



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA MART 2015. GODINE

PODGORICA , april 2015.godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golootočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	10
6. Realizacija reda vožnje.....	11
7. Bezbjednost saobraćaja.....	12
8. Zaključak.....	13



1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec mart 2015. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do smanjenja realizovanih vozni km i realizovanih putničkih km za 3%.

Broj prevezenih putnika veći je za 6%, pripadajući (ukupni) i realizovani prihodi veći su za 4-5%, dok je broj pokrenutih vozova uvećan za 3% u odnosu na mart 2014. godine. Prosječan broj putnika po jednom vozu ostao je na istom nivou u odnosu na uporedni period 2014. godine.

Prosječan prihod po putniku manji je za 2%, dok je prosječan prihod po putničkom km veći za 8% u odnosu na mart 2014. godine. Prosječno kašnjenje po vozu umanjeno je za 71% tj. 1,40 min/voz. u odnosu na mart 2014. godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe smanjenje u odnosu na isti period 2014. godini. Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km manji su za 6% u odnosu na mart 2014. godine, broj prevezenih putnika manji za 22%, realizovani putnički km manji za 40%, prosječan broj putnika po jednom vozu umanjeno je za 17%, realizovani prihodi i pripadajući (ukupni) prihodi umanjeno su za 24-14% u odnosu na mart 2014. godine.

Prosječno kašnjenje vozova (min/voz) znatno je uvećano i to za 150% u odnosu na mart 2014. godine.

Uzrok značajnog smanjenja određenih pokazatelja za mart 2015. godine u odnosu na isti period 2014. godinu je situacija na teritoriji Srbije izazvana poplavama i klizištima u maju 2014. godine pri čemu je došlo do značajnog oštećenja željezničke infrastrukture na dijelu pruge Beograd –Bar i saobraćanje jednog para vozova na relaciji Bar-Beograd-Bar dnevno, zaobilaznim putem, koji iziskuje 4 do 5 časova dužu vožnju.

Zabilježeno je značajno povećanje broja prevezenih putnika, realizovanih putničkih km i prihoda u odnosu na prethodni mjesec, međutim nije bilo dovoljno da dostigne rezultate ostvarene u martu 2014. godine kada se saobraćaj odvijao redovnim putem preko Valjeva.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše smanjenje priliva za 6% i uvećanje odliva za 2% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2015. godinu uz napomenu da se amandmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke. U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje.

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	mar.14	mar.15	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	957	990	103
2	Realizovani vozni km	67.322	65.544	97
3	Broj prevezenih putnika	78.013	82.375	106
4	Realizovani putnički km	4.838.846	4.707.039	97
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	81,50	83,21	102
6	Realizovani prihodi	109.605	114.600	105
7	Pripadajući prihodi	127.529	132.004	104
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	133,30	133,38	100
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	1,63	1,60	98
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,026	0,028	108
11	Prosječni put 1 putnika	62,03	57,14	92
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	4,82	1,40	29

U martu 2015 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova veći su za 3% u odnosu na mart 2014 godine.
- Realizovani vozni km i realizovani putnički km manji je za 3%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 2% u odnosu na mart 2014 godine.
- Broj prevezenih putnika uvećani su za 6%, dok su pripadajući(ukupni) i realizovani prihodi uvećani za 4-5% u odnosu na mart 2014 godine.
- Prosječan pripadajući prihod po vozu ostao je na istom nivou, dok su prihodi po putniku umanjani za 2% u odnosu na mart 2014. godine.
- Prosječni pripadajući prihod po putničkom km veći za 8% u odnosu na mart 2015 god
- Prosječni put jednog putnika u odnosu na mart 2014 godine manji je za 8%.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) umanjeno je za 71% u odnosu na mart 2014.godine. (Tj. 1,40 min/voz)

Broj putnika po relacijama u lokalnom prevozu za mart 2015.

Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	2.958
Bar-Nikšić-Bar	1.354
Podgorica-Nikšić-Podgorica	25.042
Podgorica-Bar-Podgorica	40.717
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	9.514



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Po Ugovoru sa ŽICG za prevoz zaposlenih	2.790
UKUPNO	82.375

3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Medjunarodni)	Mart 2014	Mart 2015	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	124	116	94
2	Realizovani vozni km	20.832	19.488	94
3	Broj prevezenih putnika	9.000	7.000	78
4	Realizovani putnički km	1.512.000	910.000	60
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	73	60,34	83
6	Realizovani prihodi	103.635	79.105	76
7	Pripadajući prihodi	87.530	75.000	86
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	705,90	646,55	92
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	9,70	10,71	110
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,058	0,082	142
11	Prosječni put 1 putnika	168,00	130,00	77
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	2,60	6,50	250

U martu 2015. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km umanjeni su za 6% u odnosu na mart 2014.godine.
- Broj prevezenih putnika i prosječni put 1 putnika umanjeni su za 22-23% u odnosu na isti period 2014 godine,
- Realizovani putnički km manji su za 40% u odnosu na mart 2014.godine,
- Prosječan broj putnika po jednom vozu umanjeni su za 17% u odnosu na mart 2014.godine,
- Pripadajući (ukupni) i realizovani prihodi su manji za 14-24% u odnosu na mart 2014. godine.
- Prosječni pripadajući prihod po putniku veći je za 10%, i putničkom km veći su za 42% u odnosu na uporedni period 2014 godine, dok su prosječni pripadajući prihod po vozu manji za 8% u odnosu na mart 2015 godine,
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je znatno veće u odnosu na mart 2014.godine. i to za 150%. (Tj. 6,50 min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim приходima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	Mart 2014	Mart 2015	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1.081	1.106	102
2	Realizovani vozni km	88.154	85.032	96
3	Broj prevezenih putnika	87.013	89.375	103
4	Realizovani putnički km	6.350.846	5.617.039	88
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	80,49	80,81	100
6	Realizovani prihodi	213.240	193.705	91
7	Pripadajući prihodi	215.059	207.044	96
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	198,94	187,20	94
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	2,47	2,32	94
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,034	0,037	109
11	Prosječni put 1 putnika	72,99	62,85	86
12	Prosječno kašnjenje po vozu (u minutima)	4,57	1,93	42

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U martu 2015. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova i broj prevezenih putnika i veći su za 2-3% u odnosu na mart 2014. godine.
- Realizovani vozni km manji su za 4%, dok su realizovani putnički kilometri umanjani za 12% u odnosu na mart 2014 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu ostao je na istom nivou, pripadajući (ukupni) i realizovani prihodi umanjani su za 6-9% u odnosu na isti period 2014.godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu i putniku umanjen je za 6%, dok je prosječni pripadajući prihod po putničkom km veći za 9% u odnosu na mart 2014.godine,
- Prosječan put jednog putnika manji je za 4% u odnosu na mart 2014. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) manje za 58% u odnosu na isti period 2014.godine. (tj. 1,93 min/voz)



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za mart 2014. i mart 2015. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U martu 2014. godine</i>	<i>U martu 2015. godine</i>	%
1	Priliv od prodaje vozničkih karata	212.039,70	195.036,00	92
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	191.666,77	191.666,69	100
3	Priliv od usluga	5.422,87	30.000,00	553
4	Priliv iz trezora za plaćanje rate EBRD-u	596.066,76	525.000,00	88
5	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	2.669,78	897,90	34
<u>SVEGA:</u>		1.007.865,88	942.600,59	94
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	151.260,54	164.051,03	108
2	Pomoć zaposlenima(8. mart)	6.510,65	6.200,00	95
3	Pomoć ostalim institucijama	/	/	/
4	Električna energija- visoki napon	/	/	/
5	Električna energija –niski napon	5.000,00	103,10	2
6	Komunalne usluge	1.412,15	/	/
7	Gorivo i mazivo	22.121,34	5.366,88	24
8	Materijal	37.790,18	21.610,21	57
9	Usluge	22.905,60	25.644,88	112
10	Rezervni djelovi i investicione opravke	13.000,00	41.364,84	318
11	Carinske obaveze	7.971,51	4.266,63	54
12	Špediterske usluge	2.885,29	/	/
13	Ugovor o djelu	2.262,58	3.843,14	170
14	Ugovor o privremenim i povremenim posl.	/	/	/
15	Rata za kredit EBRD-u	596.066,76	602.635,25	101
16	Otpremnina	5.517,50	/	/
17	<u>Prinudna naplata</u>	1.441,38	1.013,73	70
	Bioče	/	/	/
	ostale prinudne naplate	1.441,38	1.013,73	70
18	Osiguranje imovine i lica	2.164,65	20.000,00	924
19	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	1.714,00	4.898,60	286
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	2.150,00	6.950,00	323
20	Tekuće održavanje željezn. vozničkih sredstava	99.066,51	95.000,00	96
21	Dnevnice za vozopratno osoblje	1.987,20	2.386,80	120



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

	Kilometar	12.222,75	10.723,50	88
22	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	2.049,98	4.363,26	213
23	Reprezentacije	1.518,48	1.948,35	128
24	Kotizacije za seminar	/	/	/
25	Sudski troškovi	120,00	/	/
	<u>SVEGA:</u>	999.139,05	1.022.370,20	102

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U martu 2014 g.</i>	<i>U martu 2015.g.</i>	<i>Obrazloženje</i>
1.	Zarade	151.260,54€	164.051,03€	Povećanje broja zaposlenih za 35.
7.	Gorivo i mazivo			Datum računa Iznos
	Jugopetrol - 5.366,88 €	22.121,34€	5.366,88€	(07.02.-10.02.2015) 5.366,88€
8.	Materijali			Datum računa Iznos
	Baranka - 10.000,00€	37.790,18€	21.610,21€	(13.10.2014) 10.000,00€
	New Page - 1.154,30€			(05.03.2015) 1.154,30€
	Knjižara Mladost - 1.669,30€			(18.03.2015) 1.669,30€
	Čikom - 1.731,84€			(06.08.2015) 1.731,84€
	Kastex - 1.000,00€			(05.02.14-19.05.14) 1.000,00€
	Montex Elektromont - 3.039,99€			(21.11.14-31.12.14) 3.039,99€
9.	Usluge			Datum računa Iznos
	Info Biro - 1.666,00€	22.905,60€	25.644,88€	(11.03.2014) 1.666,00€
	Nova Pobjeda - 2.427,60€			(27.02.2015) 2.427,60€
	Aqua Service - 1.095,99€			(29.10.2014) 1.095,99€
	Mont Audit - 9.469,00€			(25.03.2015) 9.469,00€
	Hoteli Slavija - 1.596,00€			(28.02.2015) 1.596,00€
	Cit - 6.437,88€			(01.01.2013) 6.437,88€
10.	Rezervni dijelovi i investicione opravke			Datum računa Iznos
	SŽ VIT - 30.000,00€	13.000,00€	41.364,84€	(18.12.2013) 30.000,00€
	Min Lokomotiva - 1.070,00€			(10.03.2015) 1.070,00€
	Inter- Mehanika - 2.850,00€			(05.02.2015) 2.850,00€
	Želvoz - 1.654,84€			(11.03.2015) 1.654,84€
	Šinvoz - 5.000,00€			(03.02.2014) 5.000,00€
20.	Tekuće održavanje željezn.voznih sredstava OŽVS			Datum računa Iznos
	95.000,00€	99.066,51€	95.000,00€	(31.03.2015) 95.000,00€

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Priraz	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
Februar 2014	268.551,14	27.480,47	3.097,96	10.434,80	227.537,91	21.744,52	54.532,85	151.260,54	348
Februar 2015	292.383,80	31.483,04	3.288,16	11.527,56	246.085,04	23.049,35	58.984,66	164.051,03	383

Ukupan priliv sredstava za mart 2015. godine iznosi 942.600,59EUR-a, a ukupan odliv 1.022.370,20EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na mart 2014. godine može se uvidjeti da je došlo do smanjenja priliva sredstava za 6% i povećanja odliva za 2%.

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za februar 2015. iznose 292.383,80EUR-a i 164.051,03EUR-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a.

5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2015. godinu na iznos od 7.078.684,17 €.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 12 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završeno je 5 postupka, dok su ostali u toku. Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 550.561,13 €.

Putem neposrednog sporazuma realizovano je 43.214,39 € iz Plana javnih nabavki.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za Mart 2015. godine u minutima												Index 2015/2014	
Relacija	Zakašnjenja (min)												
	Σ 2014			Σ 2015			Prosječno po vozu 2014god.		Prosječno po vozu 2015god.				
	saobraćalo vozova	kasnjenje		saobraćalo vozova	kasnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku		
	U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku		
Bar-Bijelo Polje-Bar	124	199	932	124	252	634	1.6	7.5	2.0	5.1	1.26	0.68	
Podgorica-Bar-Podgorica	434	840	1242	434	101	495	1.9	2.9	0.2	1.1	0.12	0.40	
Nikšić-Podgorica-Nikšić	432	555	1313	432	75	269	1.3	3.0	0.1	0.6	0.13	0.20	
Σ	990	1594	3487	990	428	1398	1.6	3.5	0.4	1.4	0.28	0.40	
OTKAZANO VOZOVA:	Bar-Bijelo Polje-Bar.....0 Bar-Podgorica-Bar0 Podgorica-Nikšić-Podgorica.....2												

RELACIJA	Ukupna zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	pol		dol		pol		dol		pol		dol		pol		dol	
	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
BAR-BP-BAR	49	19.4	130	20.5	203	80.6	504	79.5								
Pros.dnev.po vozu	0.4		1.04		1.63		4.06									
PODG.-BAR-PODG.	84	83.1	241	48.7	17	16.9	254	51.3								
Pros.dnev.po vozu	0.19		0.55		0.03		0.58									
NIKŠ.-PODG.-NIKŠ.	70	93.3	197	73.2	5	0.7	72	26.8								
Pros.dnev.po vozu	0.16		0.45		0.01		0.09									
Σ U POLASKU	203	47.5			225	52.5										
Pros.dnev.po vozu na svim relacijama(MIN)	0.23															
Σ U DOLASKU			568	40.6			830	59.4								
Pros.dnev.po vozu na svim relacijama(MIN)	0.40															



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

U lokalnom prevozu u toku marta 2015.godine je otkazano 2 voza usled vanrednih događaja, dok u međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova.

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za mart 2015. godine u minutima					
	ŽPCG		ŽICG		MUP	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	184	1,48	192	1,55	9	0,07
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	28	0,23	86	0,69	0	0
Učešće po uzročniku %	34,53%	/	45,28%	/	1,47%	/

7. Bezbjednost saobraćaja

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u martu mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti i zdravlju na radu, a shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe, putni kontrolor i revizori vozova su u toku marta mjeseca, izvršavali redovne, noćne i iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

Licencirana firma „Security consalting and protection“, vršila je je poslove fizičke i tehničke zaštite. Ista firma je zadužena i za obezbjeđenje imovine u Depou Bar.

Postupak rada i obavljanje povjerenih poslova kontrolisali su Rukovodilac Službe i kontrolori. U cilju prevencije kontrolori službe su vršili alkotestiranje izvršnog osoblja i nijesu konstatovane nepravilnosti.

U okviru oblasti zaštite na radu, u organizaciji Službe unutrašnje kontrole, od strane licencirane firme „IngInspekt“ je izvršeno osposobljavanje za bezbjedan rad za 55 zaposlena u ŽPCG. Takođe je predloženo da se po pitanju stručnih nalaza i periodičnih pregleda sredstava rada angažuje ustanova iz oblasti zaštite na radu.

U administrativnom dijelu rada službe, zaposleni u službi su učestvovali u radu komisija za polaganje periodičnih i stručnih ispita za zanimanja mašinovođa i pomoćnik mašinovođe, komisije za ponovnu raspodjelu 33 stambene jedinice po pravosnažnoj presudi Višeg suda, kao i komisije za javno nadmetanje prodaje rashodovanih putničkih vagona u depou Bar.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

8. Zaključak

Realizovani vozni km i realizovani putnički km u lokalnom saobraćaju smanjeni su za 3%. Broj pokrenutih vozova je za 3% više u odnosu na mart 2014 godine. Broj prevezenih putnika veći je za 6%, a pripadajućih (ukupnih) i realizovanih prihoda bilo je za 4-5% više u odnosu na mart 2014. godine. (do povećanja broja putnika i prihoda došlo je usled prilagođavanja cijena na pojedinim relacijama). Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 2.958 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 1.354 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 25.042, Podgorica-Bar-Podgorica 40.717, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 9.514 putnika. Na prihod od 114.600€ u lokalnom saobraćaju, prema Izveštaju kontrole prihoda, dodat je iznos od 17.404€ na osnovu Ugovora sa ŽICG, što ukupno iznosi 132.004€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.790 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih). Tako da ukupan broj prevezenih putnika iznosi 79.585+2.790=82.375 putnika.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do znatnog smanjenja gotovo svih pokazatelja zbog poplava koje su zadesile područje Srbije na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Tako povećanje obima prevoza u lokalnom saobraćaju nije u potpunosti anuliralo smanjenje u međunarodnom prevozu, što ima za posledicu smanjenje finansijskih rezultata (pripadajući prihodi lok+međ) za 4% i pored povećanja broja prevezenih putnika u lokalnom saobraćaju za 6%.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi umanjili za 6%, dok su se odlivi uvećali za 2% odnosu na uporedni period 2014. godine.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015. godinu, do sada je raspisano 12 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završeno je 5 postupaka, dok su ostali u toku.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

Rukovodilac, Kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su u martu, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica na obostrani interes kako Društva tako i zainteresovanih korisnika naših usluga radi na podizanju bezbjednosti saobraćaja, kvaliteta usluga, poboljšanju standarda, odnosa zaposlenih i krajnjih korisnika, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:
Mirela Kojčić

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

mr Milojica Zindović, dipl. maš.