



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA JUL 2015. GODINE

PODGORICA, avgust 2015. godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golootočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	10
6. Realizacija reda vožnje.....	11
7. Bezbjednost saobraćaja.....	12
8. Zaključak.....	13



Željeznički prevoz Crne Gore

AD Podgorica

1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec jul 2015. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do uvećanja broja pokrenutih vozova i realizovanih vozni km za 1%, dok su realizovani putnički km veći za 7%.

Pripadajući (ukupni) i realizovani prihodi veći su za 18-19% u odnosu na jul 2014. godine. Broj prevezenih putnika i prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 8% u odnosu na uporedni period 2014. godine. Prosječan prihod po vozu veći je za 18%, prihod po putniku i putničkom km veći su za 9-10% u odnosu na jul 2014. godine. Prosječno kašnjenje po vozu uvećano je za 33% tj. 6,24 min/voz. u odnosu na jul 2014. godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe znatno povećanje u odnosu na isti period 2014. godini.

Uzrok značajnog povećanja određenih pokazatelja u međunarodnom prevozu za jul 2015. godine u odnosu na isti period 2014. godine je ljetnja turistička sezona. Tako je broj vozova koji su saobraćali u julu 2015. godine u odnosu na uporedni period veći za 76 vozova ili izraženo u % 69, realizovani vozni km takođe veći za 69%, broj prevezenih putnika, realizovani putnički km i realizovani prihodi uvećani su za 74%, dok su se pripadajući (ukupni) prihodi uvećali za 71% u odnosu na jul 2014. godine.

Prosječno kašnjenje vozova (min/voz) znatno je uvećano i to za 100% u odnosu na jul 2014. godine. (18 min/voz).

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše povećanje priliva za 28% i uvećanje odliva za 52% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2015. godinu uz napomenu da se amandmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke.

U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje.

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	Jul 2014	Jul 2015	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	814	823	1,01
2	Realizovani vozni km	63.752	64.128	1,01
3	Broj prevezenih putnika	102.331	110.825	1,08
4	Realizovani putnički km	5.650.801	6.071.243	1,07
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	126	136	1,08
6	Realizovani prihodi	176.220	210.571	1,19
7	Pripadajući prihodi	193.624	227.975	1,18
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	216,5	255,9	1,18
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	1,89	2,06	1,09
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,034	0,038	1,10
11	Prosječni put 1 putnika	55,2	54,8	0,99
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	4,70	6,24	1,33

U julu 2015 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km veći su za 1% u odnosu na jul 2014 godine.
- Broj prevezenih putnika i prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 8%, dok su realizovani putnički km veći za 7% u odnosu na jul 2014 godine.
- Pripadajući(ukupni) i realizovani prihodi uvećani su za 18-19% u odnosu na jul 2014 godine.
- Prosječan pripadajući prihod po vozu je uvećan za 8%, prihodi po putniku veći su za 9% , dok su prihodi po putničkom km uvećani za 10% u odnosu na jul 2014. godine.
- Prosječni put jednog putnika u odnosu na jul 2014 godine manji je za 1%.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) uvećano je za 33% u odnosu na jul 2014.godine. (Tj. 6,24 min/voz)

Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	5.937
Bar-Nikšić-Bar	3.751
Podgorica-Nikšić-Podgorica	23.408
Podgorica-Bar-Podgorica	63.022
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	11.917
Po Ugovoru sa ŽICG za prevoz zaposlenih	2.790
UKUPNO	110.825



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Medjunarodni)	Jul 2014	Jul 2015	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	110	186	1,69
2	Realizovani vozni km	18.480	31.248	1,69
3	Broj prevezenih putnika	12.391	21.500	1,74
4	Realizovani putnički km	1.672.785	2.902.500	1,74
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	112,65	115,59	1,03
6	Realizovani prihodi	155.002,70	269.485,50	1,74
7	Pripadajući prihodi	216.801,72	370.000,00	1,71
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	1.970,92	1.989,25	1,01
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	17,50	17,21	0,98
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,130	0,127	0,98
11	Prosječni put 1 putnika	135	135	1,00
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	9	18	2,00

