



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA NOVEMBAR 2014. GODINE

PODGORICA, decembar 2014.godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golootočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	10
6. Realizacija reda vožnje.....	11
7. Bezbjednost saobraćaja.....	12
8. Zaključak.....	13



1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec novembar 2014. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do smanjenja broja pokrenutih vozova i realizovani vožni km manji su za 11 % i 13%.

Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km veći su za 27% i 29%, dok su pripadajući i realizovani prihodi uvećani za 8% i 13% u odnosu na novembar 2013.godine.

Prosječan приход po putniku manji je za 15%, dok je prosječan приход po putničkom km manji za 6% u odnosu na novembar 2013. godine. Prosječno kašnjenje po vozu znatno je umanjeno i to za 58% tj. 3.07min/voz. u odnosu na novembar 2013. godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe znatno smanjenje u odnosu na isti period 2013.godini usled oštećenja pruge od poplava na području Srbije. Pokrenuti broj vozova, prosječni pripadajući приход po putniku, putničkom km i prosječni put ostali su na istom nivou kao u novembru 2013 godine, dok su broj prevezenih putnika, realizovani putnički km, pripadajući i realizovani prihodi, prosječan broj putnika po jednom vozu i pripadajući приход po vozu umanjeni za 61% u odnosu na novembar 2013. godine.

Uzrok značajnog smanjenja svih pokazatelja za novembar 2014. godine u odnosu na isti period 2013. godinu je situacija na teritoriji Srbije izazvana poplavama i klizištima, pri čemu je došlo do značajnog oštećenja željezničke infrastrukture na dijelu pruge Beograd –Bar.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše smanjenje priliva za 20%, i smanjenje odliva za 15% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2014. godinu uz napomenu da se amandmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke. U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje .

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	Novembar 2013	Novembar 2014	Index 2014/2013
1	2	4	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	980	870	89
2	Realizovani vozni km	67,738	58,857	87
3	Broj prevezenih putnika	65,766	83,674	127
4	Realizovani putnički km	3,749,452	4,839,799	129
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	67	96	144
6	Realizovani prihodi	105,974	119,456	113
7	Pripadajući prihodi	127,000	136,860	108
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	130	157	121
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	1.93	1.64	85
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.030	0.028	94
11	Prosječni put 1 putnika	57	58	101
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	5.85	3.07	52

U novembru 2014 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova je manji za 11%, dok su realizovani vozni km manji za 13% u odnosu na novembar 2013 godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km veći su za 27% i 29%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 44% u odnosu na novembar 2013 godine.
- Pripadajući i realizovani prihodi su uvećani za 8% i 13% u odnosu na novembar 2013 godine.
- Prosječan pripadajući prihod po vozu veći je za 21%, dok je prihod po putničkom km i putniku manji za 6-15% u odnosu na novembar 2013. godine.
- Prosječni put jednog putnika u odnosu na novembar 2013 godine veći je za 1%.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je umanjeno za 48% u odnosu na novembar 2013. godine. (Tj. 3.07 min/voz)

- Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	1,968
Bar-Nikšić-Bar	1,101
Podgorica-Nikšić-Podgorica	25,688
Podgorica-Bar-Podgorica	42,410
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	9,807
Po Ugovoru sa ŽICG za prevoz zaposlenih	2,700
UKUPNO	83,674



3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Medjunarodni)	Novembar 2013	Novembar 2014	Index 2014/2013
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	120	120	100
2	Realizovani vozni km	20,160	19,662	98
3	Broj prevezenih putnika	14,000	5,500	39
4	Realizovani putnički km	1,820,000	715,000	39
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	117	46	39
6	Realizovani prihodi	143,101	54,133	38
7	Pripadajući prihodi	115,000	45,000	39
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	958	375	39
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	8.20	8.18	100
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.063	0.063	100
11	Prosječni put 1 putnika	130.0	130.0	100
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	8.5	3.3	39

U novembru 2014. godine u međunarodnom saobraćaju:

U međunarodni saobraćaj je uključen brzi voz koji vozi na relaciji Bar-Bijelo Polje pa je broj vozova na nivou prošlogodišnjeg broja vozova za ovaj mjesec. Ovo je urađeno zbog toga što ovaj voz saobraća u organizaciji i radu međunarodnog saobraćaja. Pošto su prihodi na relacijama lokalnog saobraćaja uračunati su u lokalni saobraćaj. Inače, na relaciji Bar-Beograd u novembru 2013. Saobraćala su dva voza.

