



---

**Željeznički prevoz Crne Gore**  
AD Podgorica

## **INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA JUN 2015. GODINE**

**PODGORICA, jul 2015. godine**

---

Željeznički prevoz Crne Gore AD  
Trg Golootočkih žrtava 13  
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1.	Uvod.....	4
2.	Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3.	Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4.	Struktura priliva i odliva .....	8
	➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5.	Realizacija plana javnih nabavki.....	10
6.	Realizacija reda vožnje.....	11
7.	Bezbednost saobraćaja.....	12
8.	Zaključak.....	13



## 1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec jun 2015. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do uvećanja realizovanih vozni km za 3%, dok su se realizovani putnički km uvećali za 9%.

Broj prevezenih putnika veći je za 15%, pripadajući (ukupni) i realizovani prihodi veći su za 22-25%, dok je broj pokrenutih vozova umanjen za 9% u odnosu na jun 2014. godine. Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 27% u odnosu na uporedni period 2014. godine. Prosječan prihod po vozu veći je za 23%, prihod po putniku i putničkom km veći su za 6-10% u odnosu na jun 2014. godine. Prosječno kašnjenje po vozu umanjeno je za 25% tj. 4,7 min/voz. u odnosu na jun 2014. godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe znatno povećanje u odnosu na isti period 2014. godini.

Uzrok značajnog povećanja određenih pokazatelja u međunarodnom prevozu za jun 2015. godine u odnosu na isti period 2014. godine je početak ljetnje turističke sezone. Tako je broj vozova koji su saobraćali u junu 2015. godine i realizovani vozni km u odnosu na uporedni period veći za 96 vozova ili izraženo u % 160, broj prevezenih putnika veći za 118%, realizovani putnički km veći za 96%, realizovani prihodi uvećani su za 136%, dok su se pripadajući (ukupni) prihodi uvećali za 89% u odnosu na jun 2014. godine.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše smanjenje priliva za 9% i uvećanje odliva za 22% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2015. godinu uz napomenu da se amandmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke.

U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje.

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

### 2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji ( Lokalni )	Jun-14	Jun-15	Index 2015/2014
1	2	4	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	899	814	91
2	Realizovani vozni km	61,936	63,752	103
3	Broj prevezenih putnika	88,745	102,331	115
4	Realizovani putnički km	5,181,184	5,650,801	109
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	99	126	127
6	Realizovani prihodi	140,922	176,220	125
7	Pripadajući prihodi	158,326	193,624	122
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	176.1	216.5	123
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	1.78	1.89	106
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.031	0.034	110
11	Prosječni put 1 putnika	58.4	55.2	95
12	Prosječno kašnjenje vozova ( min/vozu )	6.3	4.7	75

U junu 2015 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova manji su za 9% u odnosu na jun 2014 godine.
- Realizovani vozni km veći su za 3%, realizovani putnički km veći su za 9%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 27% u odnosu na jun 2014 godine.
- Broj prevezenih putnika uvećan je za 15%, dok su pripadajući (ukupni) i realizovani prihodi uvećani za 22-25% u odnosu na jun 2014 godine.
- Prosječan pripadajući prihod po vozu je uvećan za 23%, prihodi po putniku veći su za 6% , dok su prihodi po putničkom km uvećani za 10% u odnosu na jun 2014. godine.
- Prosječni put jednog putnika u odnosu na jun 2014 godine manji je za 5%.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) umanjeno je za 25% u odnosu na jun 2014.godine. (Tj. 4,7 min/vozu)

Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	4.804
Bar-Nikšić-Bar	3.222
Podgorica-Nikšić-Podgorica	25.778
Podgorica-Bar-Podgorica	51.603
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	14.134
Po Ugovoru sa ŽICG za prevoz zaposlenih	2.790
<b>UKUPNO</b>	<b>102.331</b>