U julu 2015. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova, realizovani vozni km veći su za 69% u odnosu na jul 2014.godine.
- Broj prevezenih putnika, realizovani putnički km i realizovani prihodi uvećani su za 74% u odnosu na jul 2014 godine,
- Pripadajući (ukupni) prihodi su veći za 71%, u odnosu na jul 2015 godine,
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći su za 3%, prosječni pripadajući prihod po vozu veći su za 1% u odnosu na jul 2014. godine.
- Prosječni pripadajući prihod po putniku i putničkom km manji su za 2% u odnosu na jul 2015 godine,
- Prosječni put 1 putnika ostao je na istom nivou u odnosu na uporedni period 2014, godine
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je znatno manje u odnosu na jul 2014.godine. i to za 100%. (Tj. 18 min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj, + lok,)	Jul 2014	Jul 2015	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	924	1009	1,09
2	Realizovani vozni km	82.232	95.376	1,16
3	Broj prevezenih putnika	114.722	132.325	1,15
4	Realizovani putnički km	7.323.586	8.973.743	1,23
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	124	131	1,06
6	Realizovani prihodi	331.223	480.057	1,45
7	Pripadajući prihodi	410.426	597.975	1,46
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	444,2	592,6	1,33
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	3,6	4,5	1,26
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,056	0,067	1,19
11	Prosječni put 1 putnika	63,8	67,8	1,06
12	Prosječno kašnjenje po vozu (u minutima)	5,21	8,41	1,61

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U julu 2015. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova manji je za 9%, u odnosu na jul 2014. godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani vozni km veći su za 15-16% u odnosu na jul 2014 godine.
- Realizovani putnički km veći su za 23%, prosječni pripadajući prihod po putniku i vozu veći su za 26-33% u odnosu na uporedni period 2014 godine,
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 6%, pripadajući (ukupni) i realizovani prihodi uvećani su za 45-46% u odnosu na isti period 2014.godine,
- Prosječni pripadajući prihod po putničkom km uvećan je za 19% u odnosu na jul 2014.godine,
- Prosječan put jednog putnika veći je za 6% u odnosu na jul 2014. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) veće za 161% u odnosu na isti period 2014.godine. (tj. 8,41 min/voz).



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za jul 2014. i jul 2015. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U julu 2014. godine</i>	<i>U julu 2015. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje vozničkih karata	308.782,00	447.304,30	145
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	191.666,67	191.666,67	100
3	Priliv od usluga	5.415,25	1.283,08	24
4	Konto korentno	/	11.748,66	/
5	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	5.435,70	2.506,40	46
<u>SVEGA:</u>		511.299,62	654.509,11	128
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	156.682,47	174.165,02	111
3	Električna energija- visoki napon	/	15.000,00	/
4	Električna energija –niski napon	12.514,25	/	/
5	Komunalne usluge	1.042,29	289,75	/
6	Gorivo i mazivo	2.540,00	3.521,45	139
7	Materijal	3.932,93	6.355,19	162
8	Usluge	33.974,58	12.394,23	36
9	Rezervni djelovi i investicione opravke	47.318,20	133.713,36	283
10	Carinske obaveze	27.429,13	8.589,90	31
11	Špediterske usluge	6.623,95	/	/
12	Ugovor o djelu	1.056,23	1.483,88	/
13	Ugovor o radu	/	/	/
14	<u>Prinudna naplata</u>	10.939,55	162.045,31	1.481
	Bioče	/	/	/
	ostale prinudne naplate	10.939,55	162.045,31	1.481
15	Osiguranje imovine i lica	/	30.000,00	/
16	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	4.497,90	3.088,50	69
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	1.650,00	3.800,00	230
17	Tekuće održavanje željezn. vozničkih sredstava	106.069,44	95.000,00	90
18	Dnevnice za vozopravno osoblje	1.684,00	3.995,40	237
	Kilometar	11.052,00	13.659,75	124
19	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	2.851,86	2.575,22	90
20	Reprezentacije	3.575,75	310,37	9