- Broj pokrenutih vozova, prosječni pripadajući prihod po putniku, putničkom km i prosječni put 1 putnika ostali su na istom nivou u odnosu na novembar 2013. godine
- Realizovani vozni km umanjani su za 2% u odnosu na novembar 2013. godine,
- Broj prevezenih putnika, realizovani putnički km, prosječan broj putnika po jednom vozu, realizovani, pripadajući prihodi, prosječni pripadajući prihod po vozu umanjani su za 61% u odnosu na novembar 2014.godine,
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je znatno manje u odnosu na novembar 2013.godine. i to za 61%. (Tj. 3.3 min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	Novembar 2013	Novembar 2014	Index 2014/2013
1	2		4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1,100	990	90
2	Realizovani vozni km	87,898	78,519	89
3	Broj prevezenih putnika	79,766	89,174	112
4	Realizovani putnički km	5,569,452	5,554,799	100
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	73	90	124
6	Realizovani prihodi	249,075	173,589	70
7	Pripadajući prihodi	242,000	181,860	75
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	220	183.7	83
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	3.03	2.04	67
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.04	0.03	75
11	Prosječni put 1 putnika	70	62.3	89
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	6.14	3.10	50

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U novembru 2014. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova manji je za 10%, dok je realizovanih vozni kilometara bilo za 11% manje u odnosu na novembar 2013. godine.
- Broj prevezenih putnika veći je za 12%, dok su realizovani putnički kilometri ostali na istom nivou u odnosu na novembar 2013 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je 24%, realizovani prihodi umanjani su za 30%, dok su pripadajući prihodi umanjani za 25% u odnosu na isti period prošle godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu umanjen je 17%, dok je prosječni pripadajući prihod po putničkom km i putniku umanjen za 25% i 33% u odnosu na novembar 2013.godine,
- Prosječan put jednog putnika manji je za 11% u odnosu na novembar 2013. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je manje za 50% u odnosu na isti period 2013.godine. (tj. 3.10 min/voz)



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za oktobar 2013. novembar i novembar 2014. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U novembru 2013. godine</i>	<i>U novembru 2014. godine</i>	%
1	Priliv od prodaje vozničkih karata	249,368.20	166,022.00	67
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	200,000.00	191,666.67	96
3	Priliv od usluga	/	/	/
4	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč. sred., otkup tenderske dokumentacije...)	602.90	1,142.40	189
<u>SVEGA:</u>		449,971.10	358,831.07	80
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	147,130.41	169,282.93	115
2	V rata za regres i topli obrok za 2010.	3,506.44	/	/
3	Otpremnina	5,517.50	5,450.00	/
4	Stambeni krediti	/	/	/
5	Pomoć zaposlenima po osnovu bolesti i dr,	/	/	/
6	Pomoć ostalim institucijama	/	/	/
7	Električna energija- visoki napon	55,987.17	/	/
8	Električna energija –niski napon	14,925.79	/	/
9	Komunalne usluge	/	1,011.18	/
10	Gorivo i mazivo	12,114.52	7,567.35	62
11	Materijal	5,691.81	31,775.15	558
12	Usluge (t-com, telenor, pošta...)	24,866.45	13,860.88	56
13	Rezervni djelovi i investicione opravke	53,001.82	43,805.68	83
14	Carinske obaveze	14,554.36	756.72	5
15	Špeditorske usluge	5,700.00	35.00	1
16	Ugovor o djelu	2,550.74	106.74	4
17	<u>Prinudna naplata</u>	1,057.46	3,274.28	310
	Bioče	833.53	/	/
	ostale prinudne naplate	223.93	3,274.28	1,462
18	Osiguranje imovine i lica	/	2,430.54	/
19	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	2,473.50	3,395.80	137
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	3,270.00	2,510.00	77
20	Tekuće održavanje željezn. vozničkih sredstava	105,000.00	104,736.33	100



