



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA JANUAR 2015. GODINE

PODGORICA , februar 2015.godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golootočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



SADRŽAJ:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	10
6. Realizacija reda vožnje.....	11
7. Bezbjednost saobraćaja.....	12
8. Zaključak.....	13



1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec januar 2015. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do smanjenja realizovanih vozni km i broja pokrenutih vozova za 3-5%.

Broj prevezenih putnika i realizovani prihodi veći su za 7%, dok su realizovani (ukupni) prihodi uvećani za 6% u odnosu na januar 2014. godine. Prosječan broj putnika po jednom vozu uvećan je za 23% u odnosu na uporedni period 2014. godine.

Prosječan приход po putniku manji je za 9%, dok je prosječan приход po putničkom km manji za 1% u odnosu na januar 2014. godine. Prosječno kašnjenje po vozu je umanjeno za 17% tj. 3.51min/voz. u odnosu na januar 2014. godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe znatno smanjenje u odnosu na isti period 2014. godini usled oštećenja pruge od poplava na području Srbije. Pokrenuti broj vozova, realizovani vozni km, prosječni pripadajući приход po putniku i putničkom km, prosječni put 1 putnika ostali su na istom nivou kao u januaru 2014. godine, broj prevezenih putnika, realizovani putnički km, prosječan broj putnika po jednom vozu, realizovani prihodi i pripadajući (ukupni) prihodi manji su za 60% u odnosu na uporedni period 2014. godine.

Prosječno kašnjenje vozova (min/voz) manji su za 48% u odnosu na januar 2014. godine.

Uzrok značajnog smanjenja svih pokazatelja za januar 2015. godine u odnosu na isti period 2014. godinu je situacija na teritoriji Srbije izazvana poplavama i klizištima, pri čemu je došlo do značajnog oštećenja željezničke infrastrukture na dijelu pruge Beograd –Bar.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše smanjenje i priliva i odliva za 18% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2014. godinu uz napomenu da se amandmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke. U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje.

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	Januar 2014	Januar 2015	Index 2015/2014
1	2	4	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	946	897	95
2	Realizovani vozni km	71.193	68.954	97
3	Broj prevezenih putnika	65.644	76.642	117
4	Realizovani putnički km	4.118.616	4.398.760	107
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	69	85	123
6	Realizovani prihodi	112.833	120.433	107
7	Ukupni prihodi	130.237	137.837	106
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	138	154	112
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	1.98	1.80	91
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,032	0,031	99
11	Prosječni put 1 putnika	63	57	90
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	4.25	3.51	83

U januaru 2015 godine u lokalnom saobraćaju:

- Realizovani vozni km i broj pokrenutih vozova manji su za 3-5% u odnosu na januar 2013 godine.
- Broj prevezenih putnika veći je za 17%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 23% u odnosu na januar 2014 godine.
- Realizovani putnički km i realizovani prihodi uvećani su za 7%, dok su pripadajući (ukupni) prihodi uvećani za 6% u odnosu na januar 2014 godine.
- Prosječan pripadajući prihod po vozu veći je za 12%, dok su prihodi po putničkom km i putniku manji za 1-9% u odnosu na januar 2014. godine.
- Prosječni put jednog putnika u odnosu na januar 2014 godine manji je za 10%.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je umanjeno za 17% u odnosu na januar 2014.godine. (Tj. 3.51 min/voz)
- Broj putnika po relacijama u lokalnom prevozu za januar 2015.
 - Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	3.128
Bar-Nikšić-Bar	1.235



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Podgorica-Nikšić-Podgorica	25.063
Podgorica-Bar-Podgorica	34.641
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	9.485
Po Ugovoru sa ŽICG za prevoz zaposlenih	2.790
UKUPNO	76.342

3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Međunarodni)	Januar 2014	Januar 2015	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	124	124	100
2	Realizovani vozni km	20.832	20.832	100
3	Broj prevezenih putnika	7.102	2.850	40
4	Realizovani putnički km	923.260	370.500	40
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	57	23	40
6	Realizovani prihodi	149.792	59.751	40
7	Pripadajući prihodi	126.641	50.788	40
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	1.021	410	40
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	17.8	17.8	100
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,137	0,137	100
11	Prosječni put 1 putnika	130.0	130.0	100
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	8.1	4.2	52

