



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA FEBRUAR 2015. GODINE

PODGORICA , mart 2015.godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golootočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	10
6. Realizacija reda vožnje.....	11
7. Bezbjednost saobraćaja.....	12
8. Zaključak.....	13



1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec februar 2015. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do smanjenja realizovanih vozni km i broja pokrenutih vozova za 8-11%.

Broj prevezenih putnika veći je za 7%, pripadajući (ukupni) i realizovani prihodi veći su za 3-4%, dok su realizovani putnički km uvećani za 2% u odnosu na februar 2014. godine. Prosječan broj putnika po jednom vozu uvećan je za 20% u odnosu na uporedni period 2014. godine.

Prosječan prihod po putniku veći je za 13%, dok je prosječan prihod po putničkom km veći za 17% u odnosu na februar 2014. godine. Prosječno kašnjenje po vozu uvećano je za 26% tj. 2.73 min/voz. u odnosu na februar 2014. godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe znatno smanjenje u odnosu na isti period 2014. godini usled oštećenja pruge od poplava na području Srbije. Pokrenuti broj vozova, realizovani vozni km, prosječni put 1 putnika ostali su na istom nivou kao u februaru 2014. godine, dok su broj prevezenih putnika, realizovani putnički km, prosječan broj putnika po jednom vozu umanjani za 56%, realizovani prihodi, pripadajući (ukupni) prihodi i prosječni pripadajući prihod po vozu manji su za 59% u odnosu na uporedni period 2014. godine.

Prosječno kašnjenje vozova (min/voz) uvećano je za 71% u odnosu na februar 2014. godine.

Uzrok značajnog smanjenja određenih pokazatelja za februar 2015. godine u odnosu na isti period 2014. godinu je situacija na teritoriji Srbije izazvana poplavama i klizištima, pri čemu je došlo do značajnog oštećenja željezničke infrastrukture na dijelu pruge Beograd –Bar.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše uvećanje priliva za 36% (iz razloga što su uplaćene 2 subvencije u izvještajnom periodu) i uvećanje odliva za 18% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2015. godinu uz napomenu da se amandmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke. U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje.

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	Februar 2014	Februar 2015	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	866	772	89
2	Realizovani vozni km	65.197	60.156	92
3	Broj prevezenih putnika	63.951	68.630	107
4	Realizovani putnički km	3.931.019	4.001.154	102
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	74	89	120
6	Realizovani prihodi	96.385	99.834	104
7	Pripadajući prihodi	113.809	117.238	103
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	131,42	151,86	116
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	1,51	1,71	113
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,025	0,029	117
11	Prosječni put 1 putnika	61,47	58,30	95
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	2,16	2,73	126

U februaru 2015 godine u lokalnom saobraćaju:

- Realizovani vozni km i broj pokrenutih vozova manji su za 8-11% u odnosu na februar 2014 godine.
- Broj prevezenih putnika veći je za 7%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 20% u odnosu na februar 2014 godine.
- Realizovani putnički km uvećani su za 2%, dok su pripadajući(ukupni) i realizovani prihodi uvećani za 3-4% u odnosu na februar 2014 godine.
- Prosječan pripadajući prihod po vozu veći je za 16%, dok su prihodi po putniku i putničkom km veći za 13-17% u odnosu na februar 2014. godine.
- Prosječni put jednog putnika u odnosu na februar 2014 godine manji je za 5%.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) uvećano je za 26% u odnosu na februar 2014.godine. (Tj. 2.73 min/voz)

Broj putnika po relacijama u lokalnom prevozu za februar 2015.

Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	2.237
Bar-Nikšić-Bar	994
Podgorica-Nikšić-Podgorica	22.178
Podgorica-Bar-Podgorica	32.849
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	7.852
Po Ugovoru sa ŽICG za prevoz zaposlenih	2.520
UKUPNO	68.630



3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Međunarodni)	Februar 2014	Februar 2015	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	112	112	100
2	Realizovani vozni km	18.816	18.816	100
3	Broj prevezenih putnika	4.891	2.150	44
4	Realizovani putnički km	635.830	279.500	44
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	44	19	44
6	Realizovani prihodi	91.608	37.146	41
7	Pripadajući prihodi	73.286	30.000	41
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	654,3	267,9	41
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	15,0	14,0	93
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,115	0,107	93
11	Prosječni put 1 putnika	130,0	130,0	100
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	1,74	2,97	171

