013. godine.

Prosječan приход po putniku manji je za 9%, dok je prosječan приход po putničkom km manji za 10% u odnosu na oktobar 2013. godine. Prosječno kašnjenje po vozu znatno je umanjeno i to za 56% tj. 3.14min/voz. u odnosu na oktobar 2013. godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe znatno smanjenje u odnosu na isti period 2013. godini usled oštećenja pruge od poplava na području Srbije. Pokrenuti broj vozova i realizovani vozni km su manji za 50%, dok su broj prevezenih putnika manji za 57%, realizovani putnički km umanjeni za 13%, pripadajući i realizovani prihodi umanjeni za 48-50% u odnosu na 2013. godine.

Uzrok značajnog smanjenja svih pokazatelja za oktobar 2014. godine u odnosu na isti period 2013. godinu je situacija na teritoriji Srbije izazvana poplavama i klizištima, pri čemu je došlo do značajnog oštećenja željezničke infrastrukture na dijelu pruge Beograd –Bar.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše uvećanje priliva za 46%, i smanjenje odliva za 57% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2014. godinu uz napomenu da se amadmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke. U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje .

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	Oktober 2013	Oktober 2014	Index 2014/2013
1	2	4	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	961	888	92
2	Realizovani vozni km	72,422	60,150	83
3	Broj prevezenih putnika	70,475	89,132	126
4	Realizovani putnički km	4,079,182	5,207,632	128
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	73	100	137
6	Realizovani prihodi	111,967	129,859	116
7	Pripadajući prihodi	128,225	147,263	115
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	133	166	124
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	1.82	1.65	91
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.031	0.028	90
11	Prosječni put 1 putnika	58	58	101
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	9.17	3.14	34

U oktobru 2014 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova je manji za 8% iz razloga što jedan par vozova na relaciji Podgorica-Bijelo Polje I obrnuto nije saobraćao, dok su realizovani vozni km manji za 17% u odnosu na oktobar 2013 godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km veći su za 26-28% u odnosu na isti period prošle godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 37% u odnosu na oktobar 2013 godine.
- Pripadajući i realizovani prihodi su uvećani za 15-16% u odnosu na oktobar 2013 godine.
- Prosječan pripadajući prihod po vozu veći je za 24%, dok je prihod po putniku i putničkom km manji 9-10% u odnosu na oktobar 2013. godine.
- Prosječni put jednog putnika u odnosu na oktobar 2013 godine veći je za 1%.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je umanjeno za 66% u odnosu na oktobar 2013. godine. (Tj. 3.14 min/voz)

- Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	2,414
Bar-Nikšić-Bar	1,080
Podgorica-Nikšić-Podgorica	28,658
Podgorica-Bar-Podgorica	43,071
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	11,119
Po Ugovoru sa ŽICG za prevoz zaposlenih	2,790
UKUPNO	89,132



3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Međunarodni)	Oktobar 2013	Oktobar 2014	Index 2014/2013
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	124	62	50
2	Realizovani vozni km	20,832	10,416	50
3	Broj prevezenih putnika	14,000	6,000	43
4	Realizovani putnički km	1,708,000	1,488,400	87
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	125	97	77
6	Realizovani prihodi	166,188	82,777	50
7	Pripadajući prihodi	145,000	75,000	52
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	1169	1210	103
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	10.4	12.5	120
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.085	0.050	59
11	Prosječni put 1 putnika	122.0	248.1	203
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	12.0	7.4	62