U januaru 2015. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova, realizovani vozni km ,prosječni pripadajući prihod po putniku i prosječni put u međunarodnom prevozu ostali su na istom nivou kao u januaru 2014.godine.
- Broj prevezenih putnika, realizovani putnički km ,prosječan broj putnika po jednom vozu i prosjecni pripadajući prihod po vozu umanjeni su za 60% u odnosu na januar 2014.godine,
- Realizovani prihodi i pripadajući (ukupni) prihodi su manji za 60% u odnosu na januar 2014. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je znatno manje u odnosu na januar 2014.godine. i to za 48%. (Tj. 4.2 min/voz)

Napomena:



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (međ. + lok.)	Januar 2014	Januar 2015	Index 2015/2014
1	2		4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1.070	1.021	95
2	Realizovani vozni km	92.025	89.786	98
3	Broj prevezenih putnika	72.746	79.492	109
4	Realizovani putnički km	5.041.876	4.769.260	95
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	68	78	115
6	Realizovani prihodi	262.625	180.184	69
7	Pripadajući prihodi	256.878	188.625	73
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	240	184.7	77
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	3.531	2.373	67
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.051	0.040	78
11	Prosječni put 1 putnika	69	60.0	87
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	4.69	3.59	77

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U januaru 2015. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Realizovani vozni km i broj pokrenutih vozova manji su za 2-5% u odnosu na januar 2014. godine.
- Broj prevezenih putnika veći je za 9%, dok su realizovani putnički kilometri umanjani za 5% u odnosu na januar 2014 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je 15%, pripadajući (ukupni) i realizovani prihodi umanjani su za 17-31% u odnosu na isti period 2014.godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu umanjani je 23%, dok je prosječni pripadajući prihod po putničkom km i putniku umanjani za 22-33% u odnosu na januar 2014.godine,
- Prosječan put jednog putnika manji je za 13% u odnosu na januar 2014. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je manje za 23% u odnosu na isti period 2014.godine. (tj. 3.39 min/voz)



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za januar 2014. i decembar 2015. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U januaru 2014. godine</i>	<i>U januaru 2015. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje voznih karata	233,149.70	159,751.70	69
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	191,666.77	191,666.63	100
3	Priliv od usluga	/	/	/
4	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	2,497.11	40.00	2
<u>SVEGA:</u>		427,313.58	351,458.33	82
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	133,963.63	161,960.52	121
2	Pomoć zaposlenima po osnovu bolesti i dr.	/	/	/
3	Pomoć ostalim institucijama	200.00	/	/
4	Električna energija- visoki napon	/	/	/
5	Električna energija –niski napon	15,124.51	3,637.62	24
6	Komunalne usluge	1,047.44	505.24	48
7	Gorivo i mazivo	14,111.25	2,666.45	19
8	Materijal	3,461.87	20,134.04	582
9	Usluge	18,342.77	22,961.84	125
10	Rezervni djelovi i investicione opravke	45,005.29	7,360.00	16
11	Carinske obaveze	25,179.55	11,445.60	45
12	Špediterske usluge	2,130.48	/	/
13	Ugovor o radu	747.09	2,753.32	/
14	Ugovor o privremenim i povremenim posl.	/	/	/
15	<u>Prinudna naplata</u>	81,312.11	3,550.69	4
	Bioče	/	/	/
	ostale prinudne naplate	81,312.11	3,550.69	4
16	Osiguranje imovine i lica	/	20,433.44	/



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

17	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	6,237.70	3,929.70	63
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	/	3,500.00	/
18	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava	99,831.72	95,000.00	95
19	Dnevnice za vozopratno osoblje	2,584.70	2,257.29	87
	Kilometar	12,929.58	12,240.46	95
20	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	1,619.17	2,120.12	131
21	Reprezentacije	184.30	1,735.77	942
22	Kotizacije za seminar	/	/	/
23	Sudski troškovi	291.50	1,572.40	19
	SVEGA:	464,304.66	379,764.50	82