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

21	Kotizacije za seminar	2.000,00	/	/
22	Sudski troškovi	11.099,52	10.294,52	93
23	SVEGA:	448.534,05	680.281,85	152

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U julu 2014 g.</i>	<i>U julu 2015.g.</i>	<i>Obrazloženje</i>
1.	Zarade	156.682,47€	174.165,02€	Povećanje broja zaposlenih za 64.
6.	Gorivo i mazivo			Datum računa Iznos
	Jugopetrol - 3.521,45 €	2.540,00€	3.521,45€	(06.06-21.07.15) 3.521,45€
7.	Materijali			Datum računa Iznos
	Latus - 1.685,04€	3.932,93€	6.355,19€	(21.07.15) 1.685,04€
	Raster - 2.000,00€			(04.15.15) 2.000,00€
8.	Usluge			Datum računa Iznos
	Hoteli Slavija - 3.401,00€	33.974,58€	12.394,23€	(31.01.-30.04.15) 3.401,00€
	Zetatrans - 1.997,10€			(28.04-30.05 1.997,10€
	Polović - 1.368,50€			(30.07.15) 1.368,50€
	M-Tel - 1.336,24€			(31.07.2015) 1.336,24€
	Panšped - 3.000,00€			(30.05.2014) 3.000,00€
9.	Rezervni dijelovi i investicione opravke			Datum računa Iznos
	ŽICG - 15.000,00€	47.318,20€	133.713,36€	(14.05.13) 15.000,00€
	Kuglex - 4.000,00€			(06.03.15) 4.000,00€
	Montexelektromont - 10.064,36€			(11.05-09.06) 10.064,36€
	SŽ Vit - 15.000,00€			(18.12.13) 15.000,00€
	Gredelj - 100.000,00€			(19.06.15) 100.000,00€
	Šinvoz - 4.650,00€			(26.02.15) 4.650,00€
15.	Osiguranje imovine i lica			Datum računa Iznos
	-Lovćen osiguranje 20.000,00€	-	30.000,00€	(31.05.15) 20.000,00€
17.	Tekuće održavanje željezn.voznih sredstava OŽVS			Datum računa Iznos
	95.000,00€	106.069,44€	95.000,00€	(31.07.15) 95.000,00€

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prirez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
Jun 2014	279.239,45	29.223,32	3.234,16	10.815,19	235.966,78	22.728,27	56.556,04	156.682,47	349
Jun 2015	309.925,02	33.078,41	3.494,43	12.185,90	261.166,28	24.462,89	62.538,37	174.165,02	413

Ukupan priliv sredstava za jul 2015. godine iznosi 654.509,11EUR-a, a ukupan odliv 680.281,85EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na jul 2014. godine može se uvidjeti da je došlo do povećanja priliva sredstava za 28% i povećanja odliva za 52%.

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za jun 2015. iznose 309.925,02EUR-a i 174.165,02EUR-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a.

5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2015. godinu na iznos od 7.078.684,17 €.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 25 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završeno je 17 postupaka, dok su ostali u toku. Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 1.248.644,10 €.

Takođe je shodno okvirnim sporazumima zaključenim u prethodnim godinama, a koji su još uvijek na snazi, ugovoreno 101.218,00 €.

Putem neposrednog sporazuma realizovano je 81.280,98 € iz Plana javnih nabavki.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za JUN 2015. godine, u minutima												Index 2015 / 2014		
min	Zakašnjenje (min)													
	Σ 2014				Σ 2015				Prosječno po vozu 2014. god.		Prosječno po vozu 2015. god.			
	Saobraćalo vozova		kašnjenje		Saobraćalo vozova		kašnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku			U dolasku
Bar- B.Polje-Bar	124	603	1356	117	423	1549	4,86	11	3,6	13,2	0,7	1,14		
Podg.-Bar-Podg	433	1575	3671	429	1460	4347	3,64	8,5	3,4	10,1	0,93	1,18		
Nikš.-Podg.-Nikš	434	1080	1644	422	337	908	2,49	3,8	0,8	2,15	0,31	0,55		
Σ	991	3258	6671	968	2220	6804	3,29	6,7	2,3	7,03	0,68	1,02		
otkazano vozova	BR/BP/BR				PG/BR/PG				PG/NK/PG					
	7 (3 u pol., 4 u dol.)				5 (2 u pol,3 u dol.)				12 (6 u pol. 6 u dol)					

RELACIJA	Ukupno zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak	
	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
Bar - BP. - Bar	0	0,00	322	20,79	423	100,00	1227	79,21	0	0,00	0	0,00	0	0,00		0,00
Pros. dnev. po vozu	0,00	-	2,60	-	3,62	-	10,49	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-
Pg. - Bar- Pg.	828	56,71	1901	43,73	632	43,29	2446	56,27	0	0,00	0	0,00	0	0,00		0,00
Pros. dnev. po vozu	1,93	-	4,43	-	1,47	-	5,7	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-
Nk. - Pg. - Nk.	275	81,60	384	42,29	62	18,40	524	57,71	0	0,00	0	0,00	0	0,00		0,00
Pros. Dnev. po vozu	0,65	-	0,91	-	0,15	-	1,24	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-
Σ U POLASKU	1103	49,68	-	-	1117	50,32	-	-	0	0,00	-	-	0	0,00	-	-
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	1,04															
Σ U DOLASKU	-	-	2508	69,07	-	-	1153	31,75	-	-	0	0,00	-	-	0	0,00
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	3,70															



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

U lokalnom prevozu u toku jula 2015.godine je otkazano 5 vozova na relaciji PG/BR/PG 2 u polasku i 3 u dolasku, na relaciji PG/NK/PG otkazano 12 vozova i to 6 u polasku i 6 u dolasku, na relaciji BR/BP/BR 7 i to 3 u polasku i 4 u dolasku, dok u međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova.