U februaru 2015. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova, realizovani vozni km i prosječni put u međunarodnom prevozu ostali su na istom nivou kao u februaru 2014.godine.
- Broj prevezenih putnika, realizovani putnički km ,prosječan broj putnika po jednom vozu umanjani su za 56% u odnosu na februar 2014.godine,
- Realizovani prihodi pripadajući (ukupni) prihodi i prosječni pripadajući prihod po vozu su manji za 59% u odnosu na februar 2014. godine.
- Prosječni pripadajući prihod po putniku i putničkom km manji su za 7% u odnosu na uporedni period 2014 godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je znatno veće u odnosu na februar 2014.godine. i to za 71%. (Tj. 2.97 min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim приходima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj, + lok,)	Februar 2014	Februar 2015	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	978	884	90
2	Realizovani vozni km	84.013	78.972	94
3	Broj prevezenih putnika	68.842	70.780	103
4	Realizovani putnički km	4.566.849	4.280.654	94
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	70	80	114
6	Realizovani prihodi	187.993	136.980	73
7	Pripadajući prihodi	187.095	147.238	79
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	191,3	166,6	87
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	2,7	2,1	77
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,041	0,034	84
11	Prosječni put 1 putnika	66,3	60,5	91
12	Prosječno kašnjenje po vozu (u minutima)	2,11	2,76	131

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U februaru 2015. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Realizovani vozni km i broj pokrenutih vozova manji su za 6-10% u odnosu na februar 2014. godine.
- Broj prevezenih putnika veći je za 3%, dok su realizovani putnički kilometri umanjani za 6% u odnosu na februar 2014 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je 14%, realizovani i pripadajući (ukupni) prihodi umanjani su za 21-27% u odnosu na isti period 2014.godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu umanjnjen je 13%, dok je prosječni pripadajući prihod po putničkom km i putniku umanjnjen za 16-23% u odnosu na februar 2014.godine,
- Prosječan put jednog putnika manji je za 9% u odnosu na februar 2014. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je veće za 31% u odnosu na isti period 2014.godine. (tj. 2.76 min/voz)



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za februar 2014. i februar 2015. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U februaru 2014. godine</i>	<i>U februaru 2015. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje vozni karata	182.268,60	127.008,00	70
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	191.666,77	383.333,32	50
3	Priliv od usluga	/	/	/
4	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	2.317,96	160,00	7
<u>SVEGA:</u>		376.253,33	510.501,32	136
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	153.858,16	174.820,13	114
2	Pomoć zaposlenima po osnovu bolesti i dr.	/	/	/
3	Pomoć ostalim institucijama	/	/	/
4	Električna energija- visoki napon	/	40.000,00	/
5	Električna energija –niski napon	5.000,00	5.762,46	115
6	Komunalne usluge	/	/	/
7	Gorivo i mazivo	10.821,05	11.177,79	103
8	Materijal	15.150,54	28.576,22	189
9	Usluge	8.873,71	11.582,99	131
10	Rezervni djelovi i investicione opravke	6.000,00	33.836,03	564
11	Carinske obaveze	20.670,47	2.863,89	14
12	Špediterske usluge	/	2.019,25	/
13	Ugovor o radu	106,74	3.231,46	3.027
14	Ugovor o privremenim i povremenim posl.	/	/	/
15	<u>Prinudna naplata</u>	46.446,25	2.570,15	6
	Bioče	/	/	/
	ostale prinudne naplate	46.446,25	2.570,15	6
16	Osiguranje imovine i lica	/	20.000,00	/
17	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	2.876,10	3.897,00	135
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	1.300,00	2.466,00	190
18	Tekuće održavanje željezn. vozni sredstava	93.672,86	95.000,00	101
19	Dnevnice za vozopratno osoblje	2.289,60	3.066,40	134
	Kilometar	14.345,97	11.688,75	81
20	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	2.402,47	2.795,10	116



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

21	Reprezentacije	500,00	126,70	25
22	Kotizacije za seminar	/	/	/
23	Sudski troškovi	150,00	/	/
	SVEGA:	384.463,92	455.480,32	118

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U februaru 2014 g.</i>	<i>U februaru 2015.g.</i>	<i>Obrazloženje</i>
1.	Zarade	153.858,16€	174.820,13€	Povećanje broja zaposlenih za 49.
4.	Električna energija Visoki napon	-	40.000,00€	Plaćen dug za niski napon Datum računa Iznos (08.04.2013) 40.000,00 €
5.	Električna energija Niski napon	5.000,00€	5.762,46€	Plaćen dug za niski napon Datum računa Iznos (31.07.- 30.09.2014) 5.762,46 €
7.	Gorivo i mazivo Jugopetrol - 11.177,79 €	10.821,05€	11.177,79€	Datum računa Iznos (30.12.14.-30.01.2015) 11.177,79€
8.	Materijali Baranka - 20.000,00€ In Com Šehović - 1.327,00€ Bns - 2.784,60€ Metal Plast - 1.000,00€	15.150,54€	28.576,22€	Datum računa Iznos (13.10.2014) 20.000,00 € (25.02.2015) 1.327,00 € (26.02.2015) 2.784,60 € (06.02.2015) 1.000,00 €
9.	Usluge Hoteli Slavija - 4.548,00€ Security Consulting - 1.637,04 € Transimpex - 2.019,25€ Zetatrans - 1.451,04€ M-Tel - 1.233,87€	8.873,71€	11.582,99€	Datum računa Iznos (15.11.14.-30.11.2014) 4.548,00 € (15.11.2014) 1.637,04 € (14.01.13-15.05.2014) 2.019,25 € (05.12.-16.12.2014) 1.451,04 € (28.02.2014) 1.233,87 €
10.	Rezervni dijelovi i investicione opravke Mony - 2.205,00€ Kuglex - 2.544,05€ Elers - 2.100,00€ Gredelj - 22.000,00€ Montex elektromont - 4.433,98€	6.000,00€	33.836,03€	Datum računa Iznos (20.01.2015) 2.205,00 € (28.08.2014) 2.544,05 € (01.08.2014) 2.100,00 € (31.07.2013) 22.000,00 € (05.11.-21.11.2014) 4.433,98 €
18.	Tekuće održavanje željezn.voznih sredstava OŽVS 95.000,00€	93.672,86€	95.000,00€	Datum računa Iznos (28.02.2015) 95.000,00 €



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prerez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
Januar 2014	274.165,58	28.422,36	3.208,83	10.496,17	232.038,22	22.567,24	55.612,82	153.858,16	333
Januar 2015	310.400,72	32.140,65	3.535,69	12.141,53	262.582,85	24.818,71	62.944,01	174.820,13	382

Ukupan priliv sredstava za februar 2015. godine iznosi 510.501,32EUR-a, a ukupan odliv 455.480,32EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na februar 2014. godine može se uvidjeti da je došlo do povećanja priliva sredstava za 36% zbog uplate 2 subvencije u toku mjeseca februara 2015.godine i povećanja odliva za 18%.

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za januar 2014. iznose 310.400,72EUR-a i 174.820,13EUR-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a.

5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2015. godinu na iznos od 7.078.684,17 €.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 10 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završena su 3 postupka, dok su ostali u toku. Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 56.943,18 €.

Putem neposrednog sporazuma realizovano je 27.040,33 € iz Plana javnih nabavki.



6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za FEBRUAR 2015. godine u minutima												Index 2015/2014		
Relacija	Zakašnjenja (min)													
	Σ 2014				Σ 2015				Prosječno po vozu 2014god.		Prosječno po vozu 2015god.			
	saobraćalo vozova	kasnjenje		saobraćalo vozova	kasnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku				
U polasku		U dolasku	U polasku		U dolasku									
Bar-Bijelo Polje-Bar	112	109	459	112	187	421	0.97	4,09	1,66	3,75	171,56	91,72		
Podgorica- Bar- Podgorica	364	42	332	392	431	1278	0.11	0.91	1,09	3,26	1026,19	384,94		
Nikšić- Podgorica- Nikšić	392	20	966	406	521	790	0.05	2,46	1,28	1,94	2605	81,78		
Σ	868	171	1757	910	1139	2489	0.19	2,02	1,25	2,73	/	/		

RELACIJA	Ukupna zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima													
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP	
	pol		dol		pol		dol		pol		dol		pol	dol
	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
	BAR-BP-BAR	44	23.52	226	53.68	143	76.47	195	46.31					
Pros.dnev.po vozu	0.39		2.jan		jan.27		jan.74							
PODG.-BAR-PODG.	136	31.55	543	42.48	295	68.44	735	57.52						
Pros.dnev.po vozu	0.34		jan.38		0.75		jan.87							
NIKŠ.-PODG.-NIKŠ.	461	88.48	629	79.62	60	nov.52	161	20.38						
Pros.dnev.po vozu	jan.13		jan.54		0.14		0.39							
Σ U POLASKU	641	56.27			498	43.73								
Pros.dnev.po vozu na svim relacijama	jan.25													
Σ U DOLASKU			1398	56.16			1091	43.84						
Pros.dnev.po vozu na svim relacijama	feb.73													



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

U lokalnom prevozu u toku mjeseca februara 2015.godine je otkazano 4 voza na relaciji Podgorica – Nikšić-Podgorica.

U međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova.

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za februar 2015.godine u minutima					
	ŽPCG		ŽICG		MUP	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	83	1,48	89	1,59	0	0
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	81	1,45	67	1,20	29	0,52
Učešće po uzročniku %	22,53%	/	21,43%	/	3,98%	/

7.Bezbjednost saobraćaja

ASPEKT BEZBJEDNOSTI

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u februaru mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti i zdravlju na radu, a shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe, putni kontrolor i revizori vozova su u toku februaru mjesecu, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

Licencirana firma „Security consalting and protection“, vršila je je poslove fizičke i tehničke zaštite.Ista firma je zadužena i za obezbjeđenje imovine u Depou Bar.

Postupak rada i obavljanje povjerenih poslova kontrolisali su Rukovodilac Službe i kontrolori.

U februaru mjesecu od strane kontrolora i revizora vozova je izvršena iznenadna kontrola lokalnih i međunarodnih vozova, gdje su konstatovane nepravilnosti po pitanju ispostavljanja voznih karata od strane konduktera, protiv kojih su od strane disciplinskog organa pokrenuti disciplinski postupci.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Kontrolori službe su u toku februara mjeseca po nalogu Izvršnog direktora vršili kontrole prisutnosti zaposlenih u Upravnoj zgradi, prostorijama Sektora za međunarodni prevoz i zgradi kontrole prihoda i OJP, o čemu su ispostavljeni zapisnici.

U administrativnom dijelu rada službe, zaposleni u službi su učestvovali u radu komisija za polaganje periodičnih i stručnih ispita za zanimanja mašinovođa i pomoćnik mašinovođe, komisije za ponovnu raspodjelu 33 stambene jedinice po pravosnažnoj presudi Višeg suda, kao i komisije za javno nadmetanje prodaje rashodovanih putničkih vagona u depou Bar.

8. Zaključak

Broj realizovanih voznih km i broj pokrenutih vozova u lokalnom saobraćaju smanjen je za 8-11%.

Broj prevezenih putnika veći je za 7%, a ostvarenih prihoda 4% više u odnosu na februar 2014. godine. (do povećanja broja putnika i prihoda došlo je usled prilagođavanja cijena na pojedinim relacijama).

Prosječan prihod po vozu i putničkom km veći je za 16-17%, dok je prihod po putniku za 13% veći u odnosu na uporedni period 2014. godine. Prosječno kašnjenje po vozu uvećano je za 26%.

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 2.237 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 994 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 22.178, Podgorica-Bar-Podgorica 32.849, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 7.852 putnika.

Na prihod od 99.834€ u lokalnom saobraćaju, prema Izvještaju kontrole prihoda, dodat je iznos od 17.404€ na osnovu Ugovora sa ŽICG, što ukupno iznosi 117.238€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.520 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih). Tako da ukupan broj prevezenih putnika iznosi $66.110 + 2.520 = 68.630$ putnika.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do znatnog smanjenja gotovo svih pokazatelja zbog poplava koje su zadesile područje Srbije na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Tako povećanje obima prevoza u lokalnom saobraćaju nije u potpunosti anuliralo smanjenje u međunarodnom prevozu, što ima za posledicu smanjenje finansijskih rezultata (pripadajući prihodi lok+međ) za 21% i pored povećanja broja prevezenih putnika u lokalnom saobraćaju za 7%.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi i odlivi uvećali, i to prilivi za 36% u odlivi veći za 18% odnosu na uporedni period 2014. godine.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 10 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završena su 3 postupka, dok su ostali u toku.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

Rukovodilac, Kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su u decembru, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica na obostrani interes kako Društva tako i zainteresovanih korisnika naših usluga radi na podizanju bezbjednosti saobraćaja, kvaliteta usluga, poboljšanju standarda, odnosa zaposlenih i krajnjih korisnika, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:

Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

mr Milojica Zindović, dipl. maš.