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

21	Dnevnice za vozopratno osoblje Kilometar	2,331.00	3,412.40	146
		12,987.00	12,217.50	94
22	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	3,143.34		0
23	Reprezentacije	82.85	585.90	707
24	Kotizacija za seminar	900.00	/	/
25	Sudski troškovi	530.00	/	/
SVEGA:		477,322.16	406,214.38	85

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U novembru 2013.g.</i>	<i>U novembru 2014.g.</i>	<i>Obrazloženje</i>
1.	Zarade	147.130,41€	169.282,93€	Povećanje broja zaposlenih za 54.
10.	Gorivo i mazivo			Datum računa Iznos (09.10.14-24.10.14) 7.567,35€
	Jugopetrol	12.114,52€	7.567,35€	
11.	Materijali			Datum računa Iznos
	BNS - 1.794,52€	5.691,81€	7.567,35€	(28.11.14) 1.794,52€
	Baranka -20.000,00€			(13.10.14) 20.000,00€
	Montemapa - 4.904,39€			(03.10.-27.11) 4.904,39€
	Ravel - 2.622,40€			(21.08.14) 2.622,40€
10.	Usluge			Datum računa Iznos
	M-Tel - 2.419,80€	24.866,45€	13.860,88€	(31.10.14) 2.419,80€
	BLT - 2.718,00€			(21.07.-29.08.14) 2.718,00€
	Kongres Travel - 2.154,60€			(29.08.-15.09.14) 2.154,60€
	Vir Metaloprerađa - 1.932,50€			(20.10.14) 1.932,50€
	Panšped - 1.200,00€			(05.08.13) 1.200,00€
	Elers - 2.100,00€			(01.08.14) 2.100,00€
11.	Rezervni dijelovi i investicione opravke			Datum računa Iznos
	Kedra - 2.000,00€	53.001,82€	43.805,68€	(29.05.14) 2.000,00€
	Šinvoz - 8.000,00€			(21.10.14) 8.000,00€
	Gredelj - 12.956,38€			(30.06.14) 12.956,38€
	Montex elek. -6.614,32€			(16.09-10.10.14) 6.614,32€
	Kuglex - 12.134,98€			(21.08.13-28.08.14) 12.134,98€
18.	Tekuće održavanje željezn.voznih sredstava OŽVS	105.000,00€	104.736,33€	Datum računa Iznos (13.07.14-13.08.14) 104.736,37€



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prizez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
Oktobar 2014	303,048.59	31,999.48	3,583.16	11,690.26	255,775.69	25,248.01	61,244.75	169,282.93	365
Oktobar 2013	261,379.74	26,716.41	3,016.27	10,273.90	221,373.16	21,189.29	53,053.46	147,130.41	338

Ukupan priliv sredstava za novembar 2014. godine iznosi 358.831,07EUR-a, a ukupan odliv 406.214,38 EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na novembar 2013. godine može se uvidjeti da je došlo do smanjenja priliva sredstava za 20% i do smanjenja odliva za 15%.

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za oktobar 2014. iznose 303.048,59EUR-a i 169.282,93Eur-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a.

5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2014. godinu na iznos od 4.517.563,31 €. Plan je uvećan Amandmanom broj 1 za iznos 190.000,00 € i Amandmanom broj 2 za iznos 28.000,00 € a što ukupno iznosi 4.735.563,31 € sa uračunatim PDV-om.

Shodno Planu javnih nabavki za 2014.godinu, do sada je raspisano 38 otvorenih postupaka javnih nabavki i tri nabavke putem dostavljanja ponuda šopingom. Završeno je 36 otvorena postupka i tri nabavke dostavljanjem ponuda šopingom, dok su ostali u toku.

Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 1.156.753,94 €. Po osnovu okvirnih sporazuma zaključenih u prethodnim godinama (okvirni sporazum za osiguranje voznih sredstava, ljekarske preglede, kancelarijski materijal i gorivo za službena vozila), a koji su još uvijek na snazi, realizacija Plana je 255.885,08 €. Putem neposrednog sporazuma realizovano je 112.612,17 €.

Ukupna realizacija Plana je 1.525.251,19 € tj. cca 32,21 %.

