



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA APRIL 2015. GODINE

PODGORICA, maj 2015. godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golootočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	10
6. Realizacija reda vožnje.....	11
7. Bezbjednost saobraćaja.....	12
8. Zaključak.....	13



1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec april 2015. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do smanjenja realizovanih vozni km za 10%, dok su realizovani putnički km veći za 4%.

Broj prevezenih putnika veći je za 10%, pripadajući (ukupni) i realizovani prihodi veći su za 10-12%, dok je broj pokrenutih vozova umanjen za 13% u odnosu na april 2014. godine. Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 27% u odnosu na uporedni period 2014. godine.

Prosječan prihod po vozu veći je za 26%, prihod po putničkom km veći za 8%, dok su prihodi po putniku ostali na istom nivou u odnosu na april 2014. godine. Prosječno kašnjenje po vozu umanjeno je za 48% tj. 1,90 min/voz. u odnosu na april 2014. godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju koji u skoro svim pokazateljima bilježe znatno smanjenje u odnosu na isti period 2014. godini usled oštećenja pruge od poplava na području Srbije. Broj pokrenutih vozova, realizovani vozni km i prosječni put 1 putnika ostali su na istom nivou u odnosu na april 2014. godine, broj prevezenih putnika, realizovani putnički km i prosječan broj putnika po jednom vozu umanjeni su za 17%, dok su realizovani prihodi i pripadajući (ukupni) prihodi umanjeni su za 28% u odnosu na april 2014. godine.

Prosječno kašnjenje vozova (min/voz) znatno je manje i to za 45% u odnosu na april 2014. godine. (2.90 min/voz)

Uzrok značajnog smanjenja određenih pokazatelja za april 2015. godine u odnosu na isti period 2014. godine je situacija na teritoriji Srbije izazvana poplavama i klizištima u maju 2014. godine pri čemu je došlo do značajnog oštećenja željezničke infrastrukture na dijelu pruge Beograd – Bar.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše smanjenje priliva za 6% i uvećanje odliva za 1% u odnosu na uporedni period. U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2015. godinu uz napomenu da se amandmanima može proširivati Plan naravno uz saglasnost Direkcije za javne nabavke.

U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje.

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	April 2014	April 2015	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	930	809	87
2	Realizovani vozni km	70.086	63.388	90
3	Broj prevezenih putnika	77.459	85.559	110
4	Realizovani putnički km	4.573.169	4.734.803	104
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	83	106	127
6	Realizovani prihodi	112.281	125.243	112
7	Pripadajući prihodi	129.704	142.647	110
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	139,5	176,36	126
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	1,67	1,67	100
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,028	0,030	108
11	Prosječni put 1 putnika	59	55,34	94
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	3,68	1,90	52

U aprilu 2015 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova manji su za 13% u odnosu na april 2014 godine.
- Realizovani vozni km manji su za 10%, realizovani putnički km veći su za 4%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 27% u odnosu na april 2014 godine.
- Broj prevezenih putnika uvećani su za 10%, dok su pripadajući(ukupni) i realizovani prihodi uvećani za 10-12% u odnosu na april 2014 godine.
- Prosječan pripadajući prihod po vozu je uvećan za 26%, prihodi po putniku ostali su na istom nivou, dok su prihodi po putničkom km uvećani za 8% u odnosu na april 2014. godine.
- Prosječni put jednog putnika u odnosu na april 2014 godine manji je za 6%.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) umanjeno je za 48% u odnosu na april 2014.godine. (Tj. 1,90 min/voz)

Broj putnika po relacijama u lokalnom prevozu za april 2015.

Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	3.473
Bar-Nikšić-Bar	2.011
Podgorica-Nikšić-Podgorica	24.628
Podgorica-Bar-Podgorica	42.505
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	10.242
Po Ugovoru sa ŽICG za prevoz zaposlenih	2.700
UKUPNO	85.559



3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Međunarodni)	April 2014	April 2015	Index 2015/2014
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	120	120	100
2	Realizovani vozni km	20.160	20.160	100
3	Broj prevezenih putnika	13.200	11.000	83
4	Realizovani putnički km	1584000	1315000	83
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	110	92	83
6	Realizovani prihodi	149.187	106.868	72
7	Pripadajući prihodi	135.000	97.000	72
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	1125,0	808,3	72
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	10,2	8,8	86
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,085	0,074	87
11	Prosječni put 1 putnika	120,0	119,5	100
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	5,3	2,9	55

U aprilu 2015. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova, realizovani vozni km i prosječni put 1 putnika ostali su na istom nivou u odnosu na april 2014. godine.
- Broj prevezenih putnika, realizovani putnički km i prosječan broj putnika po jednom vozu umanjani su za 17% u odnosu na april 2014 godine,
- Pripadajući (ukupni), realizovani prihodi i prosječni pripadajući prihod po vozu manji su za 28% u odnosu na april 2014. godine.
- Prosječni pripadajući prihod po putniku manji je za 14% i prihod po putničkom km manji su za 13% u odnosu na uporedni period 2014 godine u odnosu na april 2015 godine,
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je znatno manje u odnosu na april 2014. godine. i to za 45%. (Tj. 2,9 min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj, + lok,)	apr.14	apr.15	Index 2015/2014
1	2	4	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1050	929	88
2	Realizovani vozni km	90246	83548	93
3	Broj prevezenih putnika	90659	96559	107
4	Realizovani putnički km	6157169	6049803	98
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	86	104	121
6	Realizovani prihodi	261468	232111	89
7	Pripadajući prihodi	264704	239647	91
8	Prosječni pripadajući prihod po vozu	252,1	258,0	102
9	Prosječni pripadajući prihod po putniku	2,9	2,5	86
10	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,043	0,040	92
11	Prosječni put 1 putnika	67,9	62,7	92
12	Prosječno kašnjenje po vozu (u minutima)	3,87	2,03	52

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U aprilu 2015. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova i prosječni pripadajući prihod po putniku manji su za 12-14%, u odnosu na april 2014. godine.
- Realizovani vozni km manji su za 7%, dok su realizovani putnički km manji za 2% u odnosu na april 2014 godine.
- Broj prevezenih putnika veći je za 7% u odnosu na uporedni period 2014 god.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 21%, pripadajući (ukupni) i realizovani prihodi umanjani su za 9-11% u odnosu na isti period 2014.godine,
- Prosječni pripadajući prihod po vozu uvećan je za 2% u odnosu na april 2014.godine,
- Prosječan put jednog putnika i prosječni pripadajući prihod po putničkom km manji je za 8% u odnosu na april 2014. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) manje za 48% u odnosu na isti period 2014.godine. (tj. 2,03 min/voz)



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za april 2014. i april 2015. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U aprilu 2014. godine</i>	<i>U aprilu 2015. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje voznih karata	253.743,50	226.363,60	89
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	191.666,77	191.666,67	100
3	Priliv od usluga	500,00	/	/
4	Ostali priliv (vagon rest.,kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	1.561,59	2.882,31	185
<u>SVEGA:</u>		447.471,86	420.912,58	94
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	154.324,57	165.424,80	107
2	Pomoć zaposlenima po osnovu bolesti i dr.	2.500,00	/	/
3	Zaostale obaveze za Privrednu komoru iz 2012.	2.522,79	/	/
4	Zaostale obaveze za SSSCG iz 2013.	4.636,71	/	/
5	Električna energija- visoki napon	/	/	/
6	Električna energija –niski napon	4.534,76	/	/
7	Komunalne usluge	/	588,46	/
8	Gorivo i mazivo	8.891,27	11.755,50	132
9	Materijal	21.530,18	11.778,69	55
10	Usluge (t-com,telenor,pošta...)	21.371,20	8.648,30	40
11	Rezervni djelovi i investicione opravke	41.972,00	64.699,30	154
12	Carinske obaveze	23.104,20	100,73	0
13	Špediterske usluge	11.041,30	/	/
14	Ugovor o djelu	6.290,84	3.404,45	54
15	Ugovor o privremenim i povremenim posl.	/	/	/
16	<u>Prinudna naplata</u> (visoki napon ŽICG)	484,04	40.645,92	8.397
	Bioče	484,04	/	/
	ostale prinudne naplate	/	40.645,92	/
17	Osiguranje imovine i lica	3.317,70	20.000,00	603
18	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	3.684,50	3.577,00	97
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	3.876,00	1.870,00	48
19	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava	110.000,00	95.000,00	86
20	Dnevnice za vozopratno osoblje	2.033,89	2.657,50	131
	Kilometar	13.583,25	11.369,25	84
21	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	1.902,43	2.396,84	126



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

22	Reprezentacije	657,86	121,44	18
23	Kotizacije za seminar	/	/	/
24	Sudski troškovi	202,00	762,00	377
	SVEGA:	442.461,49	444.800,18	101

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U aprilu 2014 g.</i>	<i>U aprilu 2015.g.</i>	<i>Obrazloženje</i>
1.	Zarade	154.324,57€	165.424,80€	Povećanje broja zaposlenih za 35.
8.	Gorivo i mazivo			Datum računa Iznos
	Jugopetrol - 11.755,50 €	8.891,27€	11.755,50€	(04.03.-20.03.15) 11.755,50€
9.	Materijali			Datum računa Iznos
	Euro enterijer - 3.872,76€	21.530,18€	11.778,69€	(01.04.15) 3.872,76€
	Kastex - 1.029,32€			(09.06.-08.07.14) 1.029,32€
	Tekom Promet - 1.309,04€			(17.12.13-06.04.15) 1.309,04€
	Bns - 2.414,00€			(18.07.14-26.02.15) 2.414,00€
10.	Usluge			Datum računa Iznos
	Hoteli Slavija - 1.349,00€	21.371,20€	8.648,30€	(28.02.15) 1.349,00€
	Vatrogasni Savez - 1.049,00€			(10.03.15) 1.049,00€
	Kop inženjering - 1.887,94€			(22.04.15) 1.887,94€
	M-Tel - 1.233,60€			(30.03.15) 1.233,60€
11.	Rezervni dijelovi i investicione opravke			Datum računa Iznos
	SŽ VIT - 15.000,00€	41.972,00€	64.699,30€	(18.12.13) 15.000,00€
	Kedra - 5.920,00€			(03.09.14) 5.920,00€
	Min Lokomotiva - 1.070,00€			(19.04.15) 1.070,00€
	Kuglex - 2.000,00€			(06.03.15) 2.000,00€
	Baranka - 10.000,00€			(13.10.14) 10.000,00€
	Inter Mehanika - 3.000,00€			(06.03.15) 3.000,00€
17.	Osiguranje imovine i lica			Datum računa Iznos
	-Lovćen osiguranje	3.317,70€	20.000,00€	(31.05.14) 20.000,00€
20.	Tekuće održavanje željezn.voznih sredstava OŽVS			Datum računa Iznos
	95.000,00€	110.000,00€	95.000,00€	(30.04.15) 95.000,00€

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.).



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Priraz	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
Februar 2014	268.551,14	27.480,47	3.097,96	10.434,80	227.537,91	21.744,52	54.532,85	151.260,54	348
Februar 2015	292.383,80	31.483,04	3.288,16	11.527,56	246.085,04	23.049,35	58.984,66	164.051,03	383

Ukupan priliv sredstava za april 2015. godine iznosi 420.912,58EUR-a, a ukupan odliv 444.800,18EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na april 2014. godine može se uvidjeti da je došlo do smanjenja priliva sredstava za 6% i povećanja odliva za 1%.

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za mart 2015. iznose 294.801,19EUR-a i 165.424,80EUR-a je isplaćeno preko žiro-računa, a ostatak će biti izmiren iz PDV kredita tj. povraćaja PDV-a.

5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2015. godinu na iznos od 7.078.684,17 €.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 14 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završeno je 11 postupka, dok su ostali u toku. Po osnovu završenih postupaka (zaključenih ugovora ili donešenih odluka o izboru najpovoljnije ponude) do sada je ugovoreno 691.681,65 €.

Takođe je shodno okvirnim sporazumima zaključenim u prethodnim godinama, a koji su još uvijek na snazi, ugovoreno 94.679,00 €.

Putem neposrednog sporazuma realizovano je 56.768,23 € iz Plana javnih nabavki.



6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za APRIL 2015. godine, u minutima											Index 2015 / 2014			
min	Zakašnjenje (min)													
	Σ 2014				Σ 2015				Prosječno po vozu				Prosječno po vozu	
	2014. god.		2015. god.		2014. god.		2015. god.							
Saobraćalo vozova		kašnjenje		Saobraćalo vozova		kašnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	
U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	
Bar- B.Polje-Bar	120	273	972	120	515	821	2,28	8,1	4,29	6,84	1,89	0,84		
Podg.-Bar-Podg	420	476	1076	427	280	986	1,13	2,56	0,66	2,31	0,59	0,92		
Nikš.-Podg.-Nikš	420	516	1100	429	154	772	1,23	2,62	0,36	1,8	0,3	0,70		
Σ	960	1265	3148	976	949	2579	1,32	3,28	0,97	2,64	0,75	0,82		
otkazano vozova	BR/BP/BR				PG/BR/PG				PG/NK/PG					
	0/0				1/2=3				0/1=1					

RELACIJA	Ukupno zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak	
	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
Bar - BP. - Bar	277	53,79	509	62,00	201	39,03	253	30,82	37	7,18	59	0,00	0	0,00	0	0,00
Pros. dnev. po vozu	2,31	-	4,24	-	1,68	-	2,11	-	0,31	-	0,49	-	0,00	-	0,00	-
Pg. - Bar- Pg.	126	45,00	308	31,24	154	55,00	571	57,91	0	0,00	107	10,85	0	0,00	0	0,00
Pros. dnev. po vozu	0,30	-	0,72	-	0,36	-	1,337	-	0,00	-	0,25	-	0,00	-	0,00	-
Nk. - Pg. - Nk.	92	59,74	491	63,60	12	7,79	231	29,92	50	0,32	50	6,48	0	0,00	0	0,00
Pros. Dnev. po vozu	0,21	-	1,14	-	0,03	-	0,54	-	0,12	-	0,12	-	0,00	-	0,00	-
Σ U POLASKU	495	52,16	-	-	367	38,67	-	-	87	9,17	-	-	0	0,00	-	-
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	0,97															
Σ U DOLASKU	-	-	1308	50,72	-	-	1055	40,91	-	-	216	8,38	-	-	0	0,00
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	2,61															



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

U lokalnom prevozu u toku aprila 2015.godine je otkazano 4 voza i to na relaciji PG/BR/PG 3, dok je na relaciji PG/NK/PG otkazan 1 voz, dok u međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova.

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za april 2015. godine u minutima					
	ŽPCG		ŽICG		MUP	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	83	0,67	57	0,46	101	0,81
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	84	0,68	61	0,49	34	0,27
Učešće po uzročniku %	27,20%	/	19,22%	/	21,99%	/

7. Bezbjednost saobraćaja

ASPEKT BEZBJEDNOSTI

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je djelovala preventivno i instruktivno i u aprilu mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti i zdravlju na radu, a shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole.

Rukovodilac, Kontrolori službe, putni kontrolor i revizori vozova su u toku aprila mjeseca, izvršavali redovne, noćne i iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

Licencirana firma „Security consalting and protection“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, vršila je je poslove fizičke i tehničke zaštite.

Ista firma je zadužena i za obezbjeđenje imovine u Depou Bar.

Postupak rada i obavljanje povjerenih poslova kontrolisali su Rukovodilac Službe i kontrolori.

U cilju prevencije kontrolori službe su vršili alkotestiranje izvršnog osoblja i nijesu konstatovane nepravilnosti.

U okviru oblasti zaštite na radu, u organizaciji Službe unutrašnje kontrole, od strane licencirane firme „IngInspekt“ je nastavljeno osposobljavanje zaposlenih za bezbjedan rad i ukupno je 55 zaposlenih u ŽPCG osposobljeno. U maju mjesecu će se ta aktivnost nastaviti osposobljavanjem korisnika vladinog programa, kao i zaposlenih koji su u međuvremenu zasnovali radni odnos u ŽPCG.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Po anonimnoj prijavi da se u blizini visokonaponskih vodova obavljeno pranje EMV (koju je djelatnost Služba unutrašnje kontrole zabranila još u decembru 2014 godine), ŽPCG je posjetio inspektor zaštite na radu, koji je poslije uvida na lice mjesta, kao i pregledom dokumentacije ispostavio Zapisnik u kome su navedene uočene nepravilnosti sa rokom od 60 dana za njihovo otklanjanje.

Ureonu Duklje, Zagoriča i ulaza u stanicu Podgorica je nastavljeno kamenovanje EMV vozova, o čemu je obaviještena Uprava policije i javnost.

U administrativnom dijelu rada službe, zaposleni u službi su učestvovali u radu komisija za polaganje periodičnih i stručnih ispita za zanimanja mašinovođa i pomoćnik mašinovođe, komisije za ponovnu raspodjelu 33 stambene jedinice po pravosnažnoj presudi Višeg suda, kao i komisije za javno nadmetanje prodaje rashodovanih putničkih vagona u depou Bar.

8. Zaključak

Za lokalni saobraćaj broj pokrenutih vozova je za 13% manje u odnosu na april 2014 godine. Broj prevezenih putnika veći je za 10%, a pripadajućih (ukupnih) i realizovanih prihoda bilo je za 10 i 12% više u odnosu na april 2014. godine. (do povećanja broja putnika i prihoda došlo je usled prilagođavanja cijena na pojedinim relacijama).

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 3.473 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 2.011 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 24.628, Podgorica-Bar-Podgorica 42.505, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 10.242 putnika.

Na prihod od 125.243€ u lokalnom saobraćaju, prema Izvještaju kontrole prihoda, dodat je iznos od 17.404€ na osnovu Ugovora sa ŽICG, što ukupno iznosi 142.647€. Na sličan način je broj prevezenih putnika povećan za 2.700 putnika po osnovu prevoza zaposlenih ŽICG. (Uzet je prosjek od 45 zaposlenih dnevno ili u oba pravca 90 zaposlenih). Tako da ukupan broj prevezenih putnika iznosi 82.859+2.700=85.559 putnika.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do znatnog smanjenja gotovo svih pokazatelja zbog poplava koje su zadesile područje Srbije na kojima saobraća voz Bar – Beograd – Bar. Tako povećanje obima prevoza u lokalnom saobraćaju nije u potpunosti anuliralo smanjenje u međunarodnom prevozu, što ima za posledicu smanjenje finansijskih rezultata (pripadajući prihodi lok+međ) za 9% i pored povećanja broja prevezenih putnika u lokalnom saobraćaju za 7%.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi umanjili za 6%, dok su se odlivi uvećali za 1% odnosu na uporedni period 2014. godine.

Shodno Planu javnih nabavki za 2015.godinu, do sada je raspisano 14 otvorenih postupaka javnih nabavki. Završeno je 11 postupaka, dok su ostali u toku.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Rukovodilac, Kontrolori službe, revizori vozova i putni kontrolori su izvršavali redovne, iznenadne kontrole u depou i stanici Bar, depou EMV Podgorica kao i međunarodnih i lokalnih vozova.

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica na obostrani interes kako Društva tako i zainteresovanih korisnika naših usluga radi na podizanju bezbjednosti saobraćaja, kvaliteta usluga, poboljšanju standarda, odnosa zaposlenih i krajnjih korisnika, a sve u cilju što većeg broja zadovoljnih korisnika.

Obradila:
Mirela Kojić

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

mr Milojica Zindović, dipl.maš.ing.