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

### 3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Medjunarodni)	Jun-14	Jun-15	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	60	156	260
2	Realizovani vozni km	10.080	26.208	260
3	Broj prevezenih putnika	7.000	15.250	218
4	Realizovani putnički km	1.050.000	2.058.750	196
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	117	98	84
6	Realizovani prihodi	68.846	162.406	236
7	Pripadajući prihodi	84.500	160.000	189
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	1408.3	1025.6	73
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	12.1	10.5	87
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.080	0.078	97
11	Prosječni put 1 putnika	150.0	135.0	90
12	Prosječno kašnjenje vozova ( min/vozu)	1.55	8.1	523

U junu 2015. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km su znatno veći u odnosu na jun 2014.godine. i to za 160%.
- Broj prevezenih putnika veći je za 118%, realizovani putnički km veći su za 96% i realizovani prihodi uvećani su za 136% u odnosu na jun 2014 godine,
- Pripadajući (ukupni) prihodi su veći za 89% u odnosu na jun 2015 godine,
- Prosječan broj putnika po jednom vozu i prosječni pripadajući prihod po vozu manji su za 16-27% u odnosu na jun 2014. godine.
- Prosječni pripadajući prihod po putničkom km i putniku manji su za 3-13% u odnosu na jun 2015 godine,
- Prosječni put 1 putnika manji je za 10% u odnosu na uporedni period 2014, godine
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je u junu 2015. godine 8.1 i u odnosu na jun 2014.godine bilježi povećanje za 423%.

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

**Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju**

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj, + lok,)	Jun-14	Jun-15	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	959	970	101
2	Realizovani vozni km	72.016	89.960	125
3	Broj prevezenih putnika	95.745	117.581	123
4	Realizovani putnički km	6.231.184	7.709.551	124
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	100	121	121
6	Realizovani prihodi	209.768	338.626	161
7	Pripadajući prihodi	242.826	353.624	146
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	253	364.6	144
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	2.54	3.01	119
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.039	0.046	118
11	Prosječni put 1 putnika	65	65.6	101
12	Prosječno kašnjenje vozova ( min/voz)	3.9	6.4	164

\*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U junu 2015. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova veći je za 1%, u odnosu na jun 2014. godine.
- Realizovani putnički km i realizovani vozni km veći su za 24-25% u odnosu na jun 2014 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu i broj prevezenih putnika veći su za 21-23% u odnosu na un 2014 godine,
- Pripadajući (ukupni) i realizovani prihodi uvećani su za 46-61% u odnosu na isti period 2014.godine,
- Prosječni pripadajući prihod po putničkom km i putniku veći su za 18-19% u odnosu na uporedni period 2014 godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu uvećan je za 44% u odnosu na jun 2014.godine,
- Prosječan put jednog putnika uvećan je za 1% u odnosu na jun 2014. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) veće za 64% u odnosu na isti period 2014.godine.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

### 4. Struktura priliva i odliva u periodu

*Struktura priliva i odliva za jun 2014. i jun 2015. godine*

<b><u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u></b>		<i>U junu 2014. godine</i>	<i>U junu 2015. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje vozni karata	176,649.18	319,798.60	181
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	383,333.34	191,666.67	50
3	Priliv od usluga	/	/	/
4	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	3,981.95	1,339.40	34
<b><u>SVEGA:</u></b>		<b>563,964.47</b>	<b>512,804.67</b>	<b>91</b>
<b><u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u></b>				
1	Zarade	166,001.25	184,191.70	111
2	Pomoć Željeznicama Srbije	4,000.00	/	/
3	Otpremnine	5,517.50	4,500.00	82
4	Električna energija- visoki napon	/	40,000.00	/
5	Električna energija –niski napon	4,650.87	7,172.51	154
6	Komunalne usluge	/	515.52	/
7	Gorivo i mazivo	7,299.24	10,221.73	140
8	Materijal	4,087.72	18,934.66	463
9	Usluge	27,510.55	27,840.74	101
10	Rezervni djelovi i investicione opravke	22,225.19	34,080.00	153
11	Carinske obaveze	15,422.19	58,551.02	380
12	Špediterske usluge	3,049.82	/	/
13	Ugovor o djelu	/	650.00	/
14	Ugovor o privremenim i povremenim posl.	/	/	/
15	<b><u>Prinudna naplata</u></b>	82,256.06	27,120.31	33
	Bioče	/	/	/
	ostale prinudne naplate	82,256.06	27,120.31	33
16	Osiguranje imovine i lica	3,758.51	20,000.00	532
17	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	4,497.90	4,648.50	103
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	1,650.00	4,800.00	291
18	Tekuće održavanje željezn. vozni sredstava	95,000.00	98,000.00	103
19	Dnevnice za vozopratno osoblje	1,360.80	3,088.20	227



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

	Kilometar	12,464.25	12,835.50	103
20	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	3,052.84	3,015.40	99
21	Reprezentacije	1,536.26	1,285.20	84
22	Kotizacije za seminar	/	/	/
23	Sudski troškovi	234.32	8,280.50	3,534
24	<u>SVEGA:</u>	465,575.27	569,731.49	122

### OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<b><u>ODLIV SREDSTAVA</u></b>		<b><i>U junu 2014 g.</i></b>	<b><i>U junu 2015.g.</i></b>	<b><i>Obrazloženje</i></b>
1.	<b>Zarade</b>	166,001.25€	184,191.70€	Povećanje broja zaposlenih za 42.
7.	<b>Gorivo i mazivo</b>	7,299.24€	10,221.73€	Datum računa      Iznos ( 13.04-24.06.15)      10.221,73€
	Jugopetrol      - 10.221,73 €			
8.	<b>Materijali</b>	4,087.72€	18,934.66€	Datum računa      Iznos (01.06.15 )      2.420,46€ ( 09.06.15 )      1.100,00€ (30.11.13-16.03.14)      7.166,61€ (12.02.15)      4.605,17€ (21.01.14-09.03.15)      2.125,69€
	Slavisan      - 2.420,46€ Termovracar      - 1.100,00€ Tekom promet      - 7.166,61€ Baranka      - 4.605,17€ Kastex      - 2.125,69€			
9.	<b>Usluge</b>	27,510.55€	27,840.74€	Datum računa      Iznos (31.03.-30.04.15)      1.672,94€ (08.04.-09.04.15)      1.200,00€ (19.02-17.04.15)      2.455,00€ (15.10.14-15.05.15)      8.628,86€ (31.05.15)      1.263,30€ (15.06.15)      1.350,00€ (23.06.15)      1.190,00€ (17.06.15)      2.142,00€ (15.06.15)      1.079,70€
	MB Misurović      - 1.672,94€ Frigomax      - 1.200,00€ Zetatrans      - 2.455,00€ Security Consulting      - 8.628,86€ M- Tel      - 1.263,30€ SZR      - 1.350,00€ Nova Pobjeda      - 1.190,00€ MMK      - 2.142,00€ Polović      - 1.079,70€			
10.	<b>Rezervni dijelovi i investicione opravke</b>	22,225.19€	34,080.00€	Datum računa      Iznos (13.10.14)      5.000,00€ (25.03.15)      1.920,00€ (26.02.15)      5.000,00€ (09.04.15)      2.000,00€ (18.12.13)      10.000,00€ (14.03.15)      5.160,00€ (05.05.15)      5.000,00€
	Kuglex      - 5.000,00€ Inter mehanika      - 1.920,00€ Šinvoz      - 5.000,00€ Elers      - 2.000,00€ SŽ Vit      - 10.000,00€ Elektromont      - 5.160,00€ Raster      - 5.000,00€			
16.	<b>Osiguranje imovine i lica</b>	3,758.51€	20.000,00€	Datum računa      Iznos (24.06.15)      20.000,00€
	-Lovćen osiguranje 20.000,00€			





## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

19.	<b>Tekuće održavanje željezn.voznih sredstava OŽVS</b>	98.000,00€	95.000,00€	98.000,00€	Datum računa	Iznos
					30.06.2015	98.000,00€

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Priraz	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
Maj 2014	296,269.20	31,044.24	3,469.97	11,342.59	250,412.40	24,387.86	60,022.89	166,001.65	350
Maj 2015	328,849.35	35,305.41	3,756.54	12,682.17	277,105.23	26,484.01	66,429.52	184,191.70	392

Ukupan priliv sredstava za jun 2015. godine iznosi 512.804,67EUR-a, a ukupan odliv 569.731,49EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na jun 2014. godine može se uvidjeti da je došlo do smanjenja priliva sredstava za 9% (iz razloga što je u junu 2014. godine u istom mjesecu uplaćene dvije subvencije u iznosu od 383.333,34 EUR) i povećanja odliva za 22%.

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za maj 2015. iznose 328.849,35EUR-a i 184.191,70EUR-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a.

### 5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2015. godinu na iznos od 7.078.684,17 €.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 19 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završeno je 14 postupaka, dok su ostali u toku. Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 858.935,23 €.

Takođe je shodno okvirnim sporazumima zaključenim u prethodnim godinama, a koji su još uvijek na snazi, ugovoreno 94.679,00 €.

Putem neposrednog sporazuma realizovano je 66.544,13 € iz Plana javnih nabavki.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

### 6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za JUN 2015. godine, u minutima											Index 2015 / 2014			
min	Zakašnjenje (min)													
	Σ 2014				Σ 2015				Prosječno po vozu 2014. god.				Prosječno po vozu 2015. god.	
	Saobraćalo vozova		Kašnjenje		Saobraćalo vozova		kašnjenje		U polasku	U dolasku			U polasku	U dolasku
	U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku
Bar- B.Polje-Bar	120	575	1310	120	185	772	4.79	10.9	1.54	6.43	0.32	0.59		
Podg.-Bar-Podg	419	903	1833	429	849	3306	2.16	4.37	1.98	7.71	0.94	1.80		
Nikš.-Podg.-Nikš	420	344	519	430	214	531	0.82	1.24	0.5	1.23	0.62	1.02		
<b>Σ</b>	<b>959</b>	<b>1822</b>	<b>3662</b>	<b>979</b>	<b>1248</b>	<b>4609</b>	<b>1.9</b>	<b>3.82</b>	<b>1.27</b>	<b>4.71</b>	<b>0.68</b>	<b>1.26</b>	<b>1.09</b>	
otkazano vozova	BR/BP/BR				PG/BR/PG				PG/NK/PG					
	0/0				1				0					

RELACIJA	Ukupno zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak	
	min	%	min	%	Min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
<b>Bar - BP. - Bar</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>311</b>	<b>40.28</b>	<b>185</b>	<b>100.00</b>	<b>461</b>	<b>59.72</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>		<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>
Pros. dnev. po vozu	0.00	-	2.59	-	1.54	-	3.84	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-
<b>Pg. - Bar - Pg.</b>	<b>604</b>	<b>71.14</b>	<b>1771</b>	<b>53.57</b>	<b>176</b>	<b>20.73</b>	<b>1377</b>	<b>41.65</b>	<b>69</b>	<b>8.13</b>	<b>158</b>	<b>4.78</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>
Pros. dnev. po vozu	1.41	-	4.13	-	0.41	-	3.21	-	0.16	-	0.37	-	0.00	-	0.00	-
<b>Nk. - Pg. - Nk.</b>	<b>177</b>	<b>82.71</b>	<b>388</b>	<b>73.07</b>	<b>37</b>	<b>17.29</b>	<b>143</b>	<b>26.93</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>		<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>
Pros. Dnev. po vozu	0.41	-	0.90	-	0.09	-	0.33	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-
<b>Σ U POLASKU</b>	<b>781</b>	<b>62.58</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>398</b>	<b>31.89</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>69</b>	<b>5.53</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	<b>1.27</b>															
<b>Σ U DOLASKU</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2470</b>	<b>53.59</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1981</b>	<b>42.98</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>158</b>	<b>3.43</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>
Pros. dnev. po vozu na svim	<b>4.66</b>															



U lokalnom prevozu u toku maja 2015.godine je otkazan 1 voz i to na relaciji PG/BR/PG , dok u međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova.

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za jun 2015. godine u minutima					
	ŽPCG		ŽICG		MUP	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	467	7,53	280	4,52	43	0,69
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	177	2,85	273	4,40	102	1,65
Učešće po uzročniku %	47,99%	/	41,21%	/	10,80%	/

## 7. Bezbjednost saobraćaja

### ASPEKT BEZBJEDNOSTI

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u junu mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti i zdravlju na radu, a shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe, putni kontrolor i revizori vozova su u toku juna mjeseca, izvršavali redovne, noćne i iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

Licencirana firma „Security consalting and protection“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, vršila je je poslove fizičke i tehničke zaštite.

Ista firma je zadužena i za obezbjeđenje imovine u Depou Bar.

Postupak rada i obavljanje povjerenih poslova kontrolisali su Rukovodilac Službe i kontrolori.

U cilju prevencije kontrolori službe su vršili alkotestiranje izvršnog osoblja i nijesu konstatovane nepravilnosti.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

U noći 02.06.2015 godine, u stanici Podgorica je obijena blagajna, o kojem događaju je obaviještena policija čiji su službenici izvršili uviđaj u prisustvu ovlašćenih lica Službe unutrašnje kontrole. Počinilac ovog krivičnog djela nije uspio da dođe do novca u blagajni, ispreturao je inventar unutar prostorije blagajne, a uz pomoć video nadzora i ostavljenih tragova je ubrzo identifikovan i priveden.

U okviru oblasti zaštite na radu, u organizaciji Službe unutrašnje kontrole, od strane licencirane firme „IngInspekt“ je nastavljeno osposobljavanje zaposlenih za bezbjedan rad i to 29 zaposlenih koji su od poslednjeg osposobljavanja zasnovali radni odnos u Društvu.

U administrativnom dijelu rada službe, zaposleni u službi su učestvovali u radu komisija za polaganje periodičnih i stručnih ispita za zanimanja pregledač kola kao i komisije za ponovnu raspodjelu 33 stambene jedinice po pravosnažnoj presudi Višeg suda.

### **8. Zaključak**

Za lokalni saobraćaj broj pokrenutih vozova je za 9% manje u odnosu na jun 2014 godine. Broj prevezenih putnika veći je za 15%, a pripadajućih (ukupnih) i realizovanih prihoda bilo je za 22-25% više u odnosu na jun 2014. godine. (do povećanja broja putnika i prihoda došlo je usled prilagođavanja cijena na pojedinim relacijama).

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 4.804 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 3.222 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 25.778, Podgorica-Bar-Podgorica 51.603, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 14.134 putnika.

Na prihod od 176.220€ prema Izvještaju kontrole prihoda dodat je iznos 17404€ na osnovu Ugovora sa ŽICG što ukupno iznosi 193.624€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.790 putnika po osnovu prevoza radnika ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 radnika dnevno ili u oba pravca 90radnika). Ukupan broj prevezenih putnika  $99.541+2700=102.331$  putnika. Realizovani putnički kilometri povećani su za 9%.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do povećanja gotovo svih pokazatelja na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Tako su broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km uvećani za 160%, broj prevezenih putnika za 118%, realizovani putnički km za 96% i realizovani prihodi uvećani za 136%, pripadajući (ukupni prihodi) veći za 89% u odnosu na jun 2014 godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi umanjili za 9%, dok su se odlivi uvećali za 22% u odnosu na uporedni period 2014. godine.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 19 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završeno je 14 postupaka, dok su ostali u toku.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

Rukovodilac, Kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica na obostrani interes kako Društva tako i zainteresovanih korisnika naših usluga radi na podizanju bezbjednosti saobraćaja, kvaliteta usluga, poboljšanju standarda, odnosa zaposlenih i krajnjih korisnika, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:  
Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske  
i pravne poslove**

**mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc**

**Izvršni direktor**

**mr Milojica Zindović, dipl.maš.ing.**