U oktobru 2014. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova, realizovani vozni km i realizovani prihodu su se umanjili za 50% u odnosu na oktobar 2013 godine.
- Broj prevezenih putnika umanjen je za 57% u odnosu na oktobar 2013. godine,
- Realizovani putnički km manji su za 13% u odnosu na uporedni period 2013.godine,
- Prosječan broj putnika po jednom vozu manji je za 23% u odnosu na oktobar 2013.godine,
- Pripadajući prihodi umanjeni su za 48% u odnosu na isti period 2013.godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu uvećan je za 3%, dok je prosječni pripadajući prihod po putniku veći za 20%.
- Prosječni pripadajući prihod po putničkom km manji je za 41% u odnosu na oktobar 2013.godine.
- Prosječni put putnika veći je za 103% u odnosu na oktobar 2013.godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je znatno manje u odnosu na oktobar 2013.godine. i to za 38%. (Tj. 7.4 min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	Oktobar 2013	Oktobar 2014	Index 2014/2013
1	2		4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1085	950	88
2	Realizovani vozni km	93,254	70,566	76
3	Broj prevezenih putnika	84,475	95,132	113
4	Realizovani putnički km	5,787,182	6,696,032	116
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	78	100	129
6	Realizovani prihodi	278,155	212,636	76
7	Pripadajući prihodi	273,225	222,263	81
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	252	234.0	93
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	3.23	2.34	72
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.047	0.033	70
11	Prosječni put 1 putnika	69	70.4	103
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	9.49	3.42	36

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U oktobru 2014. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova manji je za 12%, dok je realizovanih vozni kilometara bilo za 24% manje u odnosu na oktobar 2013. godine.
- Broj prevezenih putnika veći je za 13%, dok su realizovani putnički kilometri uvećani za 16% u odnosu na oktobar 2013 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je 29%, realizovani prihodi umanjani su za 24%, dok su pripadajući prihodi umanjani za 19% u odnosu na isti period prošle godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu umanjen je 7%, dok je prosječni pripadajući prihod po putniku i putničkom km umanjen za 28-30% u odnosu na oktobar 2013.godine,
- Prosječan put jednog putnika veći je za 3% u odnosu na oktobar 2013. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je manje za 64% u odnosu na isti period 2013.godine. (tj. 3.42 min/voz)



4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za oktobar 2013. godine i oktobar 2014. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U oktobru 2013. godine</i>	<i>U oktobru 2014. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje voznih karata	295,905.70	212,941.10	72
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	200,000.00	383,333.34	192
3	Ministarstvi finansija (glavnica za Erste kredit)	/	123,012.83	/
4	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč. sred., otkup tenderske dokumentacije...)	2,516.87	6,167.20	245
<u>SVEGA:</u>		498,422.57	725,454.47	146
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	148,463.93	169,333.09	114
2	III rata za regres i topli obrok za 2010.	3,815.10	/	/
	Naknada štete za neiskorišćeni god. odmor	/	10,043.92	/
	Stambeni krediti	/	90,000.00	/
3	Pomoć zaposlenima po osnovu bolesti i dr,	/	/	/
4	Pomoć ostalim institucijama	/	/	/
5	Električna energija- visoki napon	106,507.14	/	/
6	Električna energija –niski napon	8,757.89	/	/
7	Komunalne usluge	160.52	2,223.72	1,385
8	Gorivo i mazivo	10,875.48	7,151.47	66
9	Materijal	3,016.04	18,563.09	615
10	Usluge (t-com, telenor, pošta...)	12,497.96	19,929.26	159
11	Rezervni djelovi i investicione opravke	728,545.44	21,900.20	3
12	Carinske obaveze	6,173.62	6,388.70	103
13	Špediterske usluge	318.37	87.85	28
14	Ugovor o djelu	3,881.40	631.64	16
15	<u>Prinudna naplata</u>	49,954.57	40,296.26	81
	Bioče	833.53	/	/
	ostale prinudne naplate	49,121.04	40,296.26	82
16	Osiguranje imovine i lica	/	/	/
17	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	3,057.70	2,440.25	80



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	1,800.00	1,655.00	92
18	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava	96,770.00	105,000.00	109
19	Dnevnice za vozopravno osoblje Kilometar	2,560.00	3,752.80	147
		13,016.25	12,297.75	94
20	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	2,483.27	2,843.79	115
21	Reprezentacije	897.04	1,423.40	159
22	Kotizacija za seminar	150.00	45.00	30
23	Sudski troškovi	2,662.48	7,794.00	293
	<u>SVEGA:</u>	1,206,364.20	523,801.19	43

