



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA MAJ 2015. GODINE

PODGORICA, jun 2015. godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golotočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1.	Uvod.....	4
2.	Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3.	Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4.	Struktura priliva i odliva	8
	➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5.	Realizacija plana javnih nabavki.....	10
6.	Realizacija reda vožnje.....	11
7.	Bezbjednost saobraćaja.....	12
8.	Zaključak.....	13



Željeznički prevoz Crne Gore

AD Podgorica

1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec maj 2015. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do smanjenja realizovanih vozni km za 3%, dok su realizovani putnički km veći za 5%. Razlika je u produžavanju određenog broja vozova na relaciji Bar – Nikšić.

Broj prevezenih putnika veći je za 9%, pripadajući (ukupni) i realizovani prihodi veći su za 17-19%, dok je broj pokrenutih vozova umanjeno za 13% u odnosu na maj 2014. godine. Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 26% u odnosu na uporedni period 2014. godine. Prosječan prihod po vozu veći je za 34%, prihod po putniku i putničkom km veći su za 7-11% u odnosu na maj 2014. godine. Prosječno kašnjenje po vozu umanjeno je za 7% tj. 4,10 min/voz. u odnosu na maj 2014. godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe znatno povećanje u odnosu na isti period 2014. godini.

Uzrok značajnog povećanja određenih pokazatelja u međunarodnom prevozu za maj 2015. godine u odnosu na isti period 2014. godine je početak ljetnje turističke sezone. Tako je broj vozova koji su saobraćali u maju 2015. godine u odnosu na uporedni period veći za 32 voza ili izraženo u % 35, realizovani vozni km takođe veći za 35%, broj prevezenih putnika, realizovani putnički km, realizovani prihodi uvećani su za 48%, dok su se pripadajući (ukupni) prihodi uvećali za 49% u odnosu na maj 2014. godine.

Prosječno kašnjenje vozova (min/voz) znatno je manje i to za 48% u odnosu na maj 2014. godine. (1.55 min/voz).

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše povećanje priliva za 13% i uvećanje odliva za 17% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2015. godinu uz napomenu da se amandmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke.

U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje.

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	Maj 2014	Maj 2015	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	961	837	87
2	Realizovani vozni km	67.527	65.650	97
3	Broj prevezenih putnika	83.991	91.809	109
4	Realizovani putnički km	5.005.107	5.269.935	105
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	87	110	126
6	Realizovani prihodi	123.331	147.128	119
7	Pripadajući prihodi	140.735	164.533	117
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	146,4	196,6	134
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	1,68	1,79	107
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,028	0,031	111
11	Prosječni put 1 putnika	59,6	57,4	96
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	4,4	4,10	93

U maju 2015 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova manji su za 13% u odnosu na maj 2014 godine.
- Realizovani vozni km manji su za 3%, realizovani putnički km veći su za 5%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 26% u odnosu na maj 2014 godine.
- Broj prevezenih putnika uvećani su za 9%, dok su pripadajući(ukupni) i realizovani prihodi uvećani za 17-19% u odnosu na maj 2014 godine.
- Prosječan pripadajući prihod po vozu je uvećan za 34%, prihodi po putniku veći su za 7% , dok su prihodi po putničkom km uvećani za 11% u odnosu na maj 2014. godine.
- Prosječni put jednog putnika u odnosu na maj 2014 godine manji je za 4%.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) umanjeno je za 7% u odnosu na maj 2014.godine. (Tj. 4,10 min/voz)

Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	4.219
Bar-Nikšić-Bar	2.974
Podgorica-Nikšić-Podgorica	24.089
Podgorica-Bar-Podgorica	45.224
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	12.513
Po Ugovoru sa ŽICG za prevoz zaposlenih	2.790
UKUPNO	91.809



3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Međunarodni)	Maj 2014	Maj 2015	Index 2015/2014
1	2	4	5	7
1	Broj pokrenutih vozova	92	124	135
2	Realizovani vozni km	15.456	20.832	135
3	Broj prevezenih putnika	7.628	11.303	148
4	Realizovani putnički km	1.029.780	1.525.905	148
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	83	91	110
6	Realizovani prihodi	75.385	111.707	148
7	Pripadajući prihodi	66.920	99.738	149
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	727,4	804,3	111
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	8,8	8,8	101
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,065	0,065	101
11	Prosječni put 1 putnika	135	135	100
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	3,7	1,55	42

U maju 2015. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova, realizovani vozni km veći su za 35% u odnosu na maj 2014.godine.
- Broj prevezenih putnika, realizovani putnički km i realizovani prihodi uvećani su za 48% u odnosu na maj 2014 godine,
- Pripadajući (ukupni) prihodi su veći za 49% u odnosu na maj 2015 godine,
- Prosječan broj putnika po jednom vozu i prosječni pripadajući prihod po vozu veći su za 10-11% u odnosu na maj 2014. godine.
- Prosječni pripadajući prihod po putniku i putničkom km veći su za 1% u odnosu na maj 2015 godine,
- Prosječni put 1 putnika ostao je na istom nivou u odnosu na uporedni period 2014, godine
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je znatno manje u odnosu na maj 2014.godine. i to za 58%. (Tj. 1,55 min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj, + lok,)	Maj 2014	Maj 2015	Index 2015/2014
1	2	4	5	7
1	Broj pokrenutih vozova	1053	961	91
2	Realizovani vozni km	82.983	86.482	104
3	Broj prevezenih putnika	91.619	103.112	113
4	Realizovani putnički km	6.034.887	6.795.840	113
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	87	107	123
6	Realizovani prihodi	198.716	258.835	130
7	Pripadajući prihodi	207.655	264.271	127
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	197,2	275,0	139
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	2,3	2,6	113
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,034	0,039	113
11	Prosječni put 1 putnika	65,9	65,9	100
12	Prosječno kašnjenje po vozu (u minutima)	4,34	3,77	87

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U maju 2015. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova manji je za 9%, u odnosu na maj 2014. godine.
- Realizovani vozni km veći su za 4% u odnosu na maj 2014 godine.
- Broj prevezenih putnika, realizovani putnički km i prosječni pripadajući prihod po putniku i putničkom km veći su za 13% u odnosu na uporedni period 2014 godine,
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 23%, pripadajući (ukupni) i realizovani prihodi uvećani su za 27-30% u odnosu na isti period 2014.godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu uvećan je za 39% u odnosu na maj 2014.godine,
- Prosječan put jednog putnika ostao je na istom nivo u odnosu na maj 2014. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) manje za 13% u odnosu na isti period 2014.godine. (tj. 3,77 min/voz)



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za maj 2014. i maj 2015. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U maju 2014. godine</i>	<i>U maju 2015. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje vozničkih karata	192.410,10	235.756,50	123
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	191.666,67	191.666,67	100
3	Priliv od usluga	3.000,00	/	/
4	Priliv od prodaje starog gvožđa	/	10.088,52	/
5	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	453,49	1.817,30	401
<u>SVEGA:</u>		387.530,26	439.328,99	113
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	164.593,98	174.068,32	106
2	Pomoć zaposlenima po osnovu bolesti i dr.	/	/	/
3	Električna energija- visoki napon	/	/	/
4	Električna energija –niski napon	6.440,78	20.182,24	313
5	Komunalne usluge	/	392,35	/
6	Gorivo i mazivo	10.181,63	6.708,00	66
7	Materijal	22.326,61	8.679,25	39
8	Usluge	27.431,41	14.310,58	52
9	Rezervni dijelovi i investicione opravke	20.457,80	39.440,45	193
10	Carinske obaveze	4.580,90	5.475,31	120
11	Špeditorske usluge	3.888,63	2.000,00	51
12	Ugovor o djelu	256,14	650,00	254
13	Ugovor o privremenim i povremenim posl.	/	/	/
14	<u>Prinudna naplata</u>	7.517,01	41.307,79	550
	Bioče	/	/	/
	ostale prinudne naplate	7.517,01	41.307,79	550
15	Osiguranje imovine i lica	4.571,63	20.000,00	437
16	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	4.190,80	3.605,60	86
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	1.100,00	10.410,00	946
17	Tekuće održavanje željezn. vozničkih sredstava	92.000,00	95.000,00	103
18	Dnevnice za vozopratno osoblje	2.052,00	2.844,84	139
	Kilometar	12.976,50	10.863,00	84
19	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	2.068,21	2.124,02	103



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

20	Reprezentacije	1.929,85	/	/
21	Kotizacije za seminar	/	/	/
22	Sudski troškovi	1.592,00	/	/
23	SVEGA:	390.155,88	458.061,75	117

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U maju 2014 g.</i>	<i>U maju 2015.g.</i>	<i>Obrazloženje</i>
1.	Zarade	164.593,98€	174.068,32€	Povećanje broja zaposlenih za 40.
6.	Gorivo i mazivo			Datum računa Iznos
	Jugopetrol - 6.708,00 €	10.181,63€	6.708,00€	(21-29.04.15) 6.708,00€
7.	Materijali			Datum računa Iznos
	Kastex - 2.000,00€	22.326,61€	8.679,25€	(30.08.-03.12.14) 2.000,00€
	Raster - 3.060,00€			(11.08.14) 3.060,00€
	Spark - 1.373,89€			(30.03.15) 1.373,89€
8.	Usluge			Datum računa Iznos
	Hoteli Slavija - 3.021,00€	27.431,41€	14.310,58€	(31.03.-30.04.15) 3.021,00€
	Security Consulting - 1.860,14€			(11.11.14) 1.860,14€
	Transimpex - 2.000,00€			(19.05-29.10.14) 2.000,00€
	Zetatrans - 1.475,00€			(22.01-31.01.15) 1.475,00€
9.	Rezervni dijelovi i investicione opravke			Datum računa Iznos
	Šinvoz - 7.000,00€	20.457,80€	39.440,45€	(26.02.15) 7.000,00€
	Želvoz - 2.788,00€			(11-20.05.15) 2.788,00€
	Kedra - 2.000,00€			(20.10.14) 2.000,00€
	SŽ Vit - 15.000,00€			(18.12.13) 15.000,00€
	Inter mehanika - 2.640,00€			(06.03.15) 2.640,00€
	Montex elektromont - 4.826,45€			(16.01-07.04.15) 4.826,45€
	Kuglex - 5.186,00€			(24.11.14) 5.186,00€
14.	Prinudna naplata	7.517,01€	41.307,79€	Zeljeznička infrastruktura 33.372,90€ Institut za razvoj i istr. 1.560,00€ Čistoća 5.191,32€
15.	Osiguranje imovine i lica			Datum računa Iznos
	-Lovćen osiguranje 20.000,00€	4.571,63€	20.000,00€	(31.05.13) 20.000,00€



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

16.	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	1.100,00€	10.410,00€	Odlazak u Gredelj na probne vožnje i u Mađarsku na konferenciju	
17.	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava OŽVS 95.000,00€	92.000,00€	95.000,00€	Datum računa (20.05.15)	Iznos 95.000,00€

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prizez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
April 2014	293.547,97	30.712,20	3.430,77	11.216,69	248.188,31	24.105,31	59.489,02	164.593,98	350
April 2015	310.380,11	33.564,59	3.500,92	12.050,82	261.263,78	24.567,88	62.627,58	174.068,32	390

Ukupan priliv sredstava za maj 2015. godine iznosi 439.328,99EUR-a, a ukupan odliv 458.061,75EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na maj 2014. godine može se uvidjeti da je došlo do povećanja priliva sredstava za 13% i povećanja odliva za 17%.

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za april 2015. iznose 310.380,11EUR-a i 174.068,32EUR-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a.

5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2015. godinu na iznos od 7.078.684,17 €.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 19 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završeno je 14 postupaka, dok su ostali u toku. Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 858.935,23 €.

Takođe je shodno okvirnim sporazumima zaključenim u prethodnim godinama, a koji su još uvijek na snazi, ugovoreno 94.679,00 €.

Putem neposrednog sporazuma realizovano je 66.544,13 € iz Plana javnih nabavki.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za MAJ 2015. godine, u minutima												Index 2015 / 2014		
min	Zakašnjenje (min)													
	Σ 2014				Σ 2015				Prosječno po vozu 2014. god.		Prosječno po vozu 2015. god.			
	Saobraćalo vozova	kašnjenje		Saobraćalo vozova	kašnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku			U dolasku
U polasku		U dolasku	U polasku		U dolasku									
Bar- B.Polje-Bar	124	220	844	124	153	591	1,77	6,81	1,23	4,77	0,7	0,70		
Podg.-Bar-Podg	434	996	1771	433	460	1502	2,29	4,08	1,06	3,47	0,46	0,85		
Nikš.-Podg.-Nikš	434	427	716	432	416	1538	0,98	1,65	0,96	3,56	0,97	2,15		
Σ	992	1643	3331	989	1029	3631	1,66	3,36	1,04	3,67	0,63	1,09		
otkazano vozova	BR/BP/BR				PG/BR/PG				PG/NK/PG					
	0/0				1				2					

RELACIJA	Ukupno zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak	
	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
Bar - BP. - Bar	2	1,31	294	49,75	131	85,62	327	55,33	0	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00
Pros. dnev. po vozu	0,02	-	2,37	-	1,06	-	2,64	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-
Pg. - Bar- Pg.	396	86,09	993	66,11	64	13,91	509	33,89	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Pros. dnev. po vozu	0,91	-	2,29	-	0,15	-	1,18	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-
Nk. - Pg. - Nk.	405	97,36	1221	79,39	11	2,64	317	20,61	0	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00
Pros. Dnev. po vozu	0,94	-	2,83	-	0,03	-	0,73	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-
Σ U POLASKU	803	78,04	-	-	206	20,02	-	-	0	0,00	-	-	0	0,00	-	-
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	1,02															
Σ U DOLASKU	-	-	1308	50,72	-	-	1055	40,91	-	-	216	8,38	-	-	0	0,00
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	2,61															



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

U lokalnom prevozu u toku maja 2015.godine je otkazano 3 voza i to na relaciji PG/BR/PG 1, dok je na relaciji PG/NK/PG otkazano 2 voza, dok u međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova.

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za maj 2015. godine u minutima					
	ŽPCG		ŽICG		MUP	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	90	1,45	55	0,89	69	1,11
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	67	1,08	24	0,39	1	0,02
Učešće po uzročniku %	25,57%	/	12,87%	/	11,40%	/

7. Bezbjednost saobraćaja

ASPEKT BEZBJEDNOSTI

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u maju mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti i zdravlju na radu, a shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe, putni kontrolor i revizori vozova su u toku maja mjeseca, izvršavali redovne, noćne i iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

Licencirana firma „Security consalting and protection“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, vršila je je poslove fizičke i tehničke zaštite.

Ista firma je zadužena i za obezbjeđenje imovine u Depou Bar.

Postupak rada i obavljanje povjerenih poslova kontrolisali su Rukovodilac Službe i kontrolori.

U cilju prevencije kontrolori službe su vršili alkoestiranje izvršnog osoblja i nijesu konstatovane nepravilnosti.

U okviru oblasti zaštite na radu, u organizaciji Službe unutrašnje kontrole, od strane licencirane firme „IngInspekt“ je nastavljeno osposobljavanje zaposlenih za bezbjedan rad i



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

još 12 zaposlenih u ŽPCG je osposobljeno i to korisnici vladinog programa, volontera, kao i zaposlenih koji su u međuvremenu zasnovali radni odnos u ŽPCG.

Ovlašćeni službenici zajedno sa rukovodiocem službe su opet obilazili Jedinice ŽPCG, a prema naloženim mjerama sa kolegijuma Izvršnog direktora od 16.03.2015 godine u pogledu praćenja otklanjanja nepravilnosti koje je ova služba konstatovala, o čemu je sačinjen zapisnik o trenutnom stanju.

U administrativnom dijelu rada službe, zaposleni u službi su učestvovali u radu komisija za polaganje periodičnih i stručnih ispita za zanimanja mašinovođa i pomoćnik mašinovođe, komisije za ponovnu raspodjelu 33 stambene jedinice po pravosnažnoj presudi Višeg suda.

8. Zaključak

Za lokalni saobraćaj broj pokrenutih vozova je za 13% manje u odnosu na maj 2014 godine. Broj prevezenih putnika veći je za 9%, a pripadajućih (ukupnih) i realizovanih prihoda bilo je za 17 i 19% više u odnosu na maj 2014. godine. (do povećanja broja putnika i prihoda došlo je usled prilagođavanja cijena na pojedinim relacijama).

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 4.219 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 2.974 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 24.089, Podgorica-Bar-Podgorica 45.224, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 12.513 putnika.

Na prihod od 147.129€ u lokalnom saobraćaju, prema Izvještaju kontrole prihoda, dodat je iznos od 17.404€ na osnovu Ugovora sa ŽICG, što ukupno iznosi 164.533€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.790 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih). Tako da ukupan broj prevezenih putnika iznosi 89.019+2.790=91.809 putnika.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do povećanja svih pokazatelja na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Tako su broj pokrenutih vozova i realizovani vojni km uvećani za 35%, broj prevezenih putnika, realizovani putnički km i realizovani prihodi uvećani za 48 %, pripadajući (ukupni prihodi) veći za 49% u odnosu na maj 2014 godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi uvećali za 13%, dok su se odlivi uvećali za 17% u odnosu na uporedni period 2014. godine.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 19 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završeno je 14 postupaka, dok su ostali u toku.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Rukovodilac, Kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica na obostrani interes kako Društva tako i zainteresovanih korisnika naših usluga radi na podizanju bezbjednosti saobraćaja, kvaliteta usluga, poboljšanju standarda, odnosa zaposlenih i krajnjih korisnika, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:
Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

mr Milojica Zindović, dipl.maš.ing.