



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA AVGUST 2015. GODINE

PODGORICA, septembar 2015. godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golootočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



SADRŽAJ:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	10
6. Realizacija reda vožnje.....	11
7. Bezbjednost saobraćaja.....	12
8. Zaključak.....	13



Željeznički prevoz Crne Gore

AD Podgorica

1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec avgust 2015. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do smanjenja broja pokrenutih vozova i realizovanih vozničkih km za 9%, dok su broj prevezenih putnika, realizovani putnički km i prosječni pripadajući priliv po putničkom km veći za 6%.

Pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi veći su za 12 odnosno 13% u odnosu na avgust 2014. godine. Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 16% u odnosu na uporedni period 2014. godine. Prosječan priliv po vozu veći je za 22%, priliv po putniku veći su za 5% u odnosu na avgust 2014. godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe znatno povećanje u odnosu na isti period 2014. godini.

Broj vozova je veći za 88 vozova u odnosu na avgust 2014. g. ili za 90%, razlog povećanja je uspostavljanje saobraćaja redovnim putem na pruzi Beograd – Bar i saobraćaj tri para vozova, u odnosu na avgust prošle godine, kada je na relaciji Bar – Beograd – Bar saobraćao samo jedan par vozova. Takođe broj prevezenih putnika su znatno uvećani i to za 151%, realizovani prilivi i pripadajući prilivi su veći za oko 83 odnosno 80%, a razlog ovolikog povećanja istih je povećan broj vozova, kraće vrijeme putovanja za razliku od potrebnog vremena putovanja u avgustu 2014. g. kada je bilo potrebno oko 16 – 17 časova za relaciju Bar – Beograd ili obratno. Takođe, na povećanje broja putnika, realizovanih priliva i pripadajućih priliva značajno je uticalo i povećanje broja kola ŽPCG u sastavima vozova, tj. povećanje kapaciteta. Važno je napomenuti da su broj putnika i pripadajući prilivi procijenjeni, pa stoga i svi ostali pokazatelji koji su u direktnoj zavisnosti od pripadajućih priliva, takođe su procijenjeni.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše povećanje priliva za 42% i uvećanje odliva za 71% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2015. godinu uz napomenu da se amandmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke.

U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje.

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	Avgust 2014	Avgust 2015	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	896	819	0,91
2	Realizovani vozni km	70.570	64.280	0,91
3	Broj prevezenih putnika	103.802	110.405	1,06
4	Realizovani putnički km	5.862.715	6.185.854	1,06
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	116	135	1,16
6	Realizovani prilivi	185.113	208.560	1,13
7	Pripadajući prilivi	202.517	225.964	1,12
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	226,0	275,9	1,22
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	1,95	2,05	1,05
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,035	0,037	1,06
11	Prosječni put 1 putnika	56,5	56,0	0,99
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	4,4	5,35	1,22

U avgustu 2015 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km manji su za 9% u odnosu na avgust 2014 godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km veći za 9%, dok su prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 16% u odnosu na avgust 2014 godine.
- Pripadajući(ukupni) i realizovani prilivi uvećani su za 12-13% u odnosu na avgust 2014 godine.
- Prosječan pripadajući priliv po vozu je uvećan za 22%, priliv po putniku veći su za 5% , dok su prilivi po putničkom km uvećani za 6% u odnosu na avgust 2014. godine.
- Prosječni put jednog putnika u odnosu na avgust 2014 godine manji je za 1%.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) uvećano je za 22% u odnosu na avgust 2014.godine. (Tj. 5,35 min/voz)

Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	6.436
Bar-Nikšić-Bar	2.987
Podgorica-Nikšić-Podgorica	25.790
Podgorica-Bar-Podgorica	61.580
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	13.612
UKUPNO	110.405



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Napomena: Broj putnika po voznim ispravama dodat broj putnika po osnovu Ugovora sa ŽICG i to na dnevnom nivou: 30 putnika na relaciji Podgorica-nikšić, 30 putnika na relaciji Podgorica – Bar i 30 putnika na relaciji Podgorica – Bijelo Polje.