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

1.	Zarade	148.463,93€	169.333,09€	Povećanje broja zaposlenih za 54.
8.	Gorivo i mazivo Jugopetrol	10.875,48€	7.151,47€	Datum računa: Iznos: 01.10.2014. 2.400,00 01.10.2014. 1.240,00 01.10.2014. 1.240,00 18.10.2014. 1.200,00 06.10.2014. 1.071,47
9.	Materijali Kastex – 1.497,42€ Merkator – 2.264,30€ Baranka – 4.964,68€ Ravel – 9.000,00€	3.016,04€	18.563,09€	17.07.-11.09.2014.-1.497,42 02.11.-27.05.2014.-2.264,30 22.10.2014. 4.964,68 21.08.2014. 9.000,00
10.	Usluge ZE travel – 916,30€ CDA – 1.089,24€ Elko Tim – 1.428,08€ Dom zdravlja – 2.891,00€ Deponija – 2.223,72€ Supra – 6.400,00€ Most inženjering – 6.388,70€	12.497,96€	19.929,26€	16.10.2014. 916,30 31.03.-02.07.2014.-1.089,24 20.05.2014. 1.428,08 10.03.-27.06.2014-2.891,00. 31.08.12-28.02.13. 2.223,72 02.09.-08-09-2014-6.400,00 30.12.2013. 6.388,70
11.	Rezervni dijelovi i investicione opravke Montex elektromont – 7.953,80€ Kuglex – 10.186,40€ Toneli – 13.760,00€	728.545,44€	21.900,20€	07.08.2014. 7.953,80 01.08.2014. 10.186,40 09.05.2014. 13.760,00
12.	Carina	6.173,62€	6.388,70€	Plaćena obaveza carine.
18.	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava OŽVS	96.770,00€	105.000,00€	Avans održavanja za septembar 2014.godine



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodava c	Prerez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zapolseni	Neto	Broj zaposl.
Septembar 2014	301,576.44	31,423.21	3,498.00	11,782.54	254,872.69	24,514.50	61,025.10	169,333.09	392
Septembar 2013	263,799.01	27,003.96	3,044.10	10,359.38	223,391.57	21,389.67	53,537.97	148,463.93	338

Ukupan priliv sredstava za oktobar 2014. godine iznosi 725.454,47EUR-a, a ukupan odliv 523.801,19EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na oktobar 2013. godine može se uvidjeti da je došlo do rasta priliva sredstava za 46% i do smanjenja odliva za 57%.

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za septembar 2014. iznose 301.576,44EUR-a i 169.333,09Eur-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a. Isplaćeni su stambeni krediti u iznosu od 90.000,00Eur-a i naknada zarade po sudskom rješenju za Veličković Dragoslava u iznosu od 7.794,00Eur-a. Takođe je isplaćena II rata za nadoknadu za neiskorišćene godišnje odmore za mašinovođe iz sektora za međunarodni prevoz putnika u iznosu od 10.043,92Eur-a.

U oktobru 2013. godine je posebno isplaćena IV rata za regres i topli obrok za 2010. godinu u iznosu od 3.815,10 za 73 radnika koji su napustili ŽPCG.

5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2014. godinu na iznos od 4.517.563,31 €. Plan je uvećan Amandmanom broj 1 za iznos 190.000,00 € i Amandmanom broj 2 za iznos 28.000,00 € a što ukupno iznosi 4.735.563,31 € sa uračunatim PDV-om.

Shodno Planu javnih nabavki za 2014.godinu, do sada je raspisano 37 otvorenih postupaka javnih nabavki i tri nabavke putem dostavljanja ponuda šopingom. Završeno je 33 otvorena postupka i tri nabavke dostavljanjem ponuda šopingom, dok su ostali u toku.

Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 1.136.753,94 €. Po osnovu okvirnih sporazuma zaključenih u prethodnim godinama (okvirni sporazum za osiguranje voznih sredstava, ljekarske preglede,



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

kancelarijski materijal i gorivo za službena vozila), a koji su još uvijek na snazi, realizacija Plana je 235.625,08 €. Putem neposrednog sporazuma realizovano je 104.631,73 €.

Ukupna realizacija Plana je 1.477.010,75€ tj. cca 31,50%.

NAPOMENA: Planom javnih nabavki su predviđeni i troškovi električne energije i tekućeg održavanja voznih sredstava. Kako je jedan isporučilac električne energije tj. zbog specifičnosti predmeta javne nabavke, javna nabavka se ne sprovodi kroz postupke javnih nabavki, pa nije uključena u gore navedeni procenat realizacije Plana. U gore navedene troškove realizacije Plana nijesu uključeni ni troškovi tekućeg održavanja, iz razloga što se ugovori u ranijem periodu nijesu mogli zaključiti kroz postupak javne nabavke (nekoliko neuspješno sprovedenih otvorenih postupaka), te se poslovi tekućeg održavanja realizuje na osnovu posebnog zaključenog ugovora o tekućem održavanju.

6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova OKTOBAR 2014. godine												Index 2014/2013	
Relacija	Zakašnjenja (min)												
	Σ 2013			Σ 2014			Prosječno po vozu 2013god.		Prosječno po vozu 2014god.				
	saobraćalo vozova	kasnjenje		saobraćalo vozova	kasnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku			
	U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku		
Bar-Bijelo Polje-Bar	124	1525	5367	124	199	837	12.29	43.28	1.6	6.75	13	16	
Podgorica-Bar-Podgorica	341	648	2768	434	240	967	1.9	8.11	0.55	2.22	37	35	
Nikšić-Podgorica-Nikšić	434	407	423	423	768	1277	0.93	0.97	1.81	3.01	189	302	
Σ	899	2580	8158	981	1207	3081	2.86	9.07	1.23	3.14	/	/	

Relacija	Ukupna zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak	
	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
BAR-BP-BAR	59	4.9	475	15.4	139	11.6	362	11.7	-	-	-	-	-	-	-	-
Pros.dnev.po vozu	0.48		3.83		1.12		2.91		-	-	-	-	-	-	-	-
PODG.-BAR-PODG.	179	14.8	518	16.8	61	5.1	449	14.6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pros.dnev.po vozu	0.41		1.2		0.14		1.02		-	-	-	-	-	-	-	-
NIKŠ.-PODG.-	751	62.2	1114	36.2	17	0.6	163	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

NIKŠ. <i>Pros.dnev.po vozu</i>	1.8		2.6		0.04		0.41		-	-	-	-	-	-	-
Σ U POLASKU	989	82			217	18			-	-	-	-	-	-	-
Σ U DOLASKU			2107	68.4			974	31.6	-	-	-	-	-	-	-

U lokalnom prevozu za oktobar 2014.godine bilo je 12 otkazanih vozova. U međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova.

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za oktobar 2014.godine u minutima					
	ŽPCG		ŽICG		MUP	
	Ukupno	Prosjek min/voz	Ukupno	Prosjek min/voz	Ukupno	Prosjek min/voz
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	162	2.7	199	3.32	50	0.83
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	90	1.5	170	2.83	57	0.95
Učešće po uzročniku %	34.62%	/	50.69%	/	14.70%	/

7. Bezbjednost saobraćaja

ASPEKT BEZBJEDNOSTI

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u oktobru mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, a shodno novom Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe, putni kontrolor i revizori vozova su u toku oktobra mjeseca, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

U cilju prevencije kontrolori službe su vršili alkotestiranje izvršnog osoblja i nijesu konstatovane nepravilnosti.

Licencirana firma „Security consulting and protection“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, vršila je je poslove fizičke i tehničke zaštite.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Ista firma je zadužena i za obezbjeđenje imovine u Depou Bar. Postupak rada i obavljanje povjerenih poslova kontrolisali su Rukovodilac Službe i kontrolori.