NAPOMENA: Planom javnih nabavki su predviđeni i troškovi električne energije i tekućeg održavanja voznih sredstava. Kako je jedan isporučilac električne energije tj. zbog specifičnosti predmeta javne nabavke, javna nabavka se ne sprovodi kroz postupke javnih nabavki, pa nije uključena u gore navedeni procenat realizacije Plana. U gore navedene troškove realizacije Plana nijesu uključeni ni troškovi tekućeg održavanja, iz razloga što se ugovori u ranijem periodu nijesu mogli zaključiti kroz postupak javne nabavke (nekoliko neuspješno sprovedenih otvorenih postupaka), te se poslovi tekućeg održavanja realizuje na osnovu posebnog zaključenog ugovora o tekućem održavanju.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za NOVEMBAR 2014. godine u minutima												Index 2014/2013				
Relacija	Zakašnjenja (min)															
	Σ 2013					Σ 2014					Prosječno po vozu 2013god.			Prosječno po vozu 2014god.		
	saobraćalo vozova	kasnjenje		saobraćalo vozova	kasnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku			U dolasku		
U polasku		U dolasku	U polasku		U dolasku											
Bar-Bijelo Polje-Bar	179	416	1841	120	219	594	2,3	10,3	1,8	4,95	52.64	32.3				
Podgorica-Bar-Podgorica	334	763	2753	420	575	1124	2,3	8,2	1,4	2,7	75.36	40.8				
Nikšić-Podgorica-Nikšić	420	618	830	420	547	953	1,5	2	1,3	2,3	88.51	115				
Σ	933	1797	5424	960	1341	2671	1,9	5,8	1,4	2,8	/	/				

RELACIJA	Ukupna zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak	
	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
BAR-BP-BAR	101	46	403	68	118	54	191	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Pros.dnev.po vozu	0,84		3,35		0,98		1,59		-	-	-	-	-	-	-	-
PODG.-BAR-PODG.	461	80	765	68	114	20	359	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Pros.dnev.po vozu	1,1		1,82		0,27		0,85		-	-	-	-	-	-	-	-
NIKŠ.-PODG.-NIKŠ.	539	98,5	849	89	8	1,5	104	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Pros.dnev.po vozu	1,28		2,02		0,02		0,24		-	-	-	-	-	-	-	-
Σ U POLASKU	1101	82			240	18										
Pros.dnev.po vozu na svim relacijama	1,4															
Σ U DOLASKU			2017	76			654	24								
Pros.dnev.po vozu na svim relacijama	2,8															

U lokalnom prevozu za novembar 2014.godine bio je 1 otkazani voz i to na relaciji Podgorica - Bar. U međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova .



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za novembar 2014 godine u minutima					
	ŽPCG		ŽICG		MUP	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	140	2.33	213	3.55	4	0.07
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	101	1.68	94	1.57	0	0.00
Učešće po uzročniku %	43.66%	/	55.62%	/	0.72%	/

7. Bezbjednost saobraćaja

ASPEKT BEZBJEDNOSTI

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u novembru mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti i zdravlju na radu, a shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe, putni kontrolor i revizori vozova su u toku novembra mjeseca, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

U cilju prevencije kontrolori službe su vršili alkotestiranje izvršnog osoblja i nijesu konstatovane nepravilnosti.

Licencirana firma „Security consalting and protection“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, vršila je je poslove fizičke i tehničke zaštite.

Ista firma je zadužena i za obezbjeđenje imovine u Depou Bar.

Postupak rada i obavljanje povjerenih poslova kontrolisali su Rukovodilac Službe i kontrolori.

U toku novembra mjeseca u Službi su sprovedene pripreme za opštu kontrolu u ŽPCG, a u pogledu naloga Izvršnog direktora br.9448 od 21.11.2014 godine.

Ispred depoa EMV krajem novembra mjeseca utvrđena je krađa olovnih akumulatora na lokomotivi 461-035, o čemu su obaviještena Uprava policije.

U novembru mjesecu od strane kontrolora i revizora vozova je izvršena iznenadna kontrola lokalnih i međunarodnih vozova gdje nije bilo nepravilnosti.