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za jul 2015. godine u minutima					
	ŽPCG		ŽICG		MUP	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	579	6,23	1162	12,49	261	2,81
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	297	3,19	347	3,73	427	4,59
Učešće po uzročniku %	28,51%	/	49,11%	/	22,39%	/

7.Bezbjednost saobraćaja

ASPEKT BEZBJEDNOSTI

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u julu mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti i zdravlju na radu, a shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe, putni kontrolor i revizori vozova su u toku jula mjeseca, izvršavali redovne, noćne i iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

Služba unutrašnje kontrole je takođe u mjesecu juku vršila alkotestiranje vozoprtanog osoblja.

Licencirana firma „Security consalting and protection“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, vršila je je poslove fizičke i tehničke zaštite.

Ista firma je zadužena i za obezbjeđenje imovine u Depou Bar.

Postupak rada i obavljanje povjerenih poslova kontrolisali su Rukovodilac Službe i kontrolori.

U toku mjeseca jula bilo je ispisivanja grafita na našim voznim sredstvima u depou EMV Podgorica i depo Bar. Od toga u depo Bar slučaj u kojem je licencirana firma uhvatila počinitelje ovog djela i dalje je iste procesuirala nadležnim organima, dok je u depou EMV Podgorica ista licencirana firma preuzela odgovornost da o njihovom trošku ukloni ispisane grafite.



Kamenovanja u julu mjesecu nije bilo.

U okviru oblasti zaštite na radu, Željeznički prevoz CG AD Podgorica je posjetio inspektor zaštite i zdravlja na radu, pregledao dokumentaciju koju smo u međuvremenu pribavili, dao sugestije po pitanju usvajanja naših internih akata – novi Pravilnik o zaštiti i zdravlju na radu i Program osposobljavanja zaposlenih za bezbjedn rad. Pregledao je i stručne nalaze koji se tiču ispitivanja štetnosti mikroklima u objektima vlasništvo ŽPCG, kao i stručne nalaze iz oblasti ispravnosti elektro i gromobranske instalacije.

Novi Pravilnik o zaštiti i zdravlju na radu ŽPCG će biti razmatran na sljedećoj sjednici Odbora direktora ŽPCG, kada se očekuje i njegovo usvajanje.

U administrativnom dijelu rada službe, zaposleni u službi su učestvovali u radu komisija za polaganje periodičnih i stručnih ispita za zanimanja pregledač kola i kondukter.

8. Zaključak

Za lokalni saobraćaj broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km su veći za 1% u odnosu na jul 2014 godine.

Broj prevezenih putnika veći je za 8%, a pripadajućih (ukupnih) i realizovanih prihoda bilo je za 18 i 19% više u odnosu na jul 2014. godine. (do povećanja broja putnika i prihoda došlo je usled sve kvalitetnije ponude i prilagođavanja cijena na pojedinim relacijama).

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 5.937 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 3.751 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 23.408, Podgorica-Bar-Podgorica 63.022, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 11.917 putnika.

Na prihod od 250.571€ u lokalnom saobraćaju, prema Izveštaju kontrole prihoda, dodat je iznos od 17.404€ na osnovu Ugovora sa ŽICG, što ukupno iznosi 227.975€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.790 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih). Tako da ukupan broj prevezenih putnika iznosi 108.035+2.790=110.825 putnika.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do povećanja svih pokazatelja na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Tako su broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km uvećani za 69%, broj prevezenih putnika, realizovani putnički km i realizovani prihodi uvećani za 74 %,pripadajući (ukupni prihodi) veći za 71% u odnosu na jul 2014 godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi uvećali za 28%, dok su se odlivi uvećali za 52% u odnosu na uporedni period 2014. godine.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 25 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završeno je 17 postupaka, dok su ostali u toku.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Prosječno kašnjenje po vozu u lokalnom saobraćaju je 6,24 min i u odnosu na isti period uvećano je za 33%, dok je u međunarodnom saobraćaju došlo do znatnog povećanja kašnjenja 18 minuta po vozu tačnije za 100% veće u odnosu na jul 2014 godine.

Učešće zakašnjenja po uzročniku čine Željeznički prevoz Crne Gore sa 28,51%, Željeznička Infrastruktura Crne Gore 49,11% i MUP i carina sa 22,39%.

Rukovodilac, Kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica na obostrani interes kako Društva tako i zainteresovanih korisnika naših usluga radi na podizanju bezbjednosti saobraćaja, kvaliteta usluga, poboljšanju standarda, odnosa zaposlenih i krajnjih korisnika, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:
Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

mr Milojica Zindović, dipl.maš.ing.