U oktobru mjesecu od strane kontrolora i revizora vozova je izvršena iznenadna kontrola lokalnih i međunarodnih vozova gdje nije bilo nepravilnosti.

I u toku oktobra mjeseca su nastavljena kamenovanja vozova na relaciji Podgorica – Nikšić – Podgorica, u reonu Zagoriča. O čitavom događaju je obaviještena Uprava policije i javnost.

U administrativnom dijelu rada službe, kontrolori službe su učestvovali u postupku izrade procedura iz oblasti OHSAS-a (zdravlje i bezbjednost na radu), izrade Plana upravljanja otpadom na koji je dobijena saglasnost os strane Agencije za zaštitu životne sredine, kao i učestvovanja u radu komisija za polaganje periodičnih i stručnih ispita za zanimanja konduker, mašinovođa i pregledač kola.

8. Zaključak

U oktobru 2014. godine došlo je do smanjenja broja pokrenutih vozova u lokalnom saobraćaju i to za 8% jer jedan par vozova na relaciji Podgorica-Bijelo Polje i obrnuto nije saobraćao, dok su realizovani vozni km manji za 17% u odnosu na isti period 2013.godine. Realizovani i pripadajući prihodi uvećani su za 15 odnosno 16%.

Povećanje broja prevezenih putnika u lokalnom prevozu od 26% je posledica uvođenja promotivnih karata na pojedinim relacijama kao i povećanje broja vozova.

Na prihod od 129.859€ u lokalnom saobraćaju, prema Izvještaju kontrole prihoda, dodat je iznos od 17.404€ na osnovu Ugovora sa ŽICG, što ukupno iznosi 147.263€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.790 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih). Tako da ukupan broj prevezenih putnika iznosi $86.342+2.790=89.132$ putnika.

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 2.414 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 1.080 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 26.658, Podgorica-Bar-Podgorica 43.071, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 11.119 putnika. Ovi podaci su procijenjeni.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do znatnog smanjenja gotovo svih pokazatelja što za posledicu imaju poplave koje su zadesile područje Srbije na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Shodno tome saobraćao je samo noćni voz i to zaobilaznim putem preko Čačka i Kragujevca.

U pogledu kvantitativnih pokazatelja u lokalnom i međunarodnom prevozu u većini pokazatelja došlo je do smanjenja većine pokazatelja, a što se odnosi na realizovane vozne km koji su se umanjili za 24%, pripadajući i realizovani prihodi umanjeni su za 19-24%, prosječni pripadajući prihod po vozu za 7% manji, dok su prosječni pripadajući prihod po putniku i putničkom km umanjeni za 28-30% odnosu na oktobar 2013 godine. Prosječno kašnjenje vozova je znatno manje i to za 64% u odnosu na isti period 2013.godine.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi znatno uvećali i to za 46%, dok su odlivi znatno manji i to za 57% u odnosu na uporedni period 2013. godine. Do uvećanja priliva i je došlo jer su u istom mjesecu uplaćene dvije subvencije po 191,666.67 EUR i usljed uplate u iznosu od 123.012,83 EUR po osnovu rata kredita kod Erste banke koje je plaćao ZPCG a koji je preuzela Vlada Crne Gore.

Shodno Planu javnih nabavki za 2014.godinu, do sada je raspisano 37 otvorenih postupaka javnih nabavki i tri nabavke putem dostavljanja ponuda šopingom. Završeno je 33 otvorena postupka i tri nabavke dostavljanjem ponuda šopingom, dok su ostali u toku.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

Rukovodilac, Kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su u oktobru, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica na obostrani interes kako Društva tako i zainteresovanih korisnika naših usluga radi na podizanju bezbjednosti saobraćaja, kvaliteta usluga, poboljšanju standarda,odnosa zaposlenih i krajnjih korisnika, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:

Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

mr Milojica Zindović, dipl. maš.