3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Međunarodni)	Avgust 2014	Avgust 2015	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	98	186	1,90
2	Realizovani vozni km	16.464	31.248	1,90
3	Broj prevezenih putnika	11.427	28.704	2,51
4	Realizovani putnički km	1.485.510	3.731.520	2,51
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	117	154	1,32
6	Realizovani prilivi	191.453	351.269	1,83
7	Pripadajući prilivi	208.362	375.525	1,80
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	2126,1	2019,0	0,95
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	18,2	13,1	0,72
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,140	0,101	0,72
11	Prosječni put 1 putnika	135,0	135,0	1,00
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	18	12	0,67

U avgustu 2015. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova, realizovani vozni km veći su za 90% u odnosu na avgust 2014.godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km uvećani su za 151% u odnosu na avgust 2014 godine,
- Pripadajući (ukupni) prilivi i realizovani prilivi su veći za 80-83 %, u odnosu na avgust 2015 godine,
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći su za 32%, prosječni pripadajući priliv po vozu manji su za 5% u odnosu na avgust 2014. godine.
- Prosječni pripadajući priliv po putniku i putničkom km manji su za 28% u odnosu na avgust 2015 godine,
- Prosječni put 1 putnika ostao je na istom nivou u odnosu na uporedni period 2014, godine
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je znatno manje u odnosu na avgust 2014.godine. i to za 33%. (Tj. 12 min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	Avgust 2014	Avgust 2015	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	994	1.005	1,01
2	Realizovani vozni km	87.034	95.528	1,10
3	Broj prevezenih putnika	115.229	139.109	1,21
4	Realizovani putnički km	7.348.225	9.917.374	1,35
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	116	138	1,19
6	Realizovani prilivi	376.566	559.828	1,49
7	Pripadajući prilivi	410.878	601.489	1,46
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	413,4	598,5	1,45
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	3,57	4,32	1,21
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,056	0,061	1,08
11	Prosječni put 1 putnika	63,8	71,3	1,12
12	Prosječno kašnjenje po vozu (u minutima)	5,74	6,58	1,15

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U avgustu 2015. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova veći je za 1% u odnosu na avgust 2014. godine.
- Realizovani vozni km i broj prevezenih putnika veći su za 10 odnosno 21% u odnosu na avgust 2014 godine.
- Realizovani putnički km veći su za 35%, prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 19% u odnosu na isti period 2014 godine.
- Pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi uvećani su za 46 odnosno 49% u odnosu na isti period 2014.godine,
- Prosječni pripadajući priliv po putniku i vozu veći su za 21-45% u odnosu na uporedni period 2014 godine,
- Prosječni pripadajući prihod po putničkom km uvećan je za 8% u odnosu na avgust 2014.godine,
- Prosječan put jednog putnika veći je za 12% u odnosu na avgust 2014. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) veće za 15% u odnosu na isti period 2014.godine. (tj. 6,58 min/voz).



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za avgust 2014. i avgust 2015. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U avgustu 2014. godine</i>	<i>U avgustu 2015. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje voznih karata	315.361,40	535.172,10	170
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	191.666,67	191.666,67	100
3	Zzzcg	/	2.566,16	/
4	Konto korentno	2.373,33	2.688,20	113
5	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	5.972,76	911,60	15
<u>SVEGA:</u>		515.374,16	733.004,73	142
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	193.813,03	180.689,10	93
2	Knjige	12.100,00	/	/
3	Električna energija- visoki napon	/	100.000,00	/
4	Električna energija –niski napon	/	/	/
5	Komunalne usluge	835,38	/	/
6	Gorivo i mazivo	5.636,98	5.576,86	99
7	Materijal	25.645,25	12.371,93	48
8	Usluge	23.511,10	23.329,18	99
9	Rezervni djelovi i investicione opravke	50.655,77	215.475,36	425
10	Carinske obaveze	1.018,40	52.722,33	5.177
11	Špediterske usluge	2.000,00	69,73	3
12	Ugovor o djelu	/	/	/
13	Ugovor o radu	1.387,43	/	/
14	<u>Prinudna naplata</u>	16.382,75	1.931,58	12
	Bioče	/	/	/
	ostale prinudne naplate	16.382,75	1.931,58	12
15	Osiguranje imovine i lica	/	33.612,00	/
16	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	2.091,40	6.146,30	294
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	/	900,00	/
17	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava	102.698,72	124.989,98	122
18	Dnevnice za vozopratno osoblje	4.296,80	5.685,00	132
	Kilometar	12.507,00	15.684,75	125