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U januaru 2014 g.</i>	<i>U januaru 2015.g.</i>	<i>Obrazloženje</i>
1.	Zarade	133,963,63	161,960,52	Povećanje broja zaposlenih za 38
6.	Električna energija Niski napon	15.124,51	3.637,62	Plaćen dug za niski napon Datum računa Iznos (30.10.14 i 28.11.04) 3.637,62€
9.	Gorivo i mazivo Jugopetrol - 2.666,45€	14.111,25	2.666,45	Datum računa Iznos (01.12-30.12.14) 2.666,45€
10.	Materijali Baranka -10.000,00€ Spark -9.514,05€	3.461,87	20.134,304	Datum računa Iznos (13.10.14) 10.000,00€ (20.12.14) 9.514,05€
11.	Usluge Com trade - 2.100,85€ Frigomax - 2.129,00€ BLT -1.356,60€ Hoteli Slavija -4.781,00€ M-Tel -1.167,85€ K2 -4.855,20€	18.342,77	22.961,84	Datum računa Iznos (31.05.14-31.08.14) 2.100,85€ (24.09-26.09.14) 2.129,00€ (31.10.14) 1.356,60€ (12.07.-30.09.14) 4.781,00€ (31.12.14) 1.167,85€ (19.01.15) 4.855,20€



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Ee	Rezervni dijelovi i investicione opravke			Datum računa	Iznos
	Kuglex - 2000,00€ Šinvoz -5.360,00€	45.005,29	7.360,00	(28.08.14) (10.12.14)	2.000,00€ 5.360,00€
20.	Tekuće održavanje željezn.voznih sredstava OŽVS 95.000,00€	99.881,72	95.000,00	Datum računa (30.01.15)	Iznos 95.000,00€
23.	Reprezentacije Stadion - 1.247,87€ 13.jul Plantaže - 101,20€ Pod volat -316,70€	184,30	1.735,77	Datum računa (25.07.14) (27.01.15) (02.07.-19.11.14)	Iznos 1.247,87€ 101,20€ 316,70€

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prerez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
Decembar 2013	237,690.31	24,343.23	2,715.98	9,374.58	201,256.52	19,067.43	48,225.44	133,963.65	333
Decembar 2014	287,511.97	29,926.54	3,256.96	11,256.52	243,071.95	22,850.13	58,261.30	161,960.52	371

Ukupan priliv sredstava za januar 2015. godine iznosi 351.458,33EUR-a, a ukupan odliv 379.764,50EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na januar 2014. godine može se uvidjeti da je došlo do smanjenja priliva sredstava za 18% i smanjenja odliva za 18%.

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za decembar 2014. iznose 287.511,97EUR-a i 161.960,52EUR-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a.

5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2015. godinu na iznos od 7.078.684,17 €.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 6 otvorenih postupaka javnih nabavki. Jedna javna nabavka je završena, dok su ostale u toku.

6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za JANUAR 2015. godine u minutima													
Relacija	Zakašnjenja (min)											Index 2014/2013	
	Σ 2013			Σ 2014			Prosječno po vozu		Prosječno po vozu				
	2013god.		2014god.		2013god.		2014god.						
	saobraćalo vozova	kasnjenje		saobraćalo vozova	kasnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	
		U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku							
Bar-Bijelo Polje-Bar	124	199	932	124	450	762	1,6	7,5	3,6	6,1	226,13	81,76	
Podgorica-Bar-Podgorica	430	955	1749	434	309	577	2,2	4,1	0,7	1,3	32,36	32,99	
Nikšić-Podgorica-Nikšić	425	601	1087	493	286	768	1,4	2,6	0,6	1,6	47,59	70,65	
Σ	979	1755	3768	1051	1045	2107	1,8	3,8	1	2,0	/	/	

RELACIJA	Ukupna zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	pol		Dol		pol		dol		pol		dol		pol		dol	
	min	%	min	%	Min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
BAR-BP-BAR	197	43,8	234	30,7	253	56,2	458	60,1			70	9,2				
Pros.dnev.po vozu	1,6		1,9		2,1		3,7				0,6					
PODG.-BAR-PODG.	19	6,1	122	21,1	290	93,9	455	78,9								
Pros.dnev.po vozu	0,1		0,3		0,7		1,1									
NIKŠ.-PODG.-NIKŠ.	140	49,0	403	52,5	146	51,0	365	47,5								
Pros.dnev.po vozu	0,3		0,8		0,3		0,7									
Σ U POLASKU	356	34,1			689	65,9										
Pros.dnev.po vozu na svim relacijama	1,00															
Σ U DOLASKU			759	36,0			1278	60,7			70	3,3				
Pros.dnev.po vozu na svim relacijama	2,00															



U lokalnom prevozu u toku mjeseca januara 2015.godine je otkazano 3 voza na relaciji Podgorica – Nikšić.

U međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova .

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za januar 2014. godine u minutima					
	ŽPCG		ŽICG		MUP	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	356	2,87	199	1,60	9	0,07
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	0	0	80	0,65	0	0
Učešće po uzročniku %	57,98%	/	45,44%	/	1,47%	/

7. Bezbjednost saobraćaja

ASPEKT BEZBJEDNOSTI

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u januaru mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti i zdravlju na radu, a shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe, putni kontrolor i revizori vozova su u toku januara mjeseca, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

Licencirana firma „Security consulting and protection“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, vršila je je poslove fizičke i tehničke zaštite.

Ista firma je zadužena i za obezbjeđenje imovine u Depou Bar.

Postupak rada i obavljanje povjerenih poslova kontrolisali su Rukovodilac Službe i kontrolori.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

U toku januara mjeseca od strane NN lica izvršena je krađa na lokomotivi 661-315 koja je bila garirana na kolosjeku pored pumpe u depou Podgorica. Rukovodilac službe i kontrolori su izašli na lice mjesta, a ovlašćeni službenici Uprave policije su izvršili uviđaj.

Da bi se spriječila dalja otuđenja, lok.661-315 kao i ostale dizel lokomotive vlasništvo ŽPCG su izmještene na treći kolosjek ispred depoa EMV u Podgorici, gdje su pod fizičkom i tehničkom zaštitom.

U januaru mjesecu od strane kontrolora i revizora vozova je izvršena iznenadna kontrola lokalnih i međunarodnih vozova gdje nije bilo nepravilnosti.

U administrativnom dijelu rada službe, zaposleni u službi su učestvovali u radu komisija za polaganje periodičnih i stručnih ispita za zanimanja kondukter, mašinovođa i pregledač kola, komisije za ponovnu raspodjelu 33 stambene jedinice po pravosnažnoj presudi Višeg suda, kao i komisije za javno nadmetanje prodaje rashodovanih putničkih vagona u depou Bar.

8. Zaključak

Broj realizovanih vozniha km i broj pokrenutih vozova u lokalnom saobraćaju smanjen je za 3-5%.

Broj prevezenih putnika veći je za 17%, a ostvarenih prihoda 7% više u odnosu na januar 2014. godine. (do povećanja broja putnika i prihoda došlo je usled prilagođavanja cijena na pojedinim relacijama).

Prosječan prihod po putniku manji je za 9%, a po putničkom km za 1% manji u odnosu na uporedni period 2014. godine. Prosječno kašnjenje po vozu smanjeno je za 17%.

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 3.128 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 1.235 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 25.063, Podgorica-Bar-Podgorica 34.641, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 9.485 putnika.

Na prihod od 120.433€ u lokalnom saobraćaju, prema Izvještaju kontrole prihoda, dodat je iznos od 17.404€ na osnovu Ugovora sa ŽICG, što ukupno iznosi 134.524€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.790 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih). Tako da ukupan broj prevezenih putnika iznosi $73.552+2.790=76.342$ putnika.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do znatnog smanjenja gotovo svih pokazatelja što za posledicu imaju poplave koje su zadesile područje Srbije na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Shodno tome saobraćao je samo noćni voz i to zaobilaznim putem preko Čačka i Kragujevca. Tako povećanje obima prevoza u lokalnom saobraćaju nije u potpunosti anuliralo smanjenje u međunarodnom prevozu, što ima za posledicu smanjenje finansijskih rezultata (pripadajući prihodi lok+međ) za 27% i pored povećanja broja prevezenih putnika u lokalnom saobraćaju za 17%.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi i odlivi umanjili za 18% u odnosu na uporedni period 2014. godine.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 6 otvorenih postupaka javnih nabavki. Jedna javna nabavka je završena, dok su ostale u toku.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

Rukovodilac, Kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su u decembru, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica na obostrani interes kako Društva tako i zainteresovanih korisnika naših usluga radi na podizanju bezbjednosti saobraćaja, kvaliteta usluga, poboljšanju standarda,odnosa zaposlenih i krajnjih korisnika, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:

Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

mr Milojica Zindović, dipl. maš.