



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA DECEMBAR 2014. GODINE

PODGORICA , januar 2014.godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golootočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	10
6. Realizacija reda vožnje.....	11
7. Bezbjednost saobraćaja.....	12
8. Zaključak.....	13



1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec decembar 2014. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do smanjenja broja pokrenutih vozova i realizovanih voznih km manji su za 6%.

Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km veći su za 15-23%, dok su pripadajući i realizovani (ukupni) prihodi uvećani za 5% u odnosu na decembar 2013.godine.

Prosječan prihod po putniku manji je za 8%, dok je prosječan prihod po putničkom km manji za 4% u odnosu na decembar 2013. godine. Prosječno kašnjenje po vozu znatno je umanjeno i to za 47% tj. 3.65min/voz. u odnosu na decembar 2013. godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe znatno smanjenje u odnosu na isti period 2013.godini usled oštećenja pruge od poplava na području Srbije. Pokrenuti broj vozova, realizovani vozni km i prosječni put 1 putnika ostali su na istom nivou kao u decembru 2013 godine, broj prevezenih putnika, realizovani putnički km i prosječan broj putnika po jednom vozu manji su za 69%, realizovani prihodi i prosječno kašnjenje vozova (min/voz) manji su za 58%, pripadajući (ukupni) prihodi i prosječni pripadajući prihod po vozu manji su za 60%, dok su prosječni pripadajući prihod po putniku i putničkom km godine uvećani za 28% u odnosu na decembru 2013. godine.

Uzrok značajnog smanjenja svih pokazatelja za decembar 2014. godine u odnosu na isti period 2013. godinu je situacija na teritoriji Srbije izazvana poplavama i klizištima, pri čemu je došlo do značajnog oštećenja željezničke infrastrukture na dijelu pruge Beograd –Bar.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše smanjenje priliva za 6%, i uvećanje za odliva za 17% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2014. godinu uz napomenu da se amandmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke.

U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje .

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	Decembar 2013	Decembar 2014	Index 2014/2013
1	2	4	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	960	899	94
2	Realizovani vozni km	72,054	67,751	94
3	Broj prevezenih putnika	66,659	76,457	115
4	Realizovani putnički km	3,605,417	4,426,565	123
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	69	85	122
6	Realizovani prihodi	111,496	117,120	105
7	Ukupni prihodi	127,754	134,524	105
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	133	150	112
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	1.92	1.76	92
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.0354	0.0304	86
11	Prosječni put 1 putnika	54	58	107
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	6.93	3.65	53

U decembru 2014 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km su manji za 6% u odnosu na decembar 2013 godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km veći su za 15-23%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 22% u odnosu na decembar 2013 godine.
- Realizovani i pripadajući (ukupni) prihodi su uvećani za 5% u odnosu na decembar 2013 godine.
- Prosječan pripadajući prihod po vozu veći je za 12%, dok je prihod po putniku i putničkom km manji za 8-14% u odnosu na decembar 2013. godine.
- Prosječni put jednog putnika u odnosu na decembar 2013 godine veći je za 7%.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je umanjeno za 47% u odnosu na decembar 2013. godine. (Tj. 3.65 min/voz)

- Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	2,011
Bar-Nikšić-Bar	984
Podgorica-Nikšić-Podgorica	24,037
Podgorica-Bar-Podgorica	38,179
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	8,456
Po Ugovoru sa ŽICG za prevoz zaposlenih	2,790
UKUPNO	76,457



3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Međunarodni)	Decembar 2013	Decembar 2014	Index 2014/2013
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	124	124	100
2	Realizovani vozni km	20,832	20,832	100
3	Broj prevezenih putnika	16,000	5,000	31
4	Realizovani putnički km	2,080,000	650,000	31
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	129	40	31
6	Realizovani prihodi	170,467	71,046	42
7	Pripadajući prihodi	150,250	60,000	40
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	1,212	484	40
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	9.4	12.0	128
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.072	0.092	128
11	Prosječni put 1 putnika	130.0	130.0	100
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	10.1	4.2	42

U decembru 2014. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova, realizovani vozni km i prosječni put u međunarodnom prevozu ostali su na istom nivou kao u decembru 2013.godine.
- Broj prevezenih putnika, realizovani putnički km i prosječan broj putnika po jednom vozu umanjani su za 69% u odnosu na decembar 2014.godine,
- Realizovani prihodi su manji za 58% u odnosu na decembar 2014. godine.
- Pripadajući (ukupni) prihodi i prosječni pripadajući prihod po vozu umanjani su za 60% u odnosi na uporedni period 2014. godine,
- Prosječni pripadajući prihod po putniku i putničkom km su uvećani za 28% u odnosu na decembar 2014. godine,
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je znatno manje u odnosu na decembar 2014.godine. i to za 58%. (Tj. 4.2 min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	Decembar 2013	Decembar 2014	Index 2014/2013
1	2		4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1,084	1,023	94
2	Realizovani vozni km	92,886	88,583	95
3	Broj prevezenih putnika	82,659	81,457	99
4	Realizovani putnički km	5,685,417	5,076,565	89
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	76	80	104
6	Realizovani prihodi	281,963	188,166	67
7	Pripadajući prihodi	278,004	194,524	70
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	256	190	74
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	3.36	2.39	71
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0.049	0.038	78
11	Prosječni put 1 putnika	69	62.3	91
12	Prosječno kašnjenje vozova (min/voz)	7.29	3.72	51

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U decembru 2014. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Realizovani vozni km i broj pokrenutih vozova manji su za 5-6% u odnosu na decembru 2013. godine.
- Broj prevezenih putnika manji je za 1%, dok su realizovani putnički kilometri umanjani za 11% u odnosu na decembar 2013 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je 4%, pripadajući (ukupni) i realizovani prihodi umanjani su za 30-33% u odnosu na isti period 2013.godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu umanjen je 26%, dok je prosječni pripadajući prihod po putničkom km i putniku umanjen za 22-29% u odnosu na decembar 2013.godine,
- Prosječan put jednog putnika manji je za 9% u odnosu na decembar 2013. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je manje za 49% u odnosu na isti period 2013.godine. (tj. 3.72 min/voz)



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za decembar 2013. i decembar 2014. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U decembru 2013. godine</i>	<i>U decembru 2014. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje voznih karata	262,482.50	191,177.80	73
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	200,000.00	191,666.63	96
3	Priliv od prodaje starih vagona	/	50,000.00	/
4	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	501.95	767.55	153
<u>SVEGA:</u>		462,984.45	433,611.98	94
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	147,025.68	160,061.79	109
2	VI rata za regres i topli obrok za 2010.	3,109.54	/	/
3	Otpremnina	/	/	/
4	Pomoć zaposlenima po osnovu bolesti i dr,	/	/	/
5	Pomoć ostalim institucijama	/	/	/
6	Električna energija- visoki napon	44,341.73	80,000.00	180
7	Električna energija –niski napon	15,155.12	4,458.65	29
8	Komunalne usluge	725.32	533.09	73
9	Gorivo i mazivo	14,680.16	12,248.23	83
10	Materijal	20,936.65	45,679.73	218
11	Usluge	17,298.97	35,138.35	203
12	Rezervni djelovi i investicione opravke	35,015.95	43,931.50	125
13	Carinske obaveze	41,184.34	2,157.35	5
14	Špeditorske usluge	8,984.40	47.60	1
15	Ugovor o djelu	6,323.40	5,469.32	86
17	<u>Prinudna naplata</u>	14,380.89	43,536.36	303
	Bioče	833.53		/
	ostale prinudne naplate	13,547.36	43,536.36	321
18	Osiguranje imovine i lica	/	20,000.00	/
19	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	2,706.10	6,769.10	250
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	2,840.00	1,008.00	35



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

20	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava	94,889.68	91,000.00	96
21	Dnevnice za vozopratno osoblje Kilometar	2,584.70	3,206.80	124
		12,907.50	12,952.96	100
22	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	2,255.33	1,924.15	85
23	Reprezentacije	1,266.82	2,032.11	160
24	Kotizacija za seminar	/	/	/
25	Sudski troškovi	/	/	/
	SVEGA:	488,612.28	572,155.09	117

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U decembru 2013.g.</i>	<i>U decembru 2014.g.</i>	Obrazloženje
1.	Zarade	147.025,68€	160.061,79€	Povećanje broja zaposlenih za 32.
6.	Električna energija Visoki napon	44.341,73€	80.000,00€	Plaćen dug za visoki napon Datum računa Iznos (30.10.14 i 28.11.04) 80.000,00€
9.	Gorivo i mazivo Jugopetrol	14.680,16€	12.248,23€	Datum računa Iznos (04.12.14-30.12.14) 12.248,23€
10.	Materijali Raster Office – 15.170,93€ Boki Bar – 1.000,00€ Baranka – 25.000,00€ Tekom Promet – 1.000,00€	20.936,65€	45.679,73€	Datum računa Iznos (03.04.14) 15.170,93€ (09.06.14) 1.000,00€ (30.10.14) 25.000,00€ (28.06.13) 1.000,00€
11.	Usluge Stadion – 4.267,88€ Notar – 1.660,10€ Voli Trade – 2.173,96€ BLT – 3.056,40€ Security –1.637,04 € Hoteli Slavija – 1.691,00€ M-Tel – 1.396,55€ Panšped – 1.724,30€	17.298,97€	35.138,35€	Datum računa Iznos (10.06.-17.09.14) 4.267,88€ (28.03.14-16.05.14) 2.173,96€ (29.09-31.10.14) 3.056,40€ (15.09.14) 1.637,04€ (30.09.14) 1.691,00€ (30.11.14) 1.396,55€ (05.08.13) 1.724,30€



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

				Datum računa	Iznos
11.	Rezervni dijelovi i investicione opravke				
	Kuglex – 5.000,00€			(24.11.14)	5.000,00€
	Montex elek – 7.931,50€	35.015,95€	43.931,50€	(03.10.-05.11.14)	7.931,50€
	Šinvoz – 2.000,00€			(21.10.14)	2.000,00€
	Kedra – 9.000,00€			(29.05.-03.09.14)	9.000,00€
	SŽ VIT – 20.000,00€			(18.12.13)	20.000,00€
20.	Tekuće održavanje željezn.voznih sredstava OŽVS	94.889,68€	91.000,00€	Datum računa (30.11.14)	Iznos 104.736,37€
23.	Reprezentacije			Datum računa	Iznos
	Kings – 497,50€			(24.12.14)	109,35€
	MONA – 109,35€			(19.12.14)	355,50€
	SAMMS – 355,50€	1.266,82€	2.032,11€	(19.12.14)	20,00€
	VIA BRERA – 20,00€				
	Velting – 194,20€				
	5 Zvezdica – 419,69€				

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prerez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
Novembar 2014	285,348.35	29,969.63	3,298.87	11,155.57	240,924.28	23,139.77	57,722.72	160,061.79	366
Novembar 2013	261,314.83	26,680.64	3,023.90	10,263.41	221,346.88	21,273.95	53,047.25	147,025.68	334

Ukupan priliv sredstava za decembar 2014. godine iznosi 433.611,98EUR-a, a ukupan odliv 572.155,09EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na decembar 2013. godine može se uvidjeti da je došlo do smanjenja priliva sredstava za 6% i do povećanja odliva za 17%.

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za novembar 2014. iznose 285.348,35EUR-a i 160.061,79Eur-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a.

U decembru 2013. godine je posebno isplaćena VI rata za regres i topli obrok za 2010. godinu u iznosu od 3.109,54 za 70 radnika koji su napustili ŽPCG.

5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2014. godinu na iznos od 4.517.563,31 €. Plan je uvećan Amandmanom broj 1 za iznos 190.000,00 € i Amandmanom broj 2 za iznos 28.000,00 € a što ukupno iznosi 4.735.563,31 € sa uračunatim PDV-om.

Shodno Planu javnih nabavki za 2014.godinu, do sada je raspisano 38 otvorenih postupaka javnih nabavki i tri nabavke putem dostavljanja ponuda šopingom. Svi postupci su završeni.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 1.201.834,19€. Po osnovu okvirnih sporazuma zaključenih u prethodnim godinama (okvirni sporazum za osiguranje voznih sredstava, ljekarske preglede, kancelarijski materijal i gorivo za službena vozila), a koji su još uvijek na snazi, realizacija Plana je 255.885,08 €. Putem neposrednog sporazuma realizovano je 119.362,15 €.

Ukupna realizacija Plana je 1.577.081,34 € tj. cca 33,30 %.

NAPOMENA: Planom javnih nabavki su predviđeni i troškovi električne energije i tekućeg održavanja voznih sredstava. Kako je jedan isporučilac električne energije tj. zbog specifičnosti predmeta javne nabavke, javna nabavka se ne sprovodi kroz postupke javnih nabavki, pa nije uključena u gore navedeni procenat realizacije Plana. U gore navedene troškove realizacije Plana nijesu uključeni ni troškovi tekućeg održavanja, iz razloga što se ugovori u ranijem periodu nijesu mogli zaključiti kroz postupak javne nabavke (nekoliko neuspješno sprovedenih otvorenih postupaka), te se poslovi tekućeg održavanja realizuje na osnovu posebnog zaključenog ugovora o tekućem održavanju.

Ako uračunamo troškove električne energije i tekućeg održavanja voznih sredstava koji shodno Planu javnih nabavki za 2014.godinu, ukupno iznose 1.852.413,32 €, ukupna realizacija Plana bi bila cca 73%.

6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za DECEMBAR 2014. godine u minutima												Index 2014/2013		
Relacija	Zakašnjenja (min)													
	Σ 2013			Σ 2014				Prosječno po vozu		Prosječno po vozu				
	saobraćalo vozova		kasnjenje		saobraćalo vozova		kasnjenje		2013god.		2014god.			
	U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku			
Bar-Bijelo Polje-Bar	186	701	2878	124	237	579	3.8	15.5	1.9	4.7	33.81	20.12		
Podgorica-Bar-Podgorica	341	393	1498	434	502	844	1.1	4.4	1.2	1.9	127.7	56.34		
Nikšić-Podgorica-Nikšić	334	607	1155	470	435	1029	1.8	3.5	0.9	2.2	71.66	89.09		
Σ	861	1701	5531	1028	1174	2452	2	6.4	1.2	2.4	/	/		

RELACIJA	Ukupna zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	pol		dol		pol		dol		pol		dol		pol		dol	
	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
BAR-BP-BAR	103	43.4	333	57.5	134	56.6	246	42.5								
Pros.dnev.po vozu	0.8		2.7		1.1		2									
PODG.-BAR-PODG.	387	77.1	500	59.2	115	22.9	344	40.8								
Pros.dnev.po vozu	0.9		1.2		0.3		0.8									
NIKŠ.-PODG.-NIKŠ.	235	54	495	48.1	200	46	534	51.9								
Pros.dnev.po vozu	0.5		1.05		0.4		1.1									
Σ U POLASKU	725	61.8			449	38.2										
Pros.dnev.po vozu na svim relacijama	1.14															
Σ U DOLASKU			1328	54			1124	46								
Pros.dnev.po vozu na svim relacijama	2.38															

U lokalnom prevozu za decembar 2014.godine nije bilo otkazanih vozova .

U međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova . Prema objavljenom redu vožnje na relaciji Bar-Beograd-Bar, privremeno je u noćnoj ponudi saobraćalo 62 voza, pomoćnim prevoznim putem, otkazanih vozova nije bilo, a na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar u dnevnoj ponudi, umjesto na relaciji Bar-Beograd-Bar privremeno je saobraćalo 62 voza, otkazanih vozova nije bilo.

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za decembar 2014.godine u minutima					
	ŽPCG		ŽICG		MUP	
	Ukupno	Prosjeak	Ukupno	Prosjeak	Ukupno	Prosjeak
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	140	2.33	213	3.55	4	0.07
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	101	1.68	94	1.57	0	0.00
Učešće po uzročniku %	43.66%	/	55.62%	/	0.72%	/

7. Bezbjednost saobraćaja

ASPEKT BEZBJEDNOSTI

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u decembru mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti i zdravlju na radu, a shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe, putni kontrolor i revizori vozova su u toku decembru mjeseca, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

U cilju prevencije kontrolori službe su vršili alkotestiranje izvršnog osoblja i nijesu konstatovane nepravilnosti.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Licencirana firma „Security consalting and protection“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, vršila je je poslove fizičke i tehničke zaštite.

Ista firma je zadužena i za obezbjeđenje imovine u Depou Bar.

Postupak rada i obavljanje povjerenih poslova kontrolisali su Rukovodilac Službe i kontrolori. U toku decembra mjeseca ovlašćeni službenici Službe unutrašnje kontrole je sproveda opštu kontrolu u jedinicama ŽPCG, a u pogledu naloga Izvršnog direktora br.9448 od 21.11.2014 godine o čemu je ispostavljen iscrpan izvještaj br.10512 od 31.12.2014 godine.

U decembru mjesecu od strane kontrolora i revizora vozova je izvršena iznenadna kontrola lokalnih i međunarodnih vozova gdje nije bilo nepravilnosti.

I u toku decembra mjeseca su nastavljena kamenovanja vozova na relaciji Podgorica – Nikšić – Podgorica, u reonu Zagoriča i to 12.12.2014 i 22.12.2014 godine. Takođe, dana 24.12.2014 došlo je do prekida saobraćaja usled nestanka napona na relaciji Podgorica – Nikšić – Podgorica, iz razloga što su NN lica bacili žicu na kontaktnu mrežu. O tim događajima je obaviještena Uprava policije.

U administrativnom dijelu rada službe, zaposleni u službi su učestvovali u postupku izrade procedura iz oblasti OHSAS-a (zdravlje i bezbjednost na radu), učestvovanja u radu komisija za polaganje periodičnih i stručnih ispita za zanimanja kondukter, mašinovođa i pregledač kola, komisije za ponovnu raspodjelu 33 stambene jedinice po pravosnažnoj presudi Višeg suda, kao i komisije za javno nadmetanje prodaje 15 rashodovanih putničkih vagona u depou Bar.

8. Zaključak

Broj vozova koji su saobraćali i broj realizovanih vozni km u lokalnom saobraćaju smanjen je za 6%, (ne saobraća lokalni voz na relaciji Podgorica-Bijelo Polje).

Broj prevezenih putnika veći je za 15%, a ostvarenih prihoda 5% više u odnosu na decembar 2013. godine. (do povećanja broja putnika i prihoda došlo je usled prilagođavanja cijena na pojedinim relacijama).

Prosječan prihod po putniku manji je za 8%, a po putničkom km za 4% manji u odnosu na uporedni period 2013. godine. Prosječno kašnjenje po vozu smanjeno je za 47%.

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 2.011 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 984 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 24.037, Podgorica-Bar-Podgorica 38.179, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 8.456 putnika.

Na prihod od 117.120€ u lokalnom saobraćaju, prema Izvještaju kontrole prihoda, dodat je iznos od 17.404€ na osnovu Ugovora sa ŽICG, što ukupno iznosi 134.524€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.700 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih). Tako da ukupan broj prevezenih putnika iznosi $73.667+2.790=76.457$ putnika.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do znatnog smanjenja gotovo svih pokazatelja što za posledicu imaju poplave koje su zadesile područje Srbije na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Shodno tome saobraćao je samo noćni voz i to zaobilaznim putem preko Čačka i Kragujevca. Tako povećanje obima prevoza u lokalnom saobraćaju nije u



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

potpunosti anuliralo smanjenje u međunarodnom prevozu, što ima za posledicu smanjenje finansijskih rezultata (pripadajući prihodi lok+međ) za 30% i pored povećanja broja prevezenih putnika u lokalnom saobraćaju za 15%.

U pogledu kvantitativnih pokazatelja u lokalnom i međunarodnom prevozu došlo je do smanjenja većine pokazatelja, a što se odnosi na broj pokrenutih vozova i realizovane vozne km koji su se umanjili za oko 6%, pripadajući (ukupni) prihodi i realizovani prihodi umanjeni su za 30-33%, prosječni pripadajući prihod po vozu za 26% manji, dok su prosječni pripadajući prihod po putničkom km i putniku umanjili za 22-29% odnosu na decembar 2013 godine. Prosječno kašnjenje vozova je znatno manje i to za 49% u odnosu na isti period 2013.godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi umanjili i to za 6%, dok su odlivi uvećani za 17% u odnosu na uporedni period 2013. godine.

Shodno Planu javnih nabavki za 2014.godinu, do sada je raspisano 38 otvorenih postupaka javnih nabavki i tri nabavke putem dostavljanja ponuda šopingom. Svi postupci su završeni. Ukupna realizacija Plana je 1.577.081,34€ tj. Cca 33,30%.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

Rukovodilac, Kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su u decembru, izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica na obostrani interes kako Društva tako i zainteresovanih korisnika naših usluga radi na podizanju bezbjednosti saobraćaja, kvaliteta usluga, poboljšanju standarda, odnosa zaposlenih i krajnjih korisnika, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:

Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

mr Milojica Zindović, dipl. maš.