I u toku novembra mjeseca su nastavljena kamenovanja vozova na relaciji Podgorica – Nikšić – Podgorica, u reonu ulaza u stanicu Nikšić. O čitavom događaju je obaviještena Uprava policije.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

U administrativnom dijelu rada službe, kontrolori u službi su učestvovali u postupku izrade procedura iz oblasti OHSAS-a (zdravlje i bezbjednost na radu), izrade Plana protivpožarne zaštite i Plana o zaštiti imovine i lica, kao i učestvovanja u radu komisija za polaganje periodičnih i stručnih ispita za zanimanja kondukter, mašinovođa i pregledač kola, komisije za ponovnu raspodjelu 33 stambenu jedinicu po pravosnažnoj presudi Višeg suda, kao i komisije za javno nadmetanje prodaje 15 rashodovanih putničkih vagona u depou Bar.

8. Zaključak

U novembru 2014. godine došlo je do smanjenja broja pokrenutih vozova i realizovanih vozničkih km u lokalnom saobraćaju i to za 11-13%, dok su broj prevezenih putnika i realizovani putnički km uvećani za 27-29% u odnosu na novembar 2013.godine. Pripadajući i realizovani prihodi uvećani su za 8-13%.

Povećanje broja prevezenih putnika u lokalnom prevozu od 27% je posledica uvođenja promotivnih karata na pojedinim relacijama.

Na prihod od 119.456€ u lokalnom saobraćaju, prema Izvještaju kontrole prihoda, dodat je iznos od 17.404€ na osnovu Ugovora sa ŽICG, što ukupno iznosi 136.860€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.700 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih). Tako da ukupan broj prevezenih putnika iznosi $80.974 + 2.700 = 83.674$ putnika.

Broj vozova koji su saobraćali smanjen je za 11%, dok je broj realizovanih vozničkih km manji za oko 13%. (ne saobraća lokalni voz na relaciji Podgorica-Bijelo Polje).

Broj prevezenih putnika veći je za oko 27%, a ostvarenih prihoda 8% više u odnosu na novembar 2013. godine. (do povećanja broja putnika i prihoda došlo je usled prilagođavanja cijena na pojedinim relacijama).

Prosječan prihod po putniku manji je za 15%, a po putničkom km za 6% manji u odnosu na uporedni period 2013. godine.

Prosječno kašnjenje po vozu smanjeno je za 48%.

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 1.968 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 1.101 putnik, Podgorica-Nikšić-Podgorica 25.688, Podgorica-Bar-Podgorica 42.410, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 9.807 putnika. Ovi podaci su procijenjeni.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do znatnog smanjenja gotovo svih pokazatelja što za posledicu imaju poplave koje su zadesile područje Srbije na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Shodno tome saobraćao je samo noćni voz i to zaobilaznim putem preko Čačka i Kragujevca. Tako povećanje obima prevoza u lokalnom saobraćaju nije u potpunosti anuliralo smanjenje u međunarodnom prevozu, što ima za posledicu smanjenje finansijskih rezultata za 30% i pored povećanja broja prevezenih putnika u lokalnom saobraćaju.

U pogledu kvantitativnih pokazatelja u lokalnom i međunarodnom prevozu u većini pokazatelja došlo je do smanjenja većine pokazatelja, a što se odnosi na realizovane vozne km koji su se umanjili za 11%, pripadajući i realizovani prihodi umanjeni su za 25-30%, prosječni pripadajući prihod po vozu za 17% manji, dok su prosječni pripadajući prihod po putničkom km i putniku



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

umanjili za 25-33% odnosu na novembar 2013 godine. Prosječno kašnjenje vozova je znatno manje i to za 50% u odnosu na isti period 2013.godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi umanjili i to za 20%, dok su odlivi manji za 15% u odnosu na uporedni period 2013. godine.

Shodno Planu javnih nabavki za 2014.godinu, do sada je raspisano 38 otvorenih postupaka javnih nabavki i tri nabavke putem dostavljanja ponuda šopingom. Završeno je 36 otvorenih postupaka i tri nabavke dostavljanjem ponuda šopingom, dok su ostali u toku.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

Rukovodilac, Kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su u septembru, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica na obostrani interes kako Društva tako i zainteresovanih korisnika naših usluga radi na podizanju bezbjednosti saobraćaja, kvaliteta usluga, poboljšanju standarda,odnosa zaposlenih i krajnjih korisnika, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:

Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

mr Milojica Zindović, dipl. maš.