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

19	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	3.055,84	4.530,57	148
20	Reprezentacije	/	211,77	/
21	Kotizacije za seminar	/	/	/
22	Sudski troškovi	/	/	/
23	SVEGA:	457.635,85	783.926,44	171

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U avgustu 2014 g.</i>	<i>U avgustu 2015.g.</i>	Obrazloženje
1.	Zarade	193.813,03€	180.689,10€	I pored povećanje broja zaposlenih za 27, ispaćen je manji iznos u odnosu na proslu godinu jer je zarada za jul 2014. godinu sadržala i iznos vansudskog poravnjanja za neiskorištene godisnje odmore mašinovođa Sektora za lokalni prevoz putnika
6.	Gorivo i mazivo			Datum računa Iznos
	Jugopetrol - 5.576,86 €	5.636,98€	5.576,86€	(25.06-06.07.15) 5.576,86€
7.	Materijali			Datum računa Iznos
	Baranka - 3.000,00€	25.645,25€	12.371,93€	(09.02.15) 3.000,00€
	BNS - 1.357,20€			(22.08.15) 1.357,20€
	Hemos - 4.651,81€			(30.07.15) 4.651,81€
8.	Usluge			Datum računa Iznos
	Stadion - 1.000,00€	23.511,10€	23.329,18€	(09.12.14.-09.02.15) 1.000,00€
	Panšped - 3.000,00€			(01.06.15) 3.000,00€
	Hoteli Slavija - 3.268,00€			(30.04.15) 3.268,00€
	Security Consulting - 8.854,80€			(05.11.14-16.05.15) 8.854,80€
	M-Tel - 1.384,98€			(31.08.15) 1.384,98€
9.	Rezervni dijelovi i investicione opravke			Datum računa Iznos
	SŽ Vit - 15.000,00€	50.655,77€	215.475,36€	(18.12.13) 15.000,00€
	Šinvoz - 7.500,00€			(08.06.15) 7.500,00€
	Kedra - 2.285,00€			(29.05.15) 2.285,00€
	Montexelektromont - 4.440,24€			(27.04.15) 4.440,24€
	Kuglex - 4.150,12€			(27.03.15) 4.150,12€
	Gredelj - 180.000,00€			(29.07.15) 180.000,00€
	Elers - 2.100,00€			(15.04.15) 2.100,00€



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

15.	Osiguranje imovine i lica -Lovćen osiguranje 33.612,00€	-	33.612,00€	Datum računa (31.05.-01.08.15)	Iznos 33.612,00€
17.	Tekuće održavanje željezn.voznih sredstava OŽVS 124.989,98€	102.698,72€	124.989,98€	Datum računa (31.07.15)	Iznos 124.989,98€

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prerez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
Jul 2014	352.152,50	39.556,10	4.374,70	13.260,49	294.961,21	30.481,09	70.667,09	193.813,03	388
Jul 2015	321.647,27	34.417,35	3.631,96	12.652,31	271.035,65	25.439,48	64.907,07	180.689,10	415

Zarada za jul 2014 uvećana je za vansudsko poravnanje za neiskorišćene godišnje odmore mašinovođa iz Sektora za lokalni prevoz putnika. Neto iznos se po ovom osnovu uvećao za 21.179,36 eura, a bruto I za 31.610,19 eura.

Ukupan priliv sredstava za avgust 2015. godine iznosi 733.004,73EUR-a, a ukupan odliv 783.926,44EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na avgust 2014. godine može se uvidjeti da je došlo do povećanja priliva sredstava za 42% i povećanja odliva za 71%.

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za jul 2015. iznose 321.647,27EUR-a i 180.689,10EUR-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a.

5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2015. godinu na iznos od 7.078.684,17 €.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 27 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završeno je 19 postupaka, dok su ostali u toku. Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 1.242.809,022 €.

Takođe je shodno okvirnim sporazumima zaključenim u prethodnim godinama, a koji su još uvijek na snazi, ugovoreno 112.147,22 €.

Putem neposrednog sporazuma realizovano je 91.102,61 € iz Plana javnih nabavki.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za AVGUST 2015. godine, u minutima												Index 2015 / 2014		
min	Zakašnjenje (min)													
	Σ 2014				Σ 2015				Prosječno po vozu		Prosječno po vozu			
	2014. god.		2015. god.		2014. god.		2015. god.							
	Saobraćalo vozova	kašnjenje		Saobraćalo vozova	kašnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku		
		U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku								
Bar- B.Polje-Bar	124	450	1158	122	310	1033	2,5	9,3	2,5	8,5	0,69	0,89		
Podg.-Bar-Podg	434	687	1776	429	1216	3659	2,8	4,1	2,8	8,5	1,77	2,06		
Nikš.-Podg.-Nikš	433	914	1390	422	308	515	0,7	3,2	0,7	1,2	0,34	0,37		
Σ	991	2051	4324	973	1834	5207	1,9	4,4	1,9	5,4	0,89	1,20		
OTKAZANO	BR-BP-BR	0		2								2		
	PG-BR-PG	2		5								2,5		
	PG-NK-PG	1		12								12		
Σ		3		19							6,3			

RELACIJA	Ukupno zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak	
	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
Bar - BP. - Bar	126	40,6	252	24,39	184	59,4	788	76,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pros. dnev. po vozu	1,0	-	2,0	-	1,5	-	6,5	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Pg. - Bar- Pg.	614	50,5	1317	35,99	602	49,5	2338	63,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pros. dnev. po vozu	1,4	-	3,1	-	1,4	-	5,4	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Nk. - Pg. - Nk.	243	78,9	362	70,29	36	11,7	122	23,7	28	0,1	28	5,4		0,0	0	0,0
Pros. Dnev. po vozu	0,6	-	0,9	-	0,1	-	0,3	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-
Σ U POLASKU	983	53,6		-	822	44,8		-	28	1,5		-	0	0,0		-
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	1,88															
Σ U DOLASKU			1931	37,1			3248	62,4			28	0,5			0	0,00
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	5,35															



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

U lokalnom prevozu u toku avgusta 2015.godine je otkazano 19 vozova na relaciji BR/BP/BR 2 voza , na relaciji PG/BR/PG otkazano 5 vozova i na relaciji PG/NK/PG 12 vozova dok u međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova.

Relacija	Ukupna zakašnjenjameđunarodnih vozova po uzročniku za avgust 2015. godine u minutima					
	ŽPCG		ŽICG		MUP	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	532	5,72	277	2,98	156	1,68
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	177	1,90	235	2,53	55	0,59
Učešće po uzročniku %	49,51%	/	35,75%	/	14,73%	/

7. Bezbjednost saobraćaja

ASPEKT BEZBJEDNOSTI

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u avgustu mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti i zdravlju na radu, a shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe, putni kontrolor i revizori vozova su u toku avgusta mjeseca, izvršavali redovne, noćne i iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Službe unutrašnje kontrole je u toku mjeseca avgusta izvršila kontrolu ispravnosti sprovođenja evidencije rada mašinovođa (nadzornika) u jedinici vuče vozova Podgorica i Bar, kao i iznenadne kontrole vozopratnog osoblja na međunarodnim vozovima 1136 i 432.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

Služba unutrašnje kontrole je takođe u mjesecu avgustu vršila alkotestiranje vozopratnog osoblja.

Licencirana firma „Security consalting and protection“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, vršila je poslove fizičke i tehničke zaštite.

Ista firma je zadužena i za obezbjeđenje imovine u Depou Bar.

Postupak rada i obavljanje povjerenih poslova kontrolisali su Rukovodilac Službe i kontrolori.

U toku mjeseca avgusta bilo je ispisivanja grafita na našim voznim sredstvima u depou EMV Bar, dok u depou EMV Podgorica nije bilo .U depou Bar se radilo o tome da su naša vozna



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

srestva ispisana dok su boravila na teritoriji Željeznice Srbije i da su kao takva došla sa ispisanim grafitima.

Kamenovanja u avgustu mjesecu nije bilo.

U okviru oblasti zaštite na radu, Željeznički prevoz CG AD Podgorica je posjetio inspektor zaštite i zdravlja na radu, pregledao dokumentaciju koju smo u međuvremenu pribavili, dao sugestije po pitanju usvajanja naših internih akata – novi Pravilnik o zaštiti i zdravlju na radu i Program osposobljavanja zaposlenih za bezbjedn rad. Pregledao je i stručne nalaze koji se tiču ispitivanja štetnosti mikroklimе u objektima vlasništvo ŽPCG, kao i stručne nalaze iz oblasti ispravnosti elektro i gromobranske instalacije.

Novi Pravilnik o zaštiti i zdravlju na radu ŽPCG je usvojen od strane odbora direktora i stupio na snagu.

8. Zaključak

Za lokalni saobraćaj broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km su manji su za 9% u odnosu na avgust 2014 godine.

Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km veći su za 6%, a pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi su veći za 12% odnosno 13% odnosu na avgust 2014. godine. (do povećanja broja putnika i prihoda došlo je usled prilagođavanja cijena na pojedinim relacijama).

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 6.436 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 2.987 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 25.790, Podgorica-Bar-Podgorica 61.580, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 13.612 putnika.

Na prihod od 208.560€ u lokalnom saobraćaju, prema Izveštaju kontrole prihoda, dodat je iznos od 17.404€ na osnovu Ugovora sa ŽICG, što ukupno iznosi 225.964€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.790 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih). Tako da ukupan broj prevezenih putnika iznosi $107.615+2.790=110.405$ putnika.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do povećanja svih pokazatelja na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Tako su broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km uvećani za 90 %, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km uvećani za 151% i realizovani prilivi uvećani za 83%, pripadajući (ukupni prilivi) veći za 80% u odnosu na avgust 2014 godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi uvećali za 42%, dok su se odlivi uvećali za 71% u odnosu na uporedni period 2014. godine.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 27 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završeno je 19 postupaka, dok su ostali u toku.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

Prosječno kašnjenje po vozu u lokalnom saobraćaju je 5,35 min po vozu i u odnosu na isti period uvećano je za 22%, dok je u međunarodnom saobraćaju došlo do znatnog smanjenja kašnjenja 12 minuta po vozu tačnije za 33% manje u odnosu na avgust 2014 godine.

Učešće zakašnjenja po uzročniku čine Željeznički prevoz Crne Gore sa 49,51%, Željeznička Infrastruktura Crne Gore 35,75% i MUP i carina sa 14,73%.

Rukovodilac, Kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica na obostrani interes kako Društva tako i zainteresovanih korisnika naših usluga radi na podizanju bezbjednosti saobraćaja, kvaliteta usluga, poboljšanju standarda, odnosa zaposlenih i krajnjih korisnika, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:
Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

mr Milojica Zindović, dipl